



Notat

Bilag 6 Meromkostninger i lastbilkartelsag

Københavns Kommune har som del af et kollektivt søgsmål den 10. juli 2019 indgivet stævning mod deltagerne i et ulovligt lastbilkartel for tab, som kommunen har lidt som følge af kartellet. Københavns Kommune har indtil nu opgjort et samlet krav mod karteldeltagerne inklusive procesrenter på 75,4 mio. kr., der dækker både direkte og indirekte tab. Tabet opgøres og dokumenteres løbende som led i retssagen. Sagen er forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen, da TMF umiddelbart har lidt det største tab. Den økonomiske gevinst vil tilfalde kommunekassen.

Københavns Kommune blev i 2019 kontaktet af Odense Kommune om at indgå i et fælles søgsmål for sikring af erstatning for tab som følge af karteldeltagernes overtrædelse af EU-konkurrencereglerne. Kommunen indgik i søgsmålet ud fra hensynet om økonomisk ansvarlig forvaltning. Sagen har dog vist sig at være endda meget kompleks og tage længere tid og udgiftsniveauet til sagsomkostninger er ligeledes større. Opgaven med at indsamle dokumentation for kommunens tab er kompleks og særdeles omfangsrig. Det skyldes dels, at kartelperioden ligger langt tilbage i tid (1997-2011), og at opgaven går på tværs af forvaltninger. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om sagen i forbindelse med stævningen d. 29. august 2019 og igen d. 29. august 2022.

Der er brugt 9,3 mio. kr. (2024 p/l) i sagsomkostninger i perioden 2020-2024.

Forvaltningen har efter dialog med Økonomiforvaltningen vurderet, at der er behov for at sikre bevillingsmæssig dækning til at gennemføre og afslutte sagen i hhv. 2025, 2026 og forventeligt 2027.

Forvaltningen vurderer at udgifterne vil beløbe sig til i alt 2,1 mio. kr. årligt i 2025, 2026 og 2027. Udgiftsniveauet i 2027 er særligt usikkert, da forvaltningen på nuværende tidspunkt endnu ikke kender sagsforløbet. Hvis udgifterne bliver lavere end de budgetterede, vil forvaltningen levere budgettet retur til kommunekassen.

Baggrund

Europa-Kommissionen afdækkede i 2016 et priskartel mellem lastbilproducenterne MAN, Daimler, Volvo/Renault, Iveco, DAF og Scania (karteldeltagerne). Kartellet stod på fra 1997-2011, og berørte priserne for ca. 90 % af alle solgte lastbiler over 6 tons i EU. I kølvandet på kartellets afsløring har Europa-Kommissionen pålagt karteldeltagerne en bøde på ca. EUR 3,9 mia.

31-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 4733

Dokumentnummer i F2
185701

Sagsnummer eDoc
2025-0074157

Sagsbehandler
Jeppé Mikkelsen

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Der foreligger ved Europa-Kommissionens beslutning om bødeforlæg en juridisk afgørelse om, at karteldeltagerne har handlet ansvarspådragende i erstatningsretlig forstand. Karteldeltagerne er dermed fundet erstatningsansvarlige over for alle, der måtte have lidt et tab som følge af kartellet, herunder Københavns Kommune. Europa-Kommissionen tager ikke stilling til det konkrete tab, men har i forlængelse af sin afgørelse opfordret enhver, der har været påvirket af kartellet, til at anlægge erstatningssag mod karteldeltagerne. Dette har Københavns Kommune gjort i et fællesskab af sagsøgere med Aarhus Kommune, Odense Kommune, Aarhus Havn og Odense Renovation.