



Notat

Til lokaludvalgene i Bispebjerg, Brønshøj-Husum, Amager Øst, Nørrebro, Valby, Indre By, Amager Vest, Vesterbro

Høring: Forslag til ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København

Gladsaxe Kommune har henvendt sig til Københavns Kommune med ønsket om at skabe en hurtigere busforbindelse mellem Høje Gladsaxe og København. Movias forslag hertil indebærer en ekstra variant af linje 68's ruteføring og at reducere driften på dele af linje 4A for at finansiere forslaget.

På den baggrund sendes forslaget i høring hos lokaludvalgene i de berørte bydele. Lokaludvalgenes eventuelle høringsvar skal sendes til Økonomiforvaltningen på fb1d@kk.dk senest den 21. februar 2022 kl. 10.00.

På baggrund af høringen forventer Økonomiforvaltningen at forelægge en indstilling om bustilpasningerne for Økonomiudvalget den 15. marts 2022. Såfremt Økonomiudvalget godkender forslaget, vil ændringen forventeligt træde i kraft i august 2022.

Sagsfremstilling

Øget drift på linje 68 mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj

I forslaget fastholdes linje 68's rute og frekvens på den centrale del mellem Bellahøj og Kigkurren for ikke at ændre på betjeningen i København og Frederiksberg.

For at skabe en hurtigere linje mellem Høje Gladsaxe og det indre København, foreslår Movia en ekstra variant af linjen mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj, der kører via Høje Gladsaxevej, Hillerødmotorvejen, Hareskovvej og Borups Allé til Bellahøj og på den måde kan tilbyde 2-3 minutter kortere rejsetid ind mod København end den nuværende rute. Ændringen kan ses på kort i bilaget.

Frekvensen på linje 4A sænkes ml. Emdrup Torv og Buddinge St.

For at finansiere forslaget med en ekstra variant af linje 68, foreslår Movia at reducere driften på en del af linje 4A's rute.

10-01-2022

Sagsnummer i F2
2021 - 8378

Dokumentnummer i F2
741876

Sagsnummer eDoc
2021-0316280

Sagsbehandler
Liva Marie de Vries Bækgaard

Linje 4A har i dag 12 afgang i timen i myldretiderne mellem Friheden st. og Emdrup Torv, mens der mellem Emdrup Torv og Buddinge St. er 8 afgang i timen. Det betyder i praksis, at 2 ud af 3 ture kører helt til Buddinge St., hvilket giver en skæv frekvens på strækningen. Konkret er der i dag skiftevis 5 og 10 minutter mellem turene.

Movia foreslår frekvensen på linje 4A reduceret fra 8 til 6 afgang i timen i myldretiderne og fra 8 til 4 afgang i timen i dagtimerne alle ugens dage mellem Emdrup Torv og Buddinge St. På den øvrige del af linjen forbliver frekvensen uændret i alle tidsrum.

Frederiksborgvej nord for Emdrup Torv betjenes ud over linje 4A desuden af linje 6A og 176, hvorfor den foreslåede nedsatte frekvens på linje 4A af Movia vurderes at være tilstrækkelig på strækningen.

Frederiksberg Kommune har godkendt forslaget såfremt det kan holdes udgiftsneutralt for dem.

For den fulde beskrivelse af forslaget henvises til Movias notat, som er vedlagt.

Bilag

Notat fra Movia: Ændring af betjeningen på linje 68 og 4A

Til: Gladsaxe Kommune, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune**Kopi til:** CIH**Dokumentnummer**
1211247**Dato**

20 12 2021

Sagsbehandler:

MKL

Direkte: +45 36 13 15 56**CVR nr:** 29 89 65 69**EAN nr:** 5798000016798

Ændring af betjeningen på linje 68 og 4A

Implementeringen af Nyt Bynet affødte en del kritik af betjeningen ved Høje Gladsaxe, der mistede sin hurtige og direkte forbindelse ind mod København og opkoblingen til metroen ved Forum St. På udvalgsbehandlinger i juni 2020 besluttede udvalget, at driften på linje 68 skulle øges til 3 afgangse i timen i myldretiden og om aftenen til hurtig implementering, for at styrke betjeningen ind mod København. Denne ændring blev idriftsat i oktober 2020 og Gladsaxe kommune har indtil nu afholdt alle ekstra omkostninger til denne løsning gennem et linjespecifikt tilskud på 0,9 mio. kr. pr. år, da København ikke havde mulighed for at indarbejde omkostningen i budgettet for 2021.

