



Notat

Dagsorden til møde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Ungerådet den 28. april 2025

MØDEDATO: 28. april 2025

TID: 15.00-15.45

STED: Udvalgsværelse D, 1. sal, vær. 103, Rådhuset.

11-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
176728

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

1. Velkomst ved teknik- og miljøborgmesteren

2. Præsentationsrunde

Der er vedlagt en liste over deltagere fra Ungerådet (bilag 1).

3. Præsentation af Ungeråd KBH og dets mærkesager

Der er vedlagt beskrivelse af Ungerådets opgaver (bilag 2). Under dette punkt vil Ungerådet vil over for Teknik- og Miljøudvalget gerne præsentere to af sine mærkesager 1) *særskilt ungestrategi* og 2) *cyklisme*.

3.1. Særskilt ungestrategi

Ungerådet ønsker en uformel drøftelse med Teknik- og Miljøudvalget om deres overvejelser vedrørende en særskilt ungestrategi i Københavns Kommune (vedlagt) samt hvilke tematikker inden for Teknik- og Miljøudvalgets ressort, der kunne være væsentlige at have med i en ungestrategi. Ungerådets sekretariat oplyser, at de ikke er bekendt med, at kommunen tidligere har haft en særskilt ungestrategi. Derimod har flere danske kommuner, herunder Assens, Gentofte og Holbæk, udviklet egne unge-strategier.

Link til de tre kommuners ungestrategi:

Assens Kommune: [Strategi for unge 16-25 år](#)

Holbæk Kommune: [Ungdomspolitik-holbaek-kommune-2023.pdf](#)

Gentofte Kommune: [En Ung Politik - Gentofte Kommune](#)

Som inspiration til drøftelsen har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet to notater om henholdsvis ungdomsboliger (bilag 3) og klimainitiativer målrettet unge (bilag 4).

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

3.2. Cyklisme

Ungerådet er ved at udarbejde en anmodning til Borgerrepræsentation/Teknik- og Miljøudvalget om at få flere unge til at vælge cyklen, og de har derfor fremsendt en række drøftelsespunkter:

- *Drøftelse af hvad TMF gør for at få flere unge til at vælge cyklen*
- *Drøftelse af TMFs rolle i Cykelfestivalen Copenhagen Sprint*
- *Drøftelse om cykelstier og ungeområder er noget, der bliver tænkt ind i skybrudssikringer rundt omkring i byen*
- *Drøftelse af kvalitet af byens cykelstier*
- Drøftelse af trafikregulering i kryds tilpasset cykler frem for biler.

Som baggrund for drøftelsen har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et notat (bilag 5).

4. Tryghedsvagter

Den 30. september 2024 behandlede Teknik- og Miljøudvalget Ungerådets anmodning om kommunale tryghedsvagter (bilag 6). Ungerådet foreslog i sin anmodning, at de kommunale tryghedsvagter bl.a. skal være til stede omkring udvalgte togstationer, både i det ydre København, hvor der er få mennesker, samt de transportknudepunkter, hvor der er mange mennesker. Ungerådet foreslog desuden, at stationerne i ydre København skal prioriteres på hverdagsaftener, samt at knudepunkterne prioriteres i weekenden.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstillede, at Ungerådets forslag om kommunale tryghedsvagter på togstationer og trafikknudepunkter ikke blev gennemført. Teknik- og Miljøudvalget anbefalede indstillingen over Borgerrepræsentationen. Indstillingen blev endelig godkendt af Borgerrepræsentationen den 7. november.

Ungerådet vil på mødet gerne følge op på sin anmodning om kommunale tryghedsvagter.

Som baggrund for drøftelsen har Teknik- og Miljøudvalget udarbejdet et notat (bilag 7).



Notat

Bilag 2: Ungerådets opgaver

Ungeråd KBH blev besluttet nedsat som del af Budget 2017.

Af Ungerådets vedtægter, som Borgerrepræsentationen godkendte i 2017, fremgår det, at Ungerådet:

- består af 35 medlemmer valgt af og blandt de 12-20-årige beboere i kommunen for ét år ad gangen. Medlemmer kan genvælges.
- sekretariatsbetjenes af Børne- og Ungdomsforvaltningen.
- skal sikre, at unges visioner for fremtidens København bliver hørt på en repræsentativ og inddragende måde, og at unge har medindflydelse på udviklingen i kommunen og opnår demokratisk forståelse, aktivt medborgerskab og ejerskab til byen.
- skal bidrage til, at de politiske beslutninger kvalificeres i dialog med de unge gennem en systematisk inddragelse af unges viden, idéer og behov.
- kan tage forslag op til behandling på eget initiativ eller på forslag fra byens unge, Borgerrepræsentationen eller et af de politiske udvalg.
- kan komme med fire årlige anmodninger om, at Borgerrepræsentationen behandler en indstilling fra Ungerådet, efter at indstillingen har været til behandling i de relevante politiske udvalg.

Ungerådet har blandt andet udarbejdet to indstillinger i 2024; den ene med forslag om at få flere busbanegader, flere tryghedsvagter og at sænke priserne på offentlig transport og den anden med forslag om røg- og nikotinfri kommune.

I indeværende år har Ungerådet organiseret sig om arbejdet med en række mærkesager, som medlemmerne af rådet arbejder med ud fra interesse.

I indeværende år er rådets tre mærkesager:

- Klima
Klimaudvalget i år synes, at det er megavigtigt, at alle kan komme sikkert og grønt rundt i byen. Det er fedt, at der er så mange i København, der cykler, men det er ærgerligt, at det stadigvæk er lettere at komme frem i bil, end på en cykel. Derfor synes Ungerådet, at det er fantastisk, når der kommer opmærksomhed på cyklisme. Derudover er det også vigtigt, at København er sikret mod højere vandstand og skybrud, især når vi ikke har formået at sænke

24-02-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
176728

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

vores CO2 udledning. Ungerådet vil derfor arbejde med at øge antallet af grønne områder i byen til gavn for fremtidens unge.

- Særskilt ungestrategi

Børne- og Ungdomsudvalget i Københavns Kommune skriver i starten af hver valgperiode en børne- og ungestrategi. I denne skitseres ambitionerne for udvalgets arbejde i den kommende valgperiode, og det er ud fra denne, at udvalget efter deres fire år vurderer, om de er nået i mål med deres arbejde. Ungeråd KBH synes, at der i udvalgets strategi desværre er en tendens til, at de unge bliver glemt. Udvalget har ambitioner for at skabe Danmarks bedste forhold for børnene, men har ingen plan for, hvordan de børn skal komme ordentligt videre i livet, når de går ud af folkeskolen. Derfor har Ungerådet i år valgt at kæmpe for, at kommunen skal lave en særskilt ungestrategi. Kommunen skal altså have en plan for, hvordan unge kommer ordentligt videre fra folkeskolen, får en ordentlig ungdomsuddannelse og kommer videre ud i voksenlivet.

- Mental trivsel

Mental trivselsudvalget vil gerne styrke de tilbud som direkte hjælper unge med deres mentale trivsel. Udvalget oplever at der er mange forskellige steder, hvor man som ung kan få hjælp, men at der oftest er alt for lang ventetid, da store dele af disse steder er drevet af frivillige hænder. Udvalget vil gerne fokusere på nogle af de forskellige typer af tilbud, hvor man som ung bare kan møde op uden en henvisning eller andet. Målgruppen er de unge, der endnu ikke har det så skidt har de skal i et professionelt tilbud/forløb, men måske bare har brug for nogle at snakke med.

Ungeråd KBH foreslår en særskilt strategi for ungeliv på tværs af kommunens forvaltninger



Motivation:

Ungeråd KBH oplever at unges behov og ønsker ofte bliver glemt, når børn og unge slås sammen som én gruppe. Det ses eksempelvis i Børne- og Ungdomsudvalgets strategi Vores børn - Københavns fremtid, hvor der er stor fokus på indsatser, der bidrager til en god barndom - men få, der retter pilen mod en god ungdom. Det er et problem, fordi tiltagene på ungeområdet mangler sammenhæng, opmærksomhed og gode overgange imellem. Ungdommen stopper ikke ved dimittering fra folkeskolen, og kommunen har et ansvar for unges liv, på trods af at de ikke forvalter uddannelserne for dem. Det er vigtigt, at sikre en god overgang fra barn til voksen og en god samhørighed mellem de forskellige forvaltningers tiltag på ungeområdet.

Derfor foreslår Ungeråd KBH, at Københavns Kommune skal udvikle en særskilt strategi for ungdommen i samarbejde med relevante udvalg og forvaltninger.

Forslag:

Ungeråd KBH foreslår,

- at Københavns Kommune i samarbejde med relevante udvalg og forvaltninger skal udvikle en særskilt strategi for kommunale indsatser og målsætninger på ungeområdet.
Vi ønsker at strategien favner de unge fra de forlader folkeskolen til de er 25 år gamle. Formålet med strategien skal være at skabe sammenhæng mellem kommunale indsatser, kommunalpolitiske beslutninger og lovgivning på området samt sætte en retning for nye tiltag på området.

Ungelivet har mange facetter, som vi ønsker at strategien skal afspejle. Derfor ønsker vi,

- at strategien indeholder målsætninger på områder som boliger til unge, transport til uddannelsessteder, mentalt helbred og trivsel, trygt natteliv, kultur- og fritidsliv, studievejledning samt vejledning til økonomisk sikkerhed og rådighed for unge. Derfor er det vigtigt, at strategien gælder på tværs af forvaltninger.

Ungeråd KBH ser gerne,

- at udviklingen af strategien inddrager mange unge. Man kunne eksempelvis afholde workshops i forskellige bydele for at høre direkte fra unge, hvilke områder de oplever er vigtige at inkludere. Samt at Ungeråd KBH er inddraget i hele processen med udarbejdelsen af strategien.

Slutteligt vil vi gerne pointere, at flere andre kommuner allerede har implementeret særskilte ungestrategier. Herunder ses Assens, Holbæk og Gentofte kommune, der har en særskilt ungestrategi. I disse kommuner har man også inkluderet de lokale unge i udviklingen af strategien.



Notat

Bilag 3: Almene ungdomsboliger og studieboliger i Københavns Kommune

Resumé

I notatet er beskrevet generelle oplysninger om støttede ungdomsboliger i Københavns Kommune, herunder bl.a. om antal, opskrivning, huslejeniveau til brug ved Teknik- og Miljøudvalgets årlige møde med Ungrådet den 28. april 2025.

Støttede ungdomsboliger

Der er ca. 10.000 "støttede ungdomsboliger" i Københavns Kommune, der omfatter:

- 1) *Almene ungdomsboliger* (ca. 6.600):
Ungdomsboliger, der ejes af en almen boligorganisation, og ifølge almenboligloven er målrettet unge uddannelsessøgende og andre unge med et særligt behov.
- 2) *Selvejende ungdomsboliginstitutioner* (ca. 3.000):
Ungdomsboliger, der er opført med statsstøtte i medfør af tidligere lovgivning - typisk før 1978. Disse er forbeholdt unge uddannelsessøgende.
- 3) *Støttede private ungdomsboliger* (ca. 600):
Ungdomsboliger, der er opført med offentlig støtte jf. lov om støttede private ungdomsboliger. Disse er forbeholdt unge uddannelsessøgende.

Begrebet *unge uddannelsessøgende* omfatter unge, der er optaget på en SU-berettiget uddannelse eller går på en erhvervsuddannelse samt FGU-studerende. Der er ikke fastsat en aldersgrænse for retten til at bebo en ungdomsbolig.

Opskrivning via de to fællesanvisninger (CIU og KKIK)

Ca. 97 % af de ovenstående ca. 10.000 støttede ungdomsboliger er tilsluttet fælles anvisning via aftaler med enten Centralindstillingsudvalget (CIU) eller Kollegiernes Kontor i København (KKIK). Via de to fællesanvisningers hjemmesider kan man opskrive sig til venteliste på en ungdomsbolig.

Man skal være fyldt 18 år på opskrivningstidspunktet for at skrive sig op til en ungdomsbolig gennem CIU. Det samme gør sig gældende for

18-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
176728

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

ungdomsboliger, som udlejes gennem KKIK. Dog accepterer få kollegier ansøgere, som er 17 år gamle.

Ventelister

I 2024 stod der omkring 16.000 på venteliste til en ungdomsbolig gennem CIU og 7.000 gennem KKIK. Det samlede antal ansøgere kan ikke findes ved at sammenlægge de to tal, da de samme ansøgere kan stå på begge ventelister.

