

Bilag 2 Evaluering af grøn trafikvej Stefansgade

15-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 4117

Dokumentnummer i F2
184460

Sagsnummer eDoc
2025-0067811

Forsøget med en grøn trafikvej på Stefansgade blev gennemført i perioden marts 2023 – december 2024. Evalueringen af forsøget med en grøn trafikvej på Stefansgade opridser, hvordan tiltaget har fungeret i forsøgsperioden, herunder hvordan trafikken er blevet påvirket og hvilke udfordringer der har været. Til sidst præsenteres Teknik- og Miljøforvaltningens anbefalinger til fremtidige tiltag på Stefansgade.



Kort: Placering af skiltning af grøn trafikvej på Stefansgade

Beskrivelse af grøn trafikvej på Stefansgade

En grøn trafikvej er en vej med skiltning eller afmærkning ét sted på vejen, der markerer, at gennemkørsel for benzin- og dieselskøretøjer, inkl. plugin-hybrid-køretøjer, er forbudt. El- og brintkøretøjer (nulemissionskøretøjer), små knallerter, cykler og gående kan passere frit. Det er muligt at køre til alle adresser i alle typer køretøjer på en grøn trafikvej.

Forsøget blev etableret med færdselstavler, og der er ikke foretaget ændringer på vejareal eller af byrum.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Den grønne trafikvej blev oprindeligt vedtaget med Budget 2022, i forlængelse af Mobilitetsanalyserne, som et af flere tiltag, der havde til formål at bidrage til CO₂-reduktion fra vejtrafikken. Konceptet med en grøn trafikvej blev vedtaget som del af trafikø Indre Nørrebro, med placering på Stengade. Borgerrepræsentationen besluttede dog 2. juni 2022 at ændre placering af grøn trafikvej til Stefansgade, da placeringen på Stengade var uhensigtsmæssig i forhold til den planlagte trafikplan. Forsøget med den grønne trafikvej på Stefansgade blev etableret 21. marts 2023 og afsluttet med udgangen af december 2024.



Foto: Skiltning af grøn trafikvej på Stefansgade

Formål

Formålet med forsøget var at afprøve, hvordan konceptet med en grøn trafikvej fungerer på en københavnsk gade. Konceptets formål er at regulere fossil biltrafik og dermed at forbedre forholdene for cyklende og gående samt elbiler og busser i rute.

Konklusioner

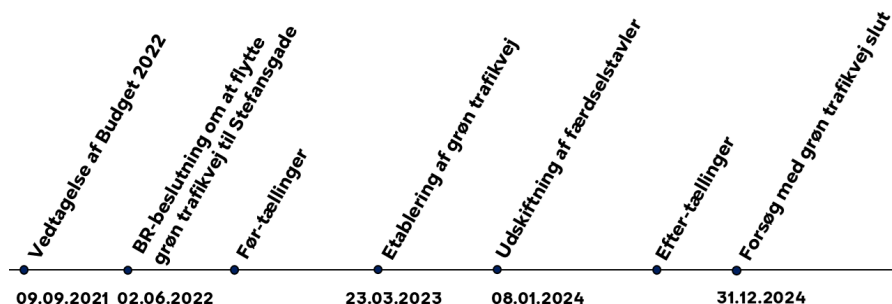
Den overordnede konklusion er, at forsøget med grøn trafikvej på Stefansgade ikke har fungeret efter hensigten, da forbud om gennemkørsel for fossile køretøjer på strækningen generelt ikke er blevet overholdt af trafikanterne.

Tællinger af trafikken viser, at der generelt er registreret en lille reduktion i motortrafikken og en lille stigning i cykeltrafikken på Stefansgade og udvalgte omkringliggende gader efter etablering af den grønne trafikvej. Dette kan dog også skyldes andre faktorer og kan ikke alene tilskrives grøn trafikvej.

Trafiktællinger viser, at størstedelen af de køretøjer, der kørte i Stefansgade var fossile køretøjer, både før og efter etablering af den grønne trafikvej. I 2022, før etablering, var 7,4 % af de registrerede køretøjer på strækningen med forbuddet nulemissionskøretøjer. I 2024 var 24,7 % af de registrerede køretøjer på samme strækning nulemissionskøretøjer. Der er således registreret en stigning i andelen af nulemissionskøretøjer på Stefansgade, selvom størstedelen af køretøjerne på strækningen var fossile køretøjer, både før og efter etablering af den grønne trafikvej. Til sammenligning var andelen af nulemissionsbiler ejet af personer bosat i Københavns kommune i 2022 4,9 % og i 2024 12,8 %.

