

Overborgmester Frank Jensen

Kultur- og fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen

KØBENHAVNS KOMMUNE

D. 29.08.2017

ANSØGNING VEDR. FEASIBILITY STUDY - FIA FORMULA E GRAND PRIX KØBENHAVN

Kære Frank Jensen og Carl Christian Ebbesen

På baggrund af mine indtryk fra sæsonåbningen af FIA Formula E Grand Prix i Hong Kong i oktober 2016 samt efterfølgende forhandlinger med