

# 1 **Indre By Lokaludvalg om det reviderede forslag** 2 **til fredeliggørelse af Toldbodgade**

3 maj 2026

4  
5 Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

6 Her kommer Indre By Lokaludvalgs kommentarer til det reviderede forslag til  
7 fredeliggørelse af Toldbodgade, som vi modtog d. 16. april 2026. Overordnet  
8 fremstår forslaget som en forbedring i forhold til det oprindeligt vedtagne projekt.  
9 Det er positivt, at der arbejdes med at skabe bedre byrum og øget trafiksikkerhed i  
10 området.

11 Lokaludvalget har haft borgerdialog om sagen pr. mail og på Facebook. Resultatet  
12 af borgerdialogen er vedlagt dette høringsvar.

13 Vi har spørgsmål til, hvem der er blevet hørt og om lokale beboere i gaden er blandt  
14 dem, der er blevet hørt. Beboerne i gaden har vigtige erfaringer, for hvordan gaden  
15 fungerer. Der bør som minimum være en nabohøring for dem der bor i området og  
16 har indgående kendskab til hvordan lokale gader befærdes og trafikeres.

## 17 18 **Kommentarer til planen om fredeliggørelse**

19 vi har følgende ønsker til de planer, der er kommet i høring

- 20 1. **Første prioritet:** Etablering af en todelt cykelsti mod havnen, så  
21 parkeringspladserne på modsatte side kan bevares.
- 22 2. **Anden prioritet:** At fodgængere henvises til et fortov, som det midlertidigt  
23 har fungeret på Amaliegade i forbindelse med Maersks genopbygning af  
24 domicil nr. 2.

25 Begrundelsen for at prioritere en todelt cykelsti er, at cykeltrafikken på strækningen  
26 – også i myldretiden – ikke er så omfattende, da mange cyklister i stedet benytter  
27 Bredgade og Store Kongensgade. Dette er baseret på observationer af  
28 trafikmønstret morgen og aften.

## 29 **En samlet plan for området**

30 Vi vil gerne have en dialog om forudsætningerne for den samlede trafik i området  
31 omkring Toldbodgade for at undgå nye flaskehalse og u hensigtsmæssige  
32 trafikforhold.

33 Hvilke trafiktællinger er der udført i området?

34 Der skal ikke nedlægges yderligere parkeringspladser i området.  
35 Parkeringsmuligheder er fortsat nødvendige for både beboere og erhverv, og en  
36 reduktion uden tilstrækkelig kompensation vil skabe udfordringer.

1 Vi ønsker, at der er en plan for turistbusser i Toldbodgade og det øvrige område, da  
2 de fylder meget i trafikken. Når vi taler om turistbusser taler vi også om Hop-  
3 On/Hop-Off busser i rutefart.

4 **Afsluttende bemærkning**

5 Sammenfattende er der tale om et forbedret projekt, men det bør justeres  
6 yderligere med fokus på en samlet trafikplan, lokal forankring og bevarelse af  
7 nødvendige parkeringsmuligheder. Uden disse hensyn risikerer man at skabe  
8 løsninger, der ikke fungerer optimalt i praksis.

9 Med venlig hilsen

10 Åge Staghøj  
11 Indre By Lokaludvalg

UDKAST