



Input fra Nørrebro Lokaludvalg til evaluering af Grøn Trafikvej - Stefansgade

Teknik- og Miljøforvaltning renoverede Stefansgade og var endeligt færdige i 2022. Dette skete i samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, butikkerne og vejlaugene i og omkring Stefansgade. Det overordnede mål var at sikre en lokal vej med butiks- og handelsliv, men også sikre at den lokale og gennemkørende trafik skulle reguleres med hævede vejoverførsler, indsnævring af gaden samt vejbumper. Det overordnede hensyn at der skulle tages hensyn til den gående trafik i forhold til krydsning af gaden i forbindelse med børn og unge til Nørrebroparken (fodboldbanerne) og daginstitutionerne i gaden.

I forhold til forsøget med 0-emissionszone (grøn trafikvej) i Stefansgade så mener Nørrebro Lokaludvalg ikke, at forsøget er blevet gennemført, som det var besluttet af Borgerrepræsentationen. Derfor mener vi ikke man kan konkludere, at "tiltaget ikke virker efter hensigten", for tiltaget har ikke rigtigt været prøvet og gennemført. Forsøget skal derfor også stoppes og ikke gøres permanent.

Allerede ultimo 2023 udfærdigede Miljøpunkt Nørrebro en rapport for Nørrebro Lokaludvalg, som konkluderede, at forsøget ikke fungerede tilfredsstillende, fordi der var forvirring om skiltning, og fordi forbuddet ikke blev håndhævet. Politiet ville ikke håndhæve forbuddet, fordi der var tvivl om skiltningens lovlighed. Forbuddet blev yderligere svækket, fordi fx fossilknallerter (som forurener ca. 7 gange så meget som en personbil) stadig måtte køre gennem gaden.

Nørrebro Lokaludvalg mener fortsat, at Stefansgade var den forkerte lokation til et forsøg med en grøn trafikvej, da der er så lidt trafik, at det vil have en meget begrænset effekt på luftforurening og den oplevede trafik. Dette bemærkede Miljøpunkt Nørrebro også var tilfældet, i sin rapport til Lokaludvalget fra 2023.

Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro foreslog inden forsøget startede, at det i den helt afgørende indsvingsperiode kunne håndhæves med Sund & Bælts mobile nummerpladescannere (som i dag overvåger miljøzonerne). De er netop forberedt til denne opgave, da de er tiltænkt at overvåge de kommende 0-emissionszoner.

19. februar 2025

Sagsnr.
2025-0064474

Dokumentnr.
2025-0064474-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

Desværre blev vores forslag ikke taget med i forsøget, som i stedet blev gennemført med fire skilte.

Nørrebro Lokaludvalg mener fortsat, at det er vigtigt at accelerere den grønne omstilling af transporten og nedbringe luftforureningen. Vi anbefaler følgende til et nyt forsøg på at gennemføre et reelt forsøg med Grøn Trafikvej:

- Der skal vælges en mere trafikeret vej for at få en god effekt på det lokale miljø og på omstillingen af transporten til klimavenlig drift.
- Håndhævelse skal sikres - særligt i indsvingsperioden. Vi anbefaler mobil nummerpladescanner suppleret med Politiet.
- Der skal være en ordning, der undtager beboere på Nørrebro, da de ellers ikke kan komme ud fra deres hjem i bydelen (indtil der evt. kommer generelle regler for 0-emission i 2030, jf. Borgerrepræsentationens ambitioner).
- Det bør være et længere vejstykke og gerne et vejstykke, hvor der er skole og institutioner.
- Forvaltningen bør i højere grad modtage input fra Lokaludvalget.

Vi anbefaler Jagtvej på Nørrebro, eller dele af den, som Grøn Trafikvej. Det gør vi ud fra ovenstående generelle overvejelser, og ud fra de nedenstående underpunkter specifikt om Jagtvej:

- Jagtvej har en supercykelsti (men den er også super forurenet, så det er ikke godt at cykle der i myldretiden).
- Jagtvej er udlagt som Grøn Trafikvej i forvaltningens mobilitetsanalyser.
- Jagtvej har Metro Cityringen lige under, så en spærring for gennemkørende forurenende trafik er oplagt til at understøtte Borgerrepræsentationens ønsker om flere passagerer i Metro Cityringen.
- Der er mange institutioner og skoler på Jagtvej, som vil få sikrere skoleveje og mindre forurening.
- Det må formodes, at en spærring af Jagtvej for gennemkørende forurenende trafik, kan understøtte at borgere og erhvervsliv skifter til 0-emissionstransport, da der ikke er oplagte udenomskørselsmuligheder.

Jagtvej har et trafikomfang, så erfaringer reelt kan bruges til at leve op til Borgerrepræsentationens ambition om en emissionsfri by i 2030.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg