



Besvarelse vedrørende muligheden for at etablere parkering ved Strandpromenaden

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) har den 23. april 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Vurderer forvaltningen, at det foreslåede i "Medlemsforslag om parkering ved Strandpromenaden" er muligt at gennemføre, og hvad er konsekvenserne i så fald?
2. Forvaltningen bedes desuden redegøre for historikken, fx hvorfor området ikke længere er den del af den omkringliggende parkeringszone.

Svar

Ad 1.

Ja, det vil være muligt helt eller delvist at gennemføre den model, der er foreslået med medlemsforslaget, jf. motivationen.

Konsekvenserne kan være, at der dannes præcedens for i højere grad at inkludere sådanne lokalplanområder i de tidsbegrænsede zoner. Afhængig af den konkrete situation kan det skabe en ubalance mellem det private og det offentlige udbud af parkering i det specifikke område.

Herved kan der opstå unødigt pres på de tilgængelige parkeringspladser på de omkringliggende veje samt en ringere udnyttelse af den private parkering i blandt andet p-anlæg.

Forvaltningen henviser i øvrigt til [svar til Louise Theilade Thomsen \(V\) af 4. februar 2025](#).

Ad 2.

Ved vedtagelse af den tidsbegrænsede zone 'Strandvejen' på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. juni 2022 (TMU 22.06.2022) var området inkluderet i zonen på både kortmateriale og i beskrivelsen.

I forbindelse med den konkrete implementering af zonen i efteråret 2024 og specifikt i forbindelse med udsendelse af infobreve til beboere i området den 15. oktober 2024, blev forvaltningen opmærksom på, at der var tale om et større nybyggeri reguleret af lokalplan.

25-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 8234

Dokumentnummer i F2
195282

Sagsnummer i eDoc
2025-0113673

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen skrev derfor tre dage senere (18. oktober 2024), og halvanden måned før zonens ikrafttræden den 2. december 2024 til de borgere, som allerede havde erhvervet licens og tilbagekaldte licensen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Lena Kongsbach
Vicedirektør