Det er gratis at stå på venteliste til en ungdomsbolig. Hovedparten af dem, der står på den almindelige venteliste, har formentlig allerede en bolig, men søger måske en bolig, der er billigere, bedre beliggende eller andet. Tallene siger således ikke noget om antallet af studerende, der står uden bolig ved studiestart. Mange af ansøgerne vil formentlig ende med at flytte ind i andre boligtyper.

Husleje for de almene ungdomsboliger

Huslejen for de ca. 6.600 almene ungdomsboliger fordeler sig således:

Huslejeinterval	1.000-3.000 kr.	3.000-4.000 kr.	4.000-5.000 kr.	5.000+ kr.
Antal almene ungdomsboliger	929	2.106	2.225	1.281

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør



Notat

Bilag 4: Initiativer for unge på klimaområdet

Resume

Dette notat er til brug for Teknik- og Miljøudvalgets møde med Ungerådet den 28. april 2025. En af Ungerådets mærkesager er klima. På nuværende tidspunkt har Klima og Byudvikling nedenstående initiativer på klimaområdet, der er særligt målrettet unge mennesker.

Klimaborgertingets følgegruppe

Der er nedsat en følgegruppe til Københavnernes Klimaborgerting (2023-2026), hvor Ungerådet er repræsenteret. Klimaborgertingets følgegruppe har til formål at bygge bro til byens aktører, at kommentere og kvalificere arbejdet med klimaborgertingets anbefalinger samt at give indspil til kernespørgsmålet for næste samling. Ungerådet har to pladser i følgegruppen. Ingrid Rahbek har en af pladserne og Lukas Karademir har tidligere haft den anden, men er nu trådt ud. De har deltaget i enkelte af følgegruppens møder.

Københavnernes Klimaborgerting består af 36 repræsentativt udvalgte københavnere, der på baggrund af ekspertoplæg og debatter kommer med anbefalinger på klimaområdet til politikerne i Borgerrepræsentationen ud fra et kernespørgsmål, der vedtages politisk hvert år. Klimaborgertinget er sammensat, så andelen af unge på 16-25 år er lige så stor i Klimaborgertinget, som den er i Københavns Kommunes befolkning (19%).

Klimaambassadørerne

Gennem Klimaambassadørerne er det ønsket, at unge under 16 år også får en stemme i klimaarbejdet.

Sideløbende med Klimaborgertingets første og anden samling har Klima- og Byudvikling (TMF) samarbejdet med Afdeling for Bæredygtig Udvikling (BUF) om parallelle forløb med Klimaambassadørerne, som er et undervisningstilbud for udskoling. Klimaambassadørerne udgøres af 30 elever fra 7. klasse fra fem forskellige københavnske folkeskoler, der arbejder med kernespørgsmål som Klimaborgertinget. Klimaambassadørerne har givet anbefalinger til den kommende Klimastrategi 2035 og det kommende klimaarbejde ud fra et ungesperspektiv.

Klimaretfærdighedsværktøj

Der er udviklet et værktøj til at vurdere initiativer i den kommende Klimastrategi i forhold til lighed, rimelighed og retfærdighed for udsatte og sårbare grupper. For at forstå unges perspektiv og udfordringer har

12-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
176728

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Klima og Byudvikling involveret unge i udviklingen af dette værktøj gennem et fokusgruppeinterview med Ungerådet og et fokusgruppeinterview med Fælleselevrådet.

Klimastrategi 2035

I den kommende Klimastrategi 2035 og tilhørende Klimahandleplan, som er under udarbejdelse, forventer Klima og Byudvikling, at der vil være initiativer med uddannelse, som er målrettet unge, blandt andet en fortsættelse af Klimaambassadørerne. Initiativerne kan fx handle om forløb på ungdomsuddannelser om sunde klimavaner, nyt undervisningsmateriale om klima på tværs af flere fag og forløb med praktiske færdigheder med fokus på reparation.

Disse initiativer vil afhænge af bevillinger i de kommende års budget.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Giv cyklister et forspring med grøn bølge!



Motivation:

København er en af de byer i Danmark, der cykler mest. Der er faktisk flere cykler i København, end der er københavnere!¹ Men hvorfor er det så ikke cyklerne, der bliver prioriteret? Det spørgsmål har vi, i Ungeråd KBH, stillet os selv mange gange, for hvis vi skal blive ved med at være så markant en by inden for cykelverdenen, så skal vi også kunne leve op til det!

Derfor synes vi at det er mega vigtigt at vores trafikregulering også er tilpasset cyklerne. Både for alle de børn der hver morgen cykler i skole, men også for en grønnere bys skyld. Det er offentligt kendt at børn og unge cykler mindre i dag end de gjorde for tretten år siden, men at der er 40% færre der cykler til og fra ungdomsuddannelser i 2023 end i 2010 ser vi som en katastrofe². For som vi har sagt så mange gange før, er ungdommen et præcist billede af fremtiden voksne københavnere, og den udvikling vi ser kan være en kæmpe trussel mod den københavnske cykelkultur i fremtiden. Og det er derfor vi skriver den her anmodning nu.

Ungeråd KBH synes at det er vigtigt at trafiklysene er reguleret, således at det passer til cyklers hastighed, i de områder hvor der er overvægt af cykler. En kampagne i Odense med fokus på grøn bølge, og mulighed for at cyklister kan dreje til højre for rødt, blev blandt andet igangsat for at få flere til at cykle mere^{3, 4}. Kampagnen viser, at sådanne reguleringer er effektivt da Odense, med et budget på DKK 20 mio, fik 35 millioner flere cykelture om året, hvoraf ihvertfald 50% af de ekstra cykelture blev taget af mennesker der skiftede fra bil til cykel som følge af blandt andet trafikreguleringerne⁴.

I udkastet til klimahandleplanen 26-28 har man blandt andet inkluderet, i afsnit 4.2 om *“bedre cykelmuligheder”*, at *“grønne bølger for grønne transportformer”* burde blive etableret *“så gående, cyklister og busser kommer hurtigere rundt i byen”*, hvilket ligger godt i tråd med vores ambitioner⁵.

Ungeråd KBH mener også at cykler bør have samme fordel som busser, på busbanegader. Vi ser at de trafiklys, der er for busser bliver reguleret, så de får et forspring, men at dette desværre ikke gælder for cyklister. Det synes vi er super ærgerligt, når nu cyklister i forvejen bliver ladet tilbage så snart lyset skifter fra gult til grønt. Derfor foreslår vi at regulere trafiklysene på samme måde som ved busserne, for at gøre det mere sikkert at cykle for børn og unge.

De her ideer synes vi er relevante, fordi det er så vigtigt at alle vores ambitioner, og ikke mindst utallige strategier og handleplaner, bliver til virkelighed, i stedet for tomme løfter. Vi tror at regulering af trafiklys ville gøre en forskel, ikke mindst på baggrund af Odense kommunes fremragende resultater på det her område, men også hvad vi har set kommunen har haft fokus på før, men aldrig helt er noget i mål med.

Forslag:

Vi foreslår derfor at nedsætte en pulje til relevante forvaltninger som TMF, der skal bruges til at igangsætte en række initiativer. Det ville være en pulje man både ville kunne bruge på at omprogrammere lysene og fjerne de unødvendige. Her er vores forslag at afsætte 35 millioner kr for at få et resultat der ligner det de har fået i Odense. Det ville både øge trafiksikkerheden, hvis cyklister får mere tid, og øge antallet af cykelture på tværs af København.

Her ville der mere specifikt skulle bruges penge på at tilpasse trafiklysene så de passer til cyklisters hastighed (bl.a på Gothersgade), nedlægge trafiklys der ikke længere er relevante (bl.a på Vester Voldgade), gøre det muligt for cyklister at svinge til højre ved rødt lys, og give cyklister et "forspring" i udvalgte kryds for at øge cyklisternes sikkerhed.

Kildehenvisninger:

¹"Verdens Bedste Cykelby | Bæredygtig Byudvikling." Byudvikling.kk.dk, 2025, byudvikling.kk.dk/mobilitet/verdens-bedste-cykelby?fbclid=IwY2xjawJmRGRleHRuA2FlbQlXMAABHm-IIC_pBWjlvDczEb6JN1zM_a9YVI_L1xf-6jgfqIV_ThTk4Cg3kKLGhi9n_aem_9vhC1ZJh-qbZ6j2WBnrk1Q. Accessed 11 Apr. 2025.

²DR. "Unge Cykler Mindre Nu End Tidligere." *DR*, 24 Mar. 2025, www.dr.dk/nyheder/indland/unge-cykler-mindre-nu-end-tidligere. Accessed 11 Apr. 2025.

³Andersen, Troels. "Cykelvenlig infrastruktur-innovation og implementering." Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University. Vol. 9. No. 1. 2002. <https://somaesthetics.aau.dk/index.php/td/article/download/4567/3949>

⁴Skovgaard, Thomas, and Jens Troelsen. "Byen-forum for fysisk aktivitet." Forum for

Idræt. Vol. 20. 2005. <https://tidsskrift.dk/forumforidraet/article/download/31707/29145>

⁵Københavns Kommune. UDKAST: Klimahandleplan 2026-2028.



Notat

Bilag 5: Input til drøftelsespunkter om cyklisme til TMU's årlige møde med Ungerådet

Resume

Ungerådet ønsker på mødet med TMU den 28. april 2025 at drøfte emner vedrørende cyklisme, herunder hvad Teknik- og Miljøforvaltningen gør for at styrke cyklisme blandt unge, forvaltningens rolle i Copenhagen Sprint, indtænkning af cykelstier og ungeområder i skybrudssikringsarbejde, kvaliteten af byens cykelstier samt trafikregulering i kryds tilpasset cykler. Dette notat orienterer om forvaltningens arbejde med emnerne.

Drøftelse af hvad TMF gør for at få flere unge til at vælge cyklen:

Københavns Kommune arbejder for, at alle børn og unge skal kunne færdes trygt og sikkert til fods og på cykel til og fra skole og fritidsaktiviteter. Kommunens indsats er flerstrengt. Der er fokus på at etablere tryk og sikker infrastruktur på skoleveje. Dernæst på at øge tryghed fx via adfærdsregulering, kampagner og kontrol. Og slutteligt er der fokus på at styrke færdselsundervisning i Københavns grundskoler, så små og store skolebørn bliver kompetente til at færdes sikkert i trafikken.

I 2024 blev 'Konceptkatalog for børn og unge i trafikken' færdiggjort. Kataloget beskriver forskellige løsninger og tiltag, der kan forbedre de trafikale forhold såvel som børnenes viden om og kompetencer til at bevæge sig rundt til fods og på cykel i København. Endelig giver kataloget inspiration til, hvordan forældre, skoler, pædagogisk personale, foreningsliv, lokalmiljø og myndigheder hver især kan bidrage til at fremme cykling og gang. Konceptkataloget kan findes på Københavns Kommunes [hjemmeside](#).

Drøftelse af TMF's rolle i Cykelfestivalen Copenhagen Sprint

Der er et tæt samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune i forhold til Copenhagen Sprint. Copenhagen Sprint fungerer som katalysator for flere sidestilende cykelbegivenheder, herunder cykelfestival, cykeltopmøde, folkecykelløb mv. i dagene mellem den 20. juni og 22. juni 2025. Det kan sammenlignes med det, der skete rundt i byen ved Tour de France Grand Départ i 2022.

14-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
176728

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Cykelfestivalen for Copenhagen Sprint ligger primært hos Økonomiforvaltningen, mens Teknik- og Miljøforvaltningen bl.a. er ansvarlig for Cykeltopmøde 2025, som bliver et politisk topmøde, hvor der skal drøftes hverdagscykling på tværs af en række relevante fagspor, herunder børne- og ungecykling. Sidstnævnte afvikles i samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen, hvor Ungerådet vil få mulighed at deltage.

Drøftelse om cykelstier og ungeområder er noget, der bliver tænkt ind i skybrudssikringer rundt omkring i byen

Omdannelse af byrum og gader, hvor der både tages højde for plads til byens liv og klimasikring sker eksempelvis i Klimakvarteret på Østerbro. I de kommende år fornyes flere gader i Klimakvarteret med grønne vejbede og andre tiltag, der skal lede regnvandet væk fra gaderne, så kældre mv. ikke oversvømmes. Samtidig bliver gennemkørende biltrafik begrænset i hele kvarteret, så det fremadrettet vil opleves mere trygt at færdes til fods, på cykel og opholde sig i byrummene.

'Vores København' er Teknik- og Miljøforvaltningens vision, der gælder frem mod 2035, og har følgende fire fokusområder:

- Plads til byens liv
- Klimavenlig hverdag
- En by for alle
- Samarbejde om byen.

Forvaltningen er i den forbindelse i gang med at udarbejde en mobilitetsstrategi, hvor Ungerådet vil blive involveret i processen i løbet af 2025.