Konceptet med en grøn trafikvej er nyt, og der har været forskellige udfordringer i forsøgsperioden, herunder uenighed om gyldighed af skiltningen og ændring af konceptet fra en del af trafikø-koncept til et selvstændigt tiltag.

Tidslinje



Figur: Tidslinje over forsøg med grøn trafikvej på Stefansgade.

Evalueringsmetoder og resultater

Evalueringen omhandler primært tællinger af trafikken før og efter etablering og beskrivelse af, hvordan forsøget har fungeret.

Måling af luftforurening er ikke del af evalueringen af grøn trafikvej på Stefansgade. Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at det ikke er muligt at inkludere målinger af luftforurening for de midler, der er afsat til evalueringen. Der er i stedet foretaget tællinger, der skelner mellem fossile køretøjer og nulemissionskøretøjer. I de følgende afsnit præsenteres de forskellige trafikttællinger og resultater fra disse. Herefter præsenteres en opsamling af reaktioner på tiltaget og henvendelser til Københavns Kommune samt et samlet bidrag fra Nørrebro Lokaludvalg.

Tællinger af trafikmængder

Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget manuelle tællinger af trafikken før og efter etablering af den grønne trafikvej, i hhv. 2022 og 2024. Tællingerne er udført på syv tællepunkter på gaderne Stefansgade, Jagtvej, Borups Allé, Hillerødgade og Hørsholmsgade. Tællepunkterne er udpeget på baggrund af en trafikmodelberegning af den forventede fordeling af trafikken efter etablering af grøn trafikvej. Tællingerne er udført på hverdage i maj/juni og september, over 12 timer i tidsrummet kl. 07:00-19:00. Der er talt personbiler, varevogne, lastbiler, busser, motorcykler, cykler og knallerter.

Der er generelt registreret en lille reduktion i motortrafikken og en lille stigning i cykeltrafikken på Stefansgade og udvalgte omkringliggende gader efter etablering af grøn trafikvej, sammenlignet med før.

Motortrafik på Stefansgade	2022	2024	Forskel
Stefansgade 45 (ved forbud)	1.520	1.359	- ca. 11 %
Stefansgade 3	1.815	1.606	- ca. 12 %
Stefansgade 71	1.540	913	- ca. 41 %
Cykeltrafik på Stefansgade	2022	2024	Forskel
Stefansgade 45 (ved forbud)	1.381	1.717	+ ca. 24 %
Stefansgade 3	3.144	3.444	+ ca. 10 %
Stefansgade 71	1.270	1.245	- ca. 2 %

Billedet nedenfor viser motor- og cykeltrafik på de syv tællepunkter før og efter etablering af den grønne trafikvej opgjort som hverdagsdøgntrafik.

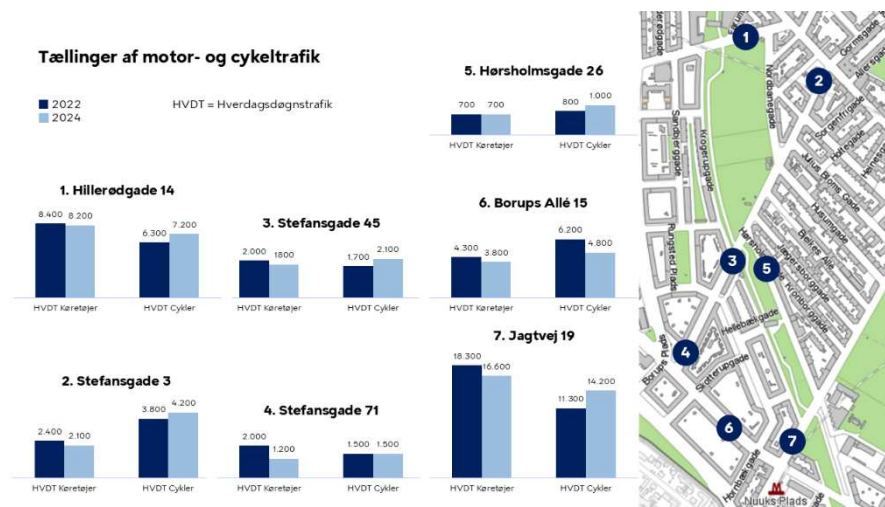


Foto: Visualisering af tællinger af motor- og cykeltrafik i 2022 og 2024.