Nærværende notat tager udgangspunkt i administrativ dialog mellem de berørte kommuner og Movia.

Øget drift på linje 68 mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj

For ikke at ændre på betjeningen i København og Frederiksberg, fastholdes linje 68 rute på den centrale del, mellem Bellahøj og Kigkurren. Mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj tilføjes en variant der kører via Høje Gladsaxevej, Hillerødmotorvejen, Hareskovvej og Borups Allé til Bellahøj og på den måde kan tilbyde 2-3 minutter kortere rejsetid ind mod København end den nuværende rute gennem Maglegårds kvarteret tilbyder.

Den nye strækning mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj vil få 3 afgangse i timen i myldretiden, hvilket sker ved at forlænge turene der i dag ender ved Bellahøj til Gladsaxe Trafikplads.

Kortet på næste side viser ruteføringerne på den nuværende linje 68 og den nye variant mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj.

Fordele og ulemper

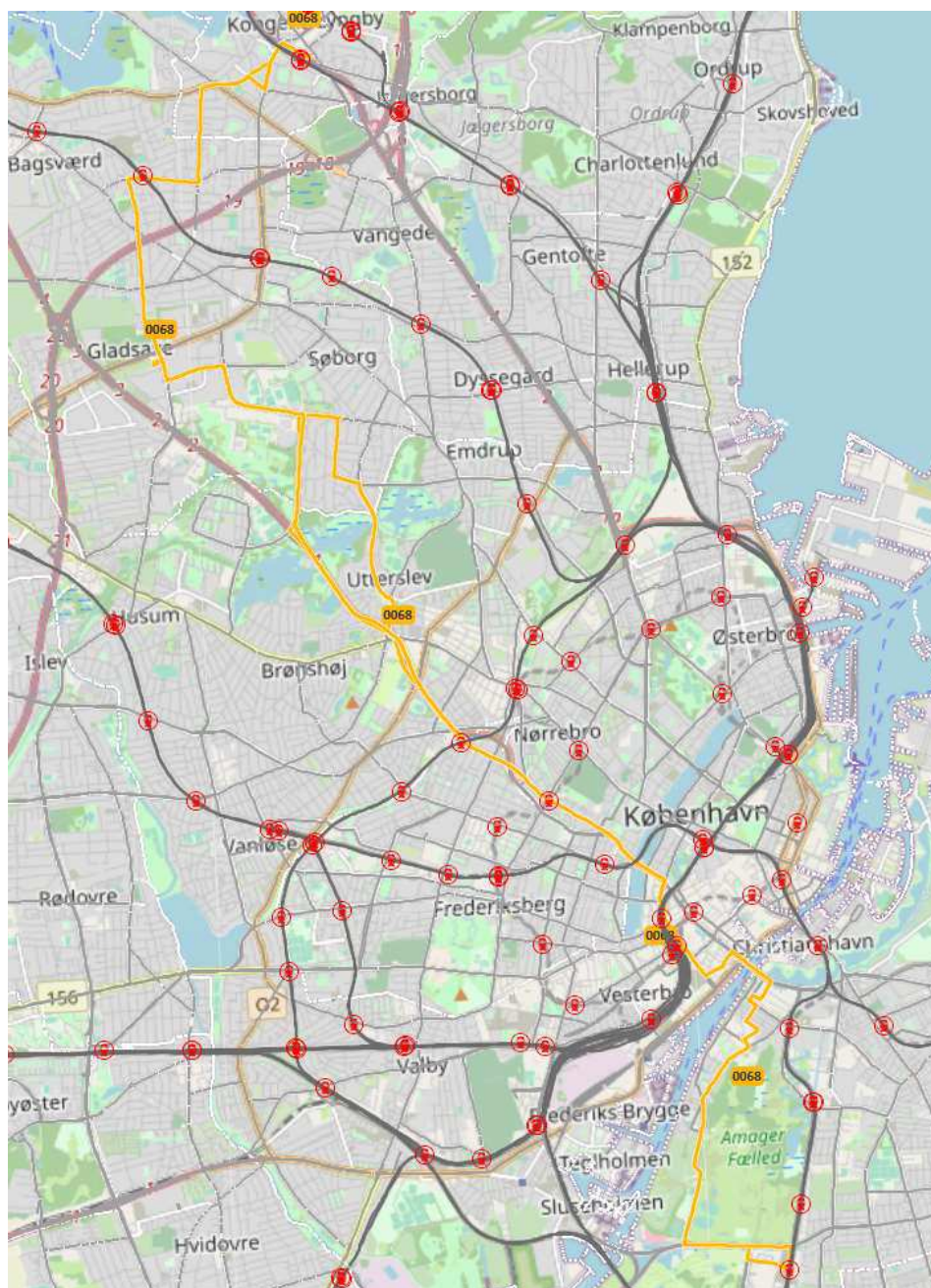
Forlaget har fokus på både at fastholde ruteføringen på centralstrækningen, samt at styrke forbindelse mellem Høje Gladsaxe og det centrale København. Nedenfor er de umiddelbare fordele og ulemper forsøgt opstillet.

