



**Til Økonomiudvalget (aflæggebordet den 25. september 2018)**

21. september 2018

**Metroselskabet I/S: Status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer**

Sagsnr.  
2018-0245388

Dokumentnr.  
2018-0245388-2

*Til orientering*

Sagsbehandler  
Thomas Kentorp

Metroselskabet I/S har fremsendt en status pr. september 2018 for færdiggørelse af byrum ved stationerne på Cityringen.

Statusnotatet vedlægges til Økonomiudvalgets orientering i bilag 1.

Det fremgår, at 15 ud af 17 stationspladser forventes at være færdiggjorte i sommeren 2019, dvs. samtidig med åbningen af Cityringen. De to resterende stationspladser vil være færdige henholdsvis i efteråret 2019 (Poul Henningsen Plads) og i foråret 2020 (Østerport).

Desuden omtales de tre byggepladser, som ikke har tilknytning til en station. Sønder Boulevard er allerede færdig, Nørrebroparken er færdig i foråret 2019 og Øster Søgade er færdig i sommeren 2019.

Metroselskabet oplyser vedrørende den manglende færdiggørelse af metrostationsforpladserne på Poul Henningsen Plads og Østerport:

”Der vil være adgang til og fra stationerne på samme vilkår som de øvrige stationer. Det er pladserne rundt om træer, bænke, belægning etc., som først bliver helt færdige efter åbningen af stationen. Det tilstræbes således fortsat, at så meget som muligt af pladserne færdiggøres frem mod åbningen af Cityringen.

På Østerport vil det endvidere være sådan, at når stationen åbner, vil selve hovedtrappen være færdig og kunne bruges af kunderne. Den såkaldte sekundære adgangsvej – som er adgangen nærmest den eksisterende Østerport Station – vil derimod være af midlertidig karakter, indtil den endelige omstigningsforbindelse er færdigbygget. Det betyder, at kundeoplevelsen ved at bruge den sekundære adgang til en start ikke er så god, som den bliver, når den endelige forbindelse er færdigbygget. Det ændrer dog ikke på, at der vil være adgang til stationen for passagerer på samme vis, som for de øvrige stationer.”

Metroselskabet vil offentliggøre status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer inden for et par uger.

**Bilag 1: Metroselskabet I/S: Status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer- september 2018**

**Kontoret for Selskaber  
og Aktivstrategi**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen I  
1599 København V

EAN nummer  
5798009800312



## Notat

**Emne:** Status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer, opfølgning

**Fra:** Metroselskabet

**Til:** Københavns og Frederiksberg Kommuner

**Kopi til:** -

**Dato:** September 2018

### Status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer

Dette notat er en opfølgning på notat om "Status for færdiggørelse af byrum ved Cityringens stationer" fra maj 2017.

Metrobyggeriet er inde i det sidste år frem mod åbningen af Cityringen. Metroselskabet har sammen med entreprenørerne fuld fokus på at sikre, at Cityringen som planlagt kan åbne for passagerer i sommeren 2019.

For at kunne åbne Cityringen sommeren 2019 har det været nødvendigt at prioritere arbejdet med stationerne under jorden frem for med stationspladserne over jorden. Det betyder, at nogle af stationspladserne vil blive helt færdige senere en hidtil forventet.

Notatet giver en status på, hvornår Metroselskabet forventer at have færdiggjort byrummene ved Cityringens stationer i Københavns og Frederiksberg Kommuner, så disse arealer endeligt kan overdrages til kommunerne.

#### Status for tidsplan for færdiggørelse af byrum

Der arbejdes under jorden med at gøre tunneler og stationer færdige og gøre klar til togdrift. Inden Cityringen kan åbne, skal der gennemføres en række meget omfattende systemtest, herunder testkørsler. Af hensyn til arbejdstilrettelæggelsen, sikkerhed og pladsforhold i øvrigt på den enkelte byggeplads, er det nødvendigt, at arbejdet under jorden er tilendebragt eller er meget tæt på at være det, inden de sidste faser af testkørslerne kan iværksættes. Det betyder, at de sidste dele af reetableringerne af stationspladserne først kan ske efter, at det underjordiske arbejde er tæt på at være afsluttet.

På alle stationspladser vil Metroselskabet gøre, hvad der er muligt for delvist at åbne pladserne, efterhånden som delområder bliver færdige, så disse arealer kan gøres offentligt tilgængelige. Sammen med entreprenøren på de enkelte pladser udarbejdes en plan med henblik på at muliggøre, at byrummene omkring pladserne kan åbnes i faser.

Tidsplanen nedenfor angiver de forventede sluttidspunkter for færdiggørelse af byrum. Med færdiggørelse menes, at byrummene er fuldt etablerede og at hegnene er fjernet, så områderne er klar til, at hhv. Københavns og Frederiksberg Kommune kan overtage driftsansvaret. Dog kan der være behov for at sætte hegn eller anden afspærring op ved de kommende metrostationers trapper og elevatorer for at sikre mod adgang til Cityringen, før den åbner.



### Skema 1: Forventet tidspunkt for færdiggørelse af byrum omkring stationer

Lokalitet	Status maj 2017	Status september 2018
Sønder Boulevard (ikke station)	1. kvartal 2018	Er færdig
Enghave Plads	3. kvartal 2018	Forår 2019
Frederiksberg Allé	2. kvartal 2019	Sommer 2019
Frederiksberg	3. kvartal 2018	Sommer 2019
Aksel Møllers Have	3. kvartal 2018	Forår 2019
Nuucs Plads	4. kvartal 2018	Sommer 2019
Nørrebros Runddel	1. kvartal 2019	Sommer 2019
Nørrebroparken (ikke station)	1. kvartal 2019	Forår 2019
Nørrebro St.	1. kvartal 2019	Sommer 2019
Skjolds Plads	1. kvartal 2019	Sommer 2019
Vibenshus Runddel	4. kvartal 2018	Sommer 2019
Poul Henningsens Plads	2. kvartal 2019	Efterår 2019
Trianglen	1. kvartal 2019	Sommer 2019
Øster Søgade (ikke station)	2. kvartal 2019	Sommer 2019
Østerport	1. kvartal 2019	Forår 2020
Marmorkirken	2. kvartal 2019	Sommer 2019
Kongens Nytorv	2. kvartal 2019	Sommer 2019
Gammel Strand	2. kvartal 2019	Sommer 2019
Rådhuspladsen	2. kvartal 2019	Sommer 2019
København H	2. kvartal 2019	Sommer 2019

Det ses, at alle stationspladser – med få undtagelser – forventes færdige sommeren 2019. Enghave Plads og Aksel Møllers Have forventes færdige tidligere, nemlig i foråret 2019. På to stationspladser vil være nødvendigt at fortsætte arbejdet i nogle måneder efter åbningen af Cityringen: Poul Henningsens Plads forventes færdig efterår 2019 og Østerport forår 2020.

Det skal bemærkes, at tidspunkterne ikke omfatter reetablering af bygningsændringer relateret til midlertidige brandveje. Nogle steder kan dette først færdiggøres, når reetableringen af byrummene er færdigt, som det fx er tilfældet på Skjolds Plads og København H.