Via projektet 'Fra tilgængelighed til universelt design' skal forvaltningen fremadrettet indtænke principper fra universel design i udformningen af vores byrum og infrastruktur. Dvs. frem for at prioritere én særlig målgruppe tages der i stedet højde for menneskelig mangfoldighed, så alle inkluderes, uanset krop, køn, etnicitet, seksualitet, kultur og alder. Projektet understøtter pejlemærket *En by for alle* fra visionen 'Vores København'. Strategien kan findes på Københavns Kommunes [hjemmeside](#).

Drøftelse af kvalitet af byens cykelstier

København udbygger løbende cykelinfrastrukturen og har knap 400 km cykelsti og 33 km cykelbaner. For at sikre en høj standard af cykelinfrastrukturen, har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet 'Cykelfokus 2024', som er Københavns politisk vedtagne retningslinjer for cykel- og vejprojekter. Cykelfokus 2024 kan findes på Københavns Kommunes [hjemmeside](#).

Forvaltningen får hvert andet år udført en undersøgelse om københavnernes tilfredshed med København som cykelby. Den seneste undersøgelse fra 2023/2024 viser følgende:

- Andel af cyklende københavnere der føler sig trygge på cykel er 76 % (mål 2025: 90%)
- Andel af cyklende københavnere der er tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier er 72 % (mål 2025: 80%)

Generelt viser undersøgelsen, at unge fra 16- 29 år er den aldersgruppe, der føler sig tryggest på cykel i København, men at trygheden falder generelt med alderen.

Drøftelse af trafikregulering i kryds tilpasset cykler frem for biler

I Cykelfokus 2024 beskrives bl.a. cykelvenlige kryds, der sikrer trygge og sikre forhold for cyklisterne.

Cykelstibredder har stor betydning for tryghed og komfort for cyklister. På brede cykelstier er der plads til både børn og ældre, el- og ladcykler. Derfor er der i Cykelfokus 2024 beskrevet detaljerede minimumsbredder for cykelstier afhængig af hvor mange cyklister der er. På travle strækninger er cykelstibredden desuden afgørende for, hvor mange cyklister kan nå at passere ved grønt lys.

I signalanlæg kan cyklister prioriteres ved at minimere deres stop- og ventetid, sikre tilstrækkelig grøntid eller etablere et venteområde til venstresvingende cyklister. Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at revidere administrationsgrundlaget for trafikledelse med henblik på at udpege strækninger, hvor cyklister skal have højeste prioritet, og hvor flere cyklistvenlige tiltag kan implementeres.

Udviklingen af cykel- og vejprojekter i København skal ske med hensyn til byrum og andre transportformer, og der skal altid foretages en stedspecifik vurdering ved prioritering af trafikale løsninger. Det kan omfatte ønsker om busfremkommelighed, jævnlig omfordeling af skoledistrikter med tilhørende sikre skoleveje samt krav om bevarelse af træer, parkering.

Peter Højer
Vicedirektør

Anmodning

Bedre Offentlig Transport



I Ungeråd KBH vil vi have bedre offentlig transport. Den offentlige transport sikrer en helt grundlæggende frihed i København: at kunne bevæge sig frit rundt i byen. Offentlig transport er vigtig for klimaet, sammenhængskraften, luften, fællesskabet og friheden.

Busgader og busbaner

Vores største fokusområde i denne anmodning er en forbedring af busnettet, ved hjælp af busbaner og busgader. Busgader og busbaner forbedrer den offentlige transport, ved at minimere trængslen fra private køretøjer på busnettet og på den måde forkorte transporttiden igennem byen. Gader, forbeholdt busser og cyklister er for eksempel indført på Nørrebrogade, lige ved Nørrebro Station og mellem Elmegade og Fælledvej. Ud over direkte at forbedre bustrafikken, har dette tiltag også gjort Nørrebrogade til en mere attraktivt café- og shoppinggade og alt i alt federe byrum. Dette, sammen med busbanerne på Frederikssundsvej og den høje frekvens gør linje 5c til en meget pålidelig buslinje, der er et pragteksempel på, hvad Ungerådet ønsker indført for flere buslinjer.

Ungeråd KBH foreslår, at kommunen i samarbejde med Movia, forbrugere, lokaludvalg og Ungeråd KBH kan udvælge konkrete steder at indføre lignende tilstande, som forsøgsprojekt. Ungerådet foreslår selv Vesterbrogade, der kunne blive forbeholdt cyklister og bus 26, fordi gaden i forvejen har et aktivt byliv, men en forstyrrende trafik.

Tryghed

Bussernes pålidelighed, bidrager også til trygheden når man rejser med kollektiv trafik. Ungerådet oplever en stor debat om trygheden i det offentlige rum, særligt om natten, og mener at forbedringen af den offentlige transport sagtens kan tænkes sammen med for eksempel Sikker By. Ungerådet bifalder de eksisterende indsatser for trygheden på stationer og beslutningen fra budget 2024, om at sætte 8 millioner kr. af til tryghedsvagter i nattelivet. Vi erfarer at de private ansatte infovagter fra metroselskabet og DSBs egne tryghedsvagter virker tryghedsskabende og deeskalerende, og håber at de kommunale vagter vil have samme effekt. Vi mener at liv og lys på bl.a. s-togstationer bidrager til trygheden i langt højere grad, end forskønnelser som at fjerne graffiti. Det er desuden i offentlig transport at flest unge københavnere med ikke-vestlig baggrund har oplevet diskrimination iflg. Medborgerskabsundersøgelsen blandt unge københavnere fra 2021.

Ungeråd KBH foreslår at de kommende vagter bl.a. skal være til stede omkring udvalgte togstationer både i det ydre København, hvor der er få mennesker og transportknudepunkter, hvor der er mange mennesker. Stationerne i ydre København skal prioriteres på hverdagsaftener og knudepunkterne i weekenderne.



Pris

Ungerådet mener også, at politikerne bør sende et stærkt signal og opfordre til prisnedsættelser på den offentlige transport. Rådet har været i kontakt med ØKF, og er fuldt forstående overfor kommunens begrænsede muligheder for direkte indflydelse. Dog mener ungerådet, at kommunens status som hovedstad ikke bør undervurderes, og vi opfordrer til et politisk og diplomatisk pres overfor involverede parter.



Notat

Bilag 7: Notat vedr. opfølgning på arbejdet med kommunale tryghedsvagter

Resume

Med dette notat gives en opfølgning på arbejdet med de kommunale tryghedsvagter i Københavns Kommune samt deres runderingsområder i forhold til omfattede stationer.

Dette notat er udarbejdet til Teknik- og Miljøudvalgets årlige møde med Ungerådet den 28. april 2025 og er således til orientering.

Sagsfremstilling

Ungerådet foreslog den 30. september 2024 Teknik- og Miljøudvalget, at de kommunale tryghedsvagter bl.a. skulle være til stede omkring udvalgte togstationer, både i det ydre København, hvor der er få mennesker, samt de transportknudepunkter, hvor der er mange mennesker.

Det var forvaltningens vurdering, at forslaget ikke er i overensstemmelse med den politiske beslutning om, hvor tryghedsvagterne skal rundere.

De kommunale tryghedsvagter består af fire årsværk og har været på gaden siden den 17. juli 2024.

Deres opgaver består i at skabe sikkerhed og tryghed til brugerne af nattelivet, ligesom de i deres kommunikation og tilstedeværelse kan nedtrappe eventuelle konflikter. Derudover er det tryghedsvagternes formål at bidrage til, at støjgener fra nattelivsgæster i det offentlige rum reduceres.

Tryghedsvagterne opererer onsdag til lørdag i aften- og nattetimerne i Indre By, på Indre Nørrebro samt på Islands Brygge og i Nordhavn ved behov.

Fire stationer (København H, Nørreport, Gammel Strand og Kongens Nytorv) er omfattet af tryghedsvagternes aktuelle runderingsområde. Der er dog ikke nogen særlig fokusindsats på disse stationer. Tryghedsvagterne vil reagere, hvis de iagttager forhold på eller i nærheden af stationer, som giver anledning til en reaktion, men runderer ikke indendørs i stationerne.

Forvaltningen gør opmærksom på, Borgerrepræsentationen tog emnet om tryghed på og ved stationer til efterretning den 6. marts 2025, og at der er stillet forslag om minimum to tryghedsvagter i hver bydel til overførselssagen 2024-2025.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

25-02-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 451

Dokumentnummer i F2
184923

Sagsnummer eDoc
2025-0006998

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452