Fordele

- Øget drift og lidt kortere rejsetid fra Høje Gladsaxe ind til det centrale København
- Fastholder den ensartede betjening på centralstrækningen
- Forbedret betjening af Hareskovvej med mulighed for (re)etablering af stoppestederne ved Mose-svinget

Ulemper

- Giver ikke forbindelse fra Høje Gladsaxe til M1 og M2 ved Forum St.
- Uens køretider pga. varianter på ruten vil medføre lidt uens minuttal
- Grendeling af linjer gør det typisk vanskeligere for passagerne at navigere i busnettet



Figur 1 - Linje 68 med ny mere direkte variant fra Høje Gladsaxe mod København

Økonomi - Passagerer, driftstimer og busforbrug

Den styrkede betjening på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj forventes at tilføre 175.000 flere passagerer pr. år på linje 68. Linje vil få 5.500 flere driftstimer pr. år og bruge de nuværende 13 driftsbusser.

Linje 68 – Øget drift ml. Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj				
Linje	Kommune	Antal afgang (Myldretid, Dagtimer, Aften, Nat)	Passagertal Ændring pr. år	Økonomi Ændring pr. år
68	Gladsaxe	(6/2,4/2,3/1,0)	175.000	1,2 mio.
	København	(6/2,4/2,3/1,0)		0,3 mio.
	Frederiksberg	(6,4,3,0)		uændret
	Lyngby-Taarbæk	(2,2,1,0)		uændret
Samlet udgift				1,5 mio. kr. pr. år

Linje 4A - Frekvensen på linje 4A sænkes ml. Emdrup Torv og Buddinge St.

Linje 4A har i dag 12 afgang i timen i myldretiderne på centralstrækningen, mens der mellem Emdrup Torv og Buddinge St. er 8 afg./time. Det betyder i praksis, at 2 ud af 3 ture kører helt til Buddinge St., hvilket giver en skæv frekvens på strækningen. Konkret er der i dag skiftevis 5 og 10 minutter mellem turene.

For ikke at overbetjene Gladsaxevej, samt finde finansiering til den foreslåede udvidelse på linje 68, er der set på hvordan reduktioner på linje 4A mellem Emdrup Torv og Buddinge St. kan spille sammen med justeringer af betjeningen på linje 68.

