

Omkring utrygheds-elementer i undersøgelsen virker det til at børnene i Vesterbro/Kgs. Enghave generelt er mere utrygge end gennemsnitligt i København. Da Vesterbro i undersøgelsen er blandet sammen med det noget trafikalt anderledes Kgs. Enghave (større veje med tungere og mere trafik end Vesterbro) er det dog ikke muligt konkret at forholde sig til tallene.

Omkring udpegningsen af særligt utrygge steder på Vesterbro er der i forvejen udpeget så mange spots af elever og forældre, at det ikke er muligt for lokaludvalget at pege på endnu flere.

Lokaludvalget anbefaler, at forvaltningen også spørger politiet.

Vi har forhørt os hos nogle skoleledere på Vesterbro og de peger særligt på følgende steder hvor der kan opleves særlig utryghed:

Ved fodgængerovergangen på Enghave Plads ved Flensborggade. Bilerne kører stærkt om det bløde hjørne fra Istedgade og cykelsti på tværs af Enghave Plads, mange mennesker mv. gør det til at farligt knudepunkt. Den lokale skole er faktisk utryg ved at sætte skolepatrulje ved den godgængerovergang.

I krydset Halmtorvet/Sdr. Boulevard/Gasværksvej er der grundet byggeprojekt med skybrudstunnel en større byggeplads der forventes at ligge der til 2024. Interimistiske kørebaner, cykelstier og fortove krydser hinanden på en kaotisk og uigennemskuelig måde. Adgangsvejene til Gasværksvejens Skole er fra den side ulogiske. Det giver anledning til bekymring for de svage trafikanter (bl.a. skolebørn).

Vesterbro Ny Skole peger på, at der er en markant øget trafik på Vester Fælledvej efter Platanvej er genåbnet, og grundet trafikken ud og ind af Calsbergbyen.

At der mangler parkeringspladser for beboere i området omkring VNS, hvilket gør, at mange beboere parkerer deres biler uden for afmærkede båse og skaber svære passager og dårligt udsyn, når vejene skal passeres og krydses omkring skolen.

Og så har Vesterbro Ny Skole et meget stort ønske om at få lukket Ny Carsbergvej for gennemgående trafik i skoletiden (mellem Ejderstedsgade og Slesvigsgade), så der kan komme en tryggere passage mellem skolen og Enghaveparken, som flittigt benyttes i forbindelse med undervisning og pauser. Skolen vil meget gerne åbne skolegården op ud mod Ny Carsbergvej og Enghaveparken – til glæde for børnene på skolen, såvel som områdets beboere uden for skoletiden. Skolen har forståelse for, at parkeringspladserne ikke nødvendigvis kan nedlægges, men måske kan de flyttes, hvis vejen spærres permanent, eller også kan der måske findes en løsning med mulighed for parkering, men ingen gennemkørsel.

I øvrigt foreslår Tove Ditlevsens Skole at Vesterbro Lokaludvalg laver et cykelprojekt hvor skoleelever lærer at cykle. Det kunne være sådan noget cykelkøre-kort med undervisning og kørekort en gang om året. Vesterbro kan blive den bydel hvor børnene lærer at cykle.

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg