



Teknik- og Miljøforvaltningen, Park og Byrum



Svar på høring vedr. fremkommelighed og udeservering i København

Amager Vest er som bydel med 80.000 indbyggere voldsomt underforsynet med mødesteder, det være sig medborgerhuse, idrætsanlæg, biografer, teatre, restauranter, værtshuse og cafeer.

Det medfører blandt andet, at vores væsentligste problemer i forbindelse med indtagelse af alkohol og generel larm i det offentlige rum er på Islands Brygge, hvor der er en kombination af supermarkeder og serveringssteder, som servicerer festerne i Havneparken. Her er det stadigvæk et problem at få politiet til at håndhæve reglerne for støj og svineri i det offentlige rum.

Og så er der tiltagende problemer med unge i Ørestad, som keder sig og ikke har nogen steder at være. Der er en række dejligt tomme parkeringshuse, hvor man kan feste med god resonans. Amager Vest Lokaludvalg påbegynder en inddragelse af unge i Amager Vest i samarbejde med Hørt Ungdom, Ungeværk Ørestad, Ungdomsskolen, Gadeplan Amager og Ungerådet København, hvor vi undersøger de unges behov for fritidsaktiviteter.

Amager Vest kan sagtens rumme flere bevillinger. Vi har f.eks. kun to 2-bevillinger. Alt andet lige kunne det tage noget af presset af Indre By og Christianshavn, hvis mulighederne for at mødes og feste blev bedre i Amager Vest. Bydelen trænger til det og i det omfang kommunen ikke kan dække behovet, må vi sætte vores lid til det private erhvervsliv. Af samme grund mener vi ikke, at der skal betales afgift for udeservering i Amager Vest.

Vedr. fremkommelighed på smalle fortove

At genindfører en grænse for, hvad de må fylde ude på fortovet er en forudsætning for fremkommelighed og passage for modgående og for

23. august 2023

Sagsnummer
2023-0342201

Dokumentnummer
2023-0342201-7

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

barnevogne, rollatorer og kørestolsbrugere. 80 cm er alt for lidt til, at to mennesker kan passere samtidig eller en forælder med et barn ved hånden. Man bør se på de gamle regler, som var over 1 meter.

Al begrænsning af fortove på 1 meter eller mindre, skal afvises set ud fra brugerbehovs beskrivelsen i BR18. "Funktionen", at man ikke kan være på fortovet med kørestol, crosser, rollatorer, barnevogne mm, og som gør at færdslen for udsatte fodgængere bliver direkte farlig for de implicerede parter.

Vi henviser til Vejdirektoratets "Færdselsarealer for alle" mht. løsninger som fungerer for alle. Ved smalle fortove tvinger man kørestole, minicrossere, rollatorbrugere og andre på fortovet, ud på vejbanen. Og er der så også op og nedkørsler, hvor fortov bliver hhv. smalt og bredt, så man kan komme op på fortovet igen, risikere man at dem der færdes på fortov, cykelsti og vej kan komme i en udsat situation, hvor de kan komme til skade. Færdselsloven beskriver desuden meget indgående, at færdslen, der foregår på fortovet, ikke skal ud og foregå på hverken cykelsti eller vejbane.

Ved smalle fortove skal man have for øje, at hvis der gives tilladelse til, at der op ad facaden kan opsættes en række borde og stole, vil det gøre færdslen på fortovet næsten umuligt for kørestolsbrugere, rollatorbrugere og folk med barne/klapvogne, samt andre, uden at de vil udsættes for fare fra trafikken langs fortovet.

Endelig, hvis der er en del trafik, er det jo ikke særlig rart at skulle færdes på hverken cykelsti eller vejen, fordi fortovet er for smalt pga. udeservering.

Kommunen bør derfor ikke tillade udeservering, til de etableringer, hvor fortovene ikke har en bredde på 2xKøbenhavnfliser med chaussésten imellem de opstillede borde og stole og vejen.

Vi håber på en konsekvent håndhævelse. Ikke kun på almindelige fortove, men også i gåderne på torve og pladser, hvor der udover gående, både kører cykler og til tider biler.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg

Baggrunden for lokaludvalgets hørings svar

Lokaludvalgte har ikke gennemført borgerinddragelse ifm. denne høring, men lokaludvalgets medlemmer har bagland i og erfaringer fra bl.a. foreningen "Nej til soundboks støj på Bryggen", "Dialogforum om Islands Brygge" og Dansk Handicap Forbund.