Udviklingen i trafikken på og omkring Stefansgade kan dog også skyldes andre faktorer og kan ikke alene tilskrives forsøget med den grønne trafikvej.

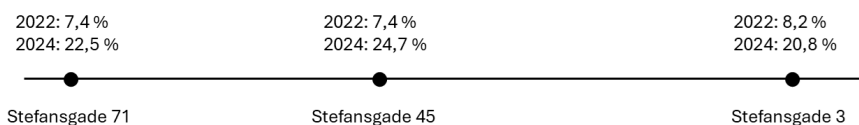
Tællinger af fossile køretøjer og nulemissionskøretøjer

Rådgivningsvirksomheden Sweco A/S har foretaget tællinger, der skelner mellem fossile køretøjer og nulemissionskøretøjer. Tællingerne er udført før og efter etablering af den grønne trafikvej, i hhv. 2022 og 2024. Tællingerne er udført som manuelle tællinger. Ved tvivlsspørgsmål blev køretøjets nummerplade registreret og efterfølgende slået op i motorregistret for verificering.

Tællingerne er foretaget på tre tællepunkter på Stefansgade og med et referencetællepunkt på Nannasgade. Nannasgade blev valgt som reference, fordi det er en nærliggende gade af nogenlunde samme størrelse som Stefansgade, som ikke forventedes påvirket af etablering af den grønne trafikvej. Der er dog registreret noget mindre trafik på Nannasgade end på Stefansgade, både i 2022 og i 2024.

Begge år er tællingerne udført en torsdag i tidsrummet kl. 07:00-09:00 og kl. 15:00-17:00 og en lørdag i tidsrummet kl. 09:00-15:00. Der er talt fossile køretøjer og nulemissionskøretøjer, herunder fossile taxaer og nulemissionstaxaer.

Tællingerne viser, at størstedelen af de køretøjer, der kørte i Stefansgade var fossile køretøjer, både før og efter etablering af den grønne trafikvej. I 2022, før etablering af den grønne trafikvej, var 7,4 % af de registrerede køretøjer på strækningen med forbuddet nulemissionskøretøjer. I 2024 var 24,7 % af de registrerede køretøjer på samme strækning nulemissionskøretøjer. Der er således registreret en stigning i andelen af nulemissionskøretøjer på Stefansgade, selvom størstedelen af køretøjerne på strækningen var fossile køretøjer, både før og efter etablering af den grønne trafikvej.



Figur: Andel af nulemissionskøretøjer på Stefansgade i 2022 og 2024.

Figuren ovenfor viser procentandelen af nulemissionskøretøjer på Stefansgade i 2022 og i 2024. Figuren viser, at der ikke er afgørende forskel på andelen af nulemissionskøretøjer på de tre tællepunkter på Stefansgade, selvom det på ét af de tre tællepunkter var ulovligt at passere i et fossilt køretøj i 2024.

På Nannasgade er registreret en stigning i andel af nulemissionskøretøjer fra 6,6 % i 2022 til 18,1 % i 2024. Andelen af nulemissionskøretøjer registreret på Stefansgade er altså lidt højere end på Nannasgade.

Der er også i disse tællinger registreret et fald i motortrafikken på strækningen af Stefansgade med forbud for fossile køretøjer. I disse tællinger er reduktionen i biltrafik på Stefansgade ca. 25 %. Til sammenligning er der registreret en stigning i motortrafikken på Nannasgade på ca. 16 %. Denne stigning skyldes primært stigningen i antallet af nulemissionskøretøjer, da stigningen i fossile køretøjer kun var 1 % fra 2022 til 2024. Der er i samme periode sket en stigning i andelen af nulemissionsbiler ejet af personer bosat i Københavns kommune fra 4,9 % pr. 30. september 2022 til 12,8 % pr. 30. september 2024., jf. Danmarks Statistik.

Reaktioner på tiltaget

Forsøget har fået en del opmærksomhed og presseomtale, hvoraf meget har haft en kritisk vinkel, og lokale borgere har udtrykt utilfredshed og undren over forsøget. Denne evaluering indeholder en opsamling på omverdenens reaktioner på tiltaget i form af opsamlinger på presseomtale, borgerhenvendelser og bidrag fra Nørrebro Lokaludvalg.

Teknik- og Miljøforvaltningen udsendte i april 2022 en pressemeddelelse, da Teknik- og Miljøudvalget havde besluttet at flytte placeringen af grøn trafikvej til Stefansgade. Dette affødte en del omtale af konceptet grøn trafikvej. Grøn trafikvej Stefansgade har sidenhen fået meget presseomtale, hvoraf meget har haft en kritisk vinkel.

Københavns Kommune har modtaget mange borgerhenvendelser om forsøget med grøn trafikvej. Borgerhenvendelserne har generelt haft karakter af utilfredshed og undren over forsøget. Utilfredsheden handler særligt om konsekvenser for mulig omvejs- eller køkørsel. Mange borgere har foreslået ændringer til forsøget, herunder en dispensation fra forbuddet for beboere i området, forslag om nummerpladegenkendelse og forslag om ændring af regler for at svinge ind mod området fra Jagtvej. Udover borgerhenvendelser, har mange københavnere kommenteret opslag om forsøg med grøn trafikvej på sociale medier. Opslag om grøn trafikvej på Københavns Kommunes sociale medier har fået et stort antal likes og har i høj grad skabt debat i kommentarspor.

Bidrag fra Nørrebro Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med Nørrebro Lokaludvalg før og under forsøgsperioden. Nørrebro Lokaludvalg blev hørt i forbindelse med flytningen af grøn trafikvej til Stengade og udtrykte da

tilfredshed med at flytte den grønne trafikvej fra Indre Nørrebro til Stefansgade. Nørrebro Lokaludvalg ytrede også et ønske om, at den grønne trafikvej blev etableret med nummerpladegenkendelse.

Nørrebro Lokaludvalg har siden efterspurgt en måling af luftforurening på Stefansgade. Det har ikke været muligt at inkludere i denne evaluering, og Nørrebro Lokaludvalg har efterfølgende bestilt en måling af luftforureningen på Stefansgade, som Miljøpunkt Nørrebro har udarbejdet.

Efter afslutning af forsøgsperioden med grøn trafikvej, har Teknik- og Miljøforvaltningen spurgt Nørrebro Lokaludvalg om et samlet bidrag til evalueringen (bilag 3). Opsamling af bidraget er: Nørrebro Lokaludvalg mener, at forsøget med grøn trafikvej på Stefansgade ikke bør gøres permanent. Nørrebro Lokaludvalg fremhæver forskellige problematikker, herunder forvirring om skiltning, manglende håndhævelse og at knallerter kan passere forbuddet. Lokaludvalget foreslår, at nummerpladegenkendelse anvendes til fremtidige tiltag. Lokaludvalget har forslag til at accelerere den grønne omstilling, herunder at gøre Jagtvej til en nulemissionszone. Forslagene vil indgå i forvaltningens arbejde med bl.a. nulemissionszoner, som Teknik- og Miljøudvalget skal behandle medio 2025.

Kommunikation om grøn trafikvej

Københavns Kommune har kommunikeret om tiltaget gennem forskellige kanaler, herunder en pressemeddelelse, nabobreve, Københavns Kommunes hjemmeside og sociale medier samt informationsskilte. Forud for etablering sendte Teknik- og Miljøforvaltningen et orienteringsbrev til 2.500 beboere på Stefansgade og nærtliggende sidegader. I de første uger af forsøget opsatte Teknik- og Miljøforvaltningen byggeplads-skilte på Stefansgade med information til bilister og en pylon med information om konceptet til forbipasserende på gangarealet ved skiltningen på Stefansgade. Disse skilte blev påmalet graffiti.

Under hele forsøgsperioden er en underside om grøn trafikvej på Københavns Kommunes hjemmeside løbende blevet opdateret med information om forsøget, et kort og svar på ofte stillede spørgsmål.

Udfordringer med forsøg med grøn trafikvej

Konceptet grøn trafikvej er nyt i en københavnsk kontekst, og der har før og under forsøgsperioden været nogle udfordringer med forsøget, herunder uenighed om gyldighed af skiltningen og ændring af konceptet fra en del af trafikø-koncept til et selvstændigt tiltag.

Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling

Den overordnede konklusion er, at forsøget med grøn trafikvej på Stefansgade ikke har fungeret efter hensigten. Derfor anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen at forsøget med grøn trafikvej på Stefansgade ikke gøres permanent.