



Høring af revideret løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade

16. april 2026

Kære Indre By Lokaludvalg

Forligskredsen bag Budget 2022 har besluttet en revideret løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade med cykelstier og dobbeltrettet trafik. Løsningen afviger fra det oprindelige anlægsprojekt besluttet ved Budget 2022 og efterfølgende af Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023, hvor gaden skulle ensrettes for køretøjer. Muligheden for ensretning er imidlertid blevet afvist af hhv. Københavns Politi og Transportministeriet af hensyn til fremkommelighed for køretøjer.

Indre By Lokaludvalg får hermed det reviderede projektmateriale til høring inden det forelægges Klima-, Miljø og Teknikudvalget, forventeligt den 17. august 2026, og efterfølgende Borgerrepræsentationen til endelig godkendelse i september 2026.

Følgende materiale er vedlagt til lokaludvalgets høring:

- Eksisterende forhold
- Revideret projektforslag

Svarfrist

I bedes sende jeres eventuelle høringssvar til os senest 1. juni 2026.

Beskrivelse af det oprindelige projekt, ensrettet trafik

Ved behandlingen af projektforslaget (BR 22. juni 2023) blev det vedtaget at fredeliggøre Toldbodgade ved at etablere cykelstier i hele gaden længde og ensrette kørebanen for at forbedre fremkommeligheden for cyklister og modvirke trængsel og farlige situationer mellem cyklister, turistbusser og biler. Med forslaget skulle der etableres 18 p-pladser og tre af- og pålæsningszoner, hvilket afveg fra rammerne i budgetnotatet om at nedlægge al parkering.

Projektet indeholdt desuden sæsonparkering for turistbusser på Grønningen og Esplanaden. Sæsonpladserne på Grønningen er i funktion, mens der på Esplanaden først indføres sæsonparkering i 2026, fordi der har været gravearbejder på strækningen.

Med projektforslaget fra 2023 ville Hop on-Hop off bussernes stoppesteder i Toldbodgade blive nedlagt pga ensretningen. Busserne ville fortsat kunne køre gennem gaden den ene retning.

Revideret løsning og konsekvenser, dobbeltrettet trafik

Forligskredsen bag Budget 2022 har i april 2026 besluttet, at forvaltningen skal arbejde videre med en løsning, hvor dobbeltrettet trafik fastholdes i hele gaden, og der anlægges cykelstier i begge retninger på

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

strækningen nord for Skt. Annæ Plads, jf. vedhæftede tegning. Denne strækning udgør ca. 80% af gadens samlede længde. Langs Amaliehaven indsnævres det brede fortovsudlæg til standardbredde for at gøre plads til cykelsti.

Strækningen syd for Skt. Annæ Plads ombygges ikke, da den er for smal til både dobbeltrettet trafik og cykelstier. Belægningerne på fortove og kørebane vil dog blive fornyet.

Som konsekvens bibeholdes der fortsat flere parkeringspladser end oprindeligt vedtaget med budgetbeslutningen. Men da vejen skal opretholde dobbeltrettet trafik samtidig med, at der skal inddrages areal til cykelstier, kan der ikke etableres parkering på strækningen nord for Skt. Annæ Plads. Dette inkluderer de tre vareleveringspladser og 18 p-pladser, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen i juni 2023. Til gengæld bibeholdes 9 eksisterende pladser på strækningen syd for Skt. Annæ Plads. Samlet set etablerer den reviderede løsning 9 p-pladser færre end det vedtagne projektforslag fra 2023.

Hop on-Hop off busserne kan køre gennem Toldbodgade i begge retninger, dog fortsat uden stoppesteder. Forvaltningen vil i forbindelse med projektet undersøge mulige placeringer af stoppesteder, jf. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning om "Stoppesteder for Hop On - Hop Off busser, herunder ved Marmorkirken, Indre By" den 13. april 2026.

Med venlig hilsen

Lise E. Schou

Projektleder

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold