

Økonomiforvaltningen

Med henvisning til Økonomiforvaltningens mail den 28. maj 2025 om budgetforslag 2026 har Indre By Lokaludvalg disse ønsker til Budget 2026:

### **Økonomiudvalgets område**

**1. Den samme sum penge til det lokale miljøarbejde i Indre By Lokaludvalgs område som til andre lokaludvalgs område.**

Kommunen giver hvert år en sum penge til det lokale miljøarbejde i hver af de 10 bydele i kommunen. I 2025 drejer det sig om 843.423 kr.

Imidlertid er der to lokaludvalg i Indre By Bydel, nemlig Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg. De to lokaludvalg skal deles om beløbet.

Indre By Lokaludvalg foreslår derfor, at hver af de 12 lokaludvalgsområder får den samme sum penge til det lokale miljøarbejde, nemlig beløbet som i dag gives til hver bydel.

**2. Realisering af Vesterbro Passage**

Lokaludvalget ser gerne, at det videre arbejde med Vesterbro Passage udvides til at omfatte hele området, der afgrænses af Hammerichsgade, H.C. Andersens Boulevard og Vesterbrogade. Dvs. at det også vil skulle handle om Axeltorv, Jernbanegade, Hammerichgade, den sydvestlige ende af Studiestræde samt Pumpehuset-grunden. Lokaludvalget forestiller sig, at man da vil kunne indlede arbejdet med at genoprette det grønne bælte "Fæstningsringen" på denne strækning.

### **Teknik- og Miljøudvalgets område**

**3. Lys på Gammelvagt legeplads**

Lokaludvalget foreslår, at der etableres lys på Gammelvagt legeplads, så forældre har mulighed for at lade deres børn lege på legepladsen efter mørkets frembrud i vinterhalvåret. Lyset kan fx slukkes kl. 20.

#### **4. Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere med beboerlicens**

Der bliver stadig færre gadeparkeringspladser i Indre By som følge af Københavns Kommunes parkeringspolitik. Lokaludvalget ser det som et positivt tiltag, at gaderne friholdes for bilparkering, men det udfordrer mange beboeres hverdag og livskvalitet, hvis ikke der etableres erstatningsparkeringspladser. Derfor ønsker lokaludvalget, at Københavns Kommune afsætter penge til opkøb af parkeringspladser i private parkeringsanlæg til beboere i Indre By med beboerlicens.

Lokaludvalget ønsker, at udnyttelsen af kommunale parkeringsanlæg i Indre By optimeres til fordel for beboerne, herunder,

1. at kommunale parkeringspladser under Hausers Plads konverteres til beboerparkering
2. at kommunen opkøber parkeringspladser i Magasins parkeringsanlæg, som beboere i Frederiksstaden kan benytte på deres beboerlicens, nu da der er fjernet parkeringspladser i Toldbodgade.

#### **5. Undersøgelse af, om der på Kommunehospitalets areal kan indrettes en eller flere boldbaner og/eller legepladser**

Lokaludvalget ønsker generelt, at der etableres flere boldbaner og/eller legepladser i dets område.

#### **6. Nedsættelse af hastigheden i Kjeld Langes Gade**

På baggrund af et forslag fra en beboer foreslår lokaludvalget, at hastighedsgrænsen i Kjeld Langes Gade sænkes mest muligt og at der afsættes penge til skiltning af den lavere hastighedsgrænse.

#### **7. Forvandling af byrummet i Øster Søgade ved Lille Trianglen**

Lokaludvalget foreslår, at der afsættes penge til en foranalyse af, hvordan byrummet Lille Trianglen inkl. det første stykke af de tilstødende gader kan forskønnes. Området har potentiale takket være sin beliggenhed ved Sortedam Sø, men er domineret af trafik. En opstramning af arealet til trafikken vil give mere areal til et byrum, som er indbydende og som inviterer til ophold.

#### **8. Foranalyse af Webersgade som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser**

På baggrund af et forslag fra en beboer foreslår lokaludvalget, at der

afsættes penge til en foranalyse af, hvordan Webersgade kan indrettes til lokalgade med et bymiljø til glæde og gavn for de lokale beboere samt de forbipasserende fodgængere og cyklister.

#### **9. Foranalyse af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser**

På baggrund af et forslag fra en beboer foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til en foranalyse af, hvordan Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet kan indrettes til lokalgade med et bymiljø til glæde og gavn for de lokale beboere samt de forbipasserende fodgængere og cyklister.

#### **10. Bevarende lokalplaner med bevarende lokalplan for Snarens Kvarter som pilotprojekt**

Indre By Lokaludvalg foreslår, at der udarbejdes bevarende lokalplaner i Middelalderbyen, med Snarens Kvarter som pilotprojekt. Bevarende lokalplaner kan sikre de værdifulde kulturmiljøer, som københavnere og turister dagligt bevæger sig rundt i. Bevarende lokalplaner vil også gøre sagshåndteringen af ansøgninger om ændringer mere effektiv for Teknik- og Miljøforvaltningen, da man hurtigt kan tage stilling til ansøgninger med henvisning til en bevarende lokalplan.

#### **11. Vedligeholdelse af kommunens springvand i Indre By**

Lokaludvalget bemærkede sidste år, at der var springvand i Indre By uden vand i. Hvis der er et generelt problem med vedligeholdelsen af springvand i Indre By, som betyder, at der til tider må lukkes for vandet, synes vi, at der skal afsættes penge til vedligeholdelse.

#### **12. Midlertidige byrum i Middelalderbyen**

I Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen anslås det, at realiseringen af de enkelte flagskibsprojekter forventes at være tre til otte år, afhængig af det enkelte projekts kompleksitet. De midlertidige byrum i Middelalderbyen skal i mellemtiden komme det lokale hverdagsliv til gode. De midlertidige byrum kan fx indrettes til grønne åndehuller, give plads til at det lokale hverdagsliv kan udfolde sig og i det hele taget at de indrettes til ikke-kommercielle aktiviteter. Indre By Lokaludvalg foreslår således, at der afsættes midler til de midlertidige byrum i Middelalderbyen med beboerne som primær målgruppe.

### **13. Etablering af turistbusholdepladser i Nørre Voldgade og Øster Voldgade**

Lokaludvalget foreslår, at der afsættes penge til en foranalyse af etablering af en af- og påstigningsplads for turistbusser på Nørre Voldgade, fx der hvor der i dag er en vendeplads for Movia-busserne, kombineret med et areal i Øster Voldgade til tidsbegrænset parkering af turistbusser.

Lokaludvalget foreslår, at foranalysen også omfatter en undersøgelse af, hvordan af- og påstigningspladsen for turistbusser ved Rosenborg kan anvendes til af- og påsætning af turister, der skal til eller fra Middelalderbyen.

Hensigten med forslaget er

1. at fremme omdannelsen af Nørregade og Frue Plads jf. flagskibsprojekt A
2. at aflaste Middelalderbyen for turistbusser
3. at give turister mulighed for at komme tæt på Middelalderbyen med turistbusser
4. at give turistbusser mulighed for at parkere i nærheden af Middelalderbyen i et begrænset tidsrum på et sted, hvor de er forholdsvis lidt til gene.

### **14. Forundersøgelse vedr. reetablering af Stokhusbroen mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg**

Adgangen til Østre Anlæg bør forbedres til fordel for de mange beboere og institutioner i Nyboder. Dette foreslår lokaludvalget sker ved, at man bygger en ny Stokhusbro mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg til erstatning for broen, der blev taget ned i 1984, da Kystbanen skulle elektrificeres. Til en start foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til en forundersøgelse.

### **15. Trafikplan for Nyboder-kvarteret**

Lokaludvalget var den 27. maj 2025 vært for et borgermøde om Nyboder-kvarteret. En af konklusionerne på mødet er, at borgerne efterspørger en trafikplan, som sikrer, at de lokale beboere kan komme ind og ud af kvarteret med deres transportmiddel, men som også sikrer, at der ikke er gennemkørende trafik inde i kvarteret. På den baggrund foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til udarbejdelse af en trafikplan for Nyboder-kvarteret.

## **16. Forskønnelse af Kronprinsessegade**

I forbindelse med en forbedring af de trafikale forhold i Nyboderkvarteret bør man også overveje at indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

## **17. Bevaring og genetablering af gamle gadelamper i Nyboder**

En retablering af den oprindelige gadebelysning i hele Nyboderkvarteret vil binde kvarteret yderligere sammen og styrke dets egenart som byhistorisk unikum. Retableringen vil i øvrigt være i fin forlængelse af Slots- og Kulturstyrelsens beslutning i 2021 om at udvide fredningen af Nyboder.

## **18. Renovering og vedligeholdelse af legepladser**

De kommunale legepladser i Indre By bør renoveres og løbende vedligeholdes. De fremstår slidte og utidssvarende. Hvor der er behov, skal der opsættes nye legeredskaber til erstatning for dem, der er udtjente.

## **19. Ressourcer til tilsyn og til håndhævelse af regler vedr. natteliv og udeservering**

Lokaludvalget har oplevet en forståelse på Rådhuset for, at nattelivet og udeserveringer kan være en gene for beboerne i Indre By. Forståelsen bør følges op med endnu flere ressourcer til at håndhæve reglerne på de to områder. Events kan også være en gene for beboerne. Kommunen skal have ressourcer til en vedvarende dialog med arrangører af events om, hvad arrangørerne er forpligtet til jf. deres tilladelser. Det gælder både inden eventen og mens eventen foregår.

## **20. Analyse af, hvordan gader i Indre By, der skal genoprettes, kan genoprettes med brostensbelægning**

Lokaludvalget ønsker, at gadegenopretninger skal udføres, så der er sammenhæng med husene og kvarteret, som gaderne ligger i, samt at brosten i denne forbindelse skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor gader var brostensbelagte. I forbindelse med hver gadegenopretning skal det undersøges, om de lokale brugere af gader med brosten foretrækker toppede, skårne eller slebne brosten.

Lokaludvalget foreslår således, at der gennemføres en analyse af, hvordan gader i Indre By, der skal genoprettes, kan genoprettes med

brostensbelægning.

## **21. Brede cykelstier på strækninger i Indre By, hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer**

Hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer, skal cykelstien udvides, fx ved at indskrænke areal til kørebane og/eller bilparkering. Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er kapacitetsproblemer på cykelstien i Bredgade og på cykelstierne i Hammerichsgade. På de centrale gader i Indre By er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om øget fremkommelighed på cykelstier og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere samt kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet.

## **22. Løsninger på steder i Indre By, hvor cykeltrafikken på supercykelstier og i cykelgader skaber utryghed og mindsker fremkommeligheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse supercykelstien eller cykelgaden**

Gader og cykelstier, som er indrettet på cyklisternes præmisser, kan være svære at krydse for de lokale beboere, hvad enten de er fodgængere eller cyklister. Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er behov for en løsning, hvor supercykelstien i Vendersgade krydser den centrale lokalgade Nansensgade. Et andet eksempel på et behov for en løsning er, hvor cykelgaden Vestergade krydser de lokale stræder Larsbjørnsstræde/Kattesundet. Supercykelstier og andre cykelstier og gader i Indre By ligger i beboelseskvarterer. Her er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.

## **23. En analyse af cykelinfrastrukturen i kommunen, som kan munde ud i forslag til anlæg af mere direkte cykelveje**

Cyklister, som skal gennem Indre By, vil som regel opleve, at der ikke er en direkte vej. Det gælder fx mellem Vesterbro og Holmen. Ønsket er, at der udpeges og senere anlægges direkte cykelveje. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser og kriteriet om

etablering af nye cykelstier, der styrker pendling i både større og mindre kommuner samt kriteriet om forbedring af trafikssikkerhed og skolevejsnet.

#### **24. Trafikssikkerhedsprojekter på steder i Indre By, som forvaltningen ved, er usikre for cyklister**

Steder, som forvaltningen ved, er usikre eller utrygge for cyklister, skal indrettes på cyklisternes præmisser. Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafikssikkerhed og skolevejsnet. og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.

#### **25. Ressourcer til at fremme private husholdningers affaldssortering**

Lokaludvalget oplever, at affaldssorteringen i Indre By kan forbedres, hvis rammerne for affaldssorteringen tilpasses bydelen. Her tænker vi på

1. at affaldssorteringen skal ske i gaderummet, hvis gårdene er så små, at der enten ikke er plads til affaldscontainere eller hvis affaldscontainerne dominerer gårdene så meget, at de ingen herlighedsværdi har. Problemet forekommer især i Middelalderbyen. Som pilotprojekt kan man etablere affaldssortering i Gåsegade, som beboerne i de omkringliggende kvarterer kan benytte. Det vil aflaste deres gårde for affaldscontainere.
2. at udlændinge med fast bopæl i Indre By eller som bor i boliger, som de har kortidslejet på hotellignende vilkår, informeres på engelsk om affaldssorteringssystemet. Lokaludvalget oplever, at de ikke forstår systemet og derfor sorterer forkert.
3. at der oprettes endnu en nærgenbrugsstation i Indre By. I øjeblikket er der en nærgenbrugsstation på Charlotte Amundsens Plads på forsøgsbasis, men der bør være mindst to permanente nærgenbrugsstationer i Indre By.

### **Kultur- og Fritidsudvalgets område**

#### **26. Medborgerhus i Caroline Amalie institutionen i Suensonsgade**

Indre By Lokaludvalg ønsker, at der findes midler i kommunens budget til etablering og drift af et medborgerhus for beboerne i den nordlige del af Indre By.

## 27. Renovering og opgradering af Kulturhuset Indre By

Kulturhuset Indre By er modent til en gentænkning. På Budgetsagen for 2023 blev der afsat midler til en forundersøgelse af et projekt om renovering, modernisering og opdatering af kulturhuset inden for en ramme på 35-40 mio. kr. Det, der efter lokaludvalgets mening er behov for, er en grundlæggende revitalisering af stedet, hvor den lokale forankring breddes ud med "beboerhus" som den centrale funktion.

Lokaludvalget mener, at det bl.a. kræver:

1. Etablering af direkte forbindelse mellem aktiviteter inde og ude ved udskiftning til glasfacade
2. Etablering af nyt og tidssvarende indgangsparti
3. Opdatering af caféområdet
4. Renovering af teatersalen
5. Bedre udnyttelse og modernisering af møderumsfaciliteter
6. En udbygning af kulturhuset, så det kan rumme flere lokaler
7. Etablering af byhave på taget, gerne med forbindelse til caféområdet
8. Plan for vedligeholdelse af kulturhuset og af pladsen foran, så kulturhuset og området til stadighed fremstår indbydende.

Kulturhuset Indre By er ideelt placeret, men er nedslidt og forældet i forhold til samtidens krav til anvendelsesmuligheder. De begrænsende anvendelsesmuligheder giver en underudnyttelse af de tilstedeværende arealer. Lokaludvalget ønsker, at lokalitetens store potentiale realiseres, om ikke ved en nybygning så ved en gennemgribende modernisering og ombygning. I Indre By er udbuddet af rekreative rammer for fritid og idræt i meget lille. En modernisering og ombygning af Kulturhuset Indre By vil forbedre disse rammer væsentligt.

## 28. Idrætsfaciliteter i Indre By

Jf. forslag nr. 5 ovenfor:

Indre Bys børn og unge skal have nem adgang til idrætsfaciliteter, men der er stort set ingen idrætsfaciliteter i Indre By. Derfor bør der udarbejdes en plan for hvor og hvilke idrætsfaciliteter med børn og unge som primær målgruppe, der kan placeres i Indre By; herunder idrætsfaciliteter ved og i Inderhavnen. Findes pladsen til idrætsfaciliteter ikke, bør de børn og unge, der måtte have lyst til det, få et tilbud om at blive bragt i grupper til og fra idrætsfaciliteter med offentlig transport.

**29. Ressourcer til tilsyn og til håndhævelse af regler vedr. natteliv**

Lokaludvalget har oplevet en forståelse på Rådhuset for, at nattelivet og udeserveringer kan være en gene for beboerne i Indre By. Forståelsen bør følges op med endnu flere ressourcer til at håndhæve reglerne på de to områder. Events kan også være en gene for beboerne. Kommunen skal have ressourcer til en vedvarende dialog med arrangører af events om, hvad arrangørerne er forpligtet til jf. deres tilladelser. Det gælder både inden eventen og mens eventen foregår.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson for Indre By Lokaludvalg