Frekvensen på linje 4A foreslås derfor reduceret fra 8 til 6 afgang i timen i myldretiderne mellem Emdrup Torv og Buddinge St og fra 8 til 4 afgang i timen i dagtimerne alle ugens dage. På den øvrige del af linjen forbliver frekvensen uændret i alle tidsrum.

Frederiksborgvej nord for Emdrup Torv betjenes ud over linje 4A desuden af linje 6A og 176, hvorfor den foreslåede nedsatte frekvens på linje 4A vurderes at være tilstrækkelig på strækningen.

Linje 4A – færre afgang ml. Emdrup Torv og Buddinge St.				
Linje	Kommune	Antal afgang (Myldretid, Dagtimer, Aften, Nat)	Passagertal Ændring pr. år	Økonomi Ændring pr. år
4A	Gladsaxe	(6,4,3,1)	-90.000	-1,6 mio.
	København	uændret		-0,7 mio.
	Frederiksberg	uændret		uændret
Samlet udgift				-2,3 mio. kr. pr. år

Samlet økonomi – linje 68 og 4A

For at undgå en overbetjening af Høje Gladsaxe og Gladsaxevej ved øget drift på linje 68 anbefales en samtidig frekvensnedsættelse på linje 4A mellem Emdrup Torv og Buddinge St., som beskrevet i det ovenstående.

Nedenfor ses den samlede økonomi for en øget drift på linje 68 i kombination med en reduktion på linje 4A.

Forslag - Øget drift på linje 68 og reduktion på linje 4A				
Linje	Kommune	Antal afgange (Myldretid, Dagtimer, Aften, Nat)	Passagertal Ændring pr. år	Økonomi Ændring pr. år
68	Gladsaxe	(6/2,4/2,3/1,0)		1,2 mio.
	København	(6/2,4/2,3/1,0)		0,3 mio.
	Frederiksberg	(6,4,3,0)	175.000	uændret
	Lyngby-Taarbæk	(2,2,1,0)		uændret
4A	Gladsaxe	(6,4,3,1)		-1.6 mio.
	København	uændret	-90.000	-0,7 mio.
	Frederiksberg	uændret		uændret
Samlet udgift for Gladsaxe				-0,4 mio. kr. pr. år
Samlet udgift for København				-0,4 mio. kr. pr. år
Samlet udgift for Frederiksberg				+85.000
Samlet udgift for Lyngby-Taarbæk				uændret
Samlet udgift				-0,8 mio. kr. pr. år

Københavns Kommunes faktiske udgift, vil når der tages højde for bortfald af Gladsaxe Kommunes driftstilskud på linje 68, ligge på 0,5 mio. kr. pr. år.

Tilvalgsmulighed for Københavns Kommune

For at gøre køreplanen mere enkel at forstå for kunderne – og for at forbedre busbetjeningen i byudviklingsområderne Islands Brygge og Bella Kvarter - foreslår Movia, at frekvensen på strækningen mellem Kigkurren og Bella Center Station hæves fra 2 til 3 afgange i timen i myldretiderne. Derved kan alle ture, der kører via Høje Gladsaxe få samme endestation på Amager og tilsvarende for de ture, der fortsat kører gennem Maglegårds kvarteret. Tages en forventet stigning i passagertallet med i regnestykket, har Movia vurderet ekstraudgiften for Københavns Kommune til en sådan forstærkning til at ligge på ca. 200.000 kroner. Den samlede udgift ender dermed på 0,7 mio. kroner, når der tages højde for bortfald af Gladsaxe Kommunes driftstilskud på linje 68.

Udbud A21

Linje 68 indgår i udbud A21 der har driftsstart i december 2023. Movia foreslår derfor, at en eventuel justering af frekvensen mellem Kigkurren og Bella Center St. og mellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby St. sker på dette tidspunkt, da der vil være behov for ekstra busmateriel ved driftsudvidelser i begge ender af linjen. Der skal foreligge en fælles beslutning fra de berørte kommuner senest i oktober 2022, for at den nye operatør har mulighed for at indkøbe den nye busmateriel til driftsstarten i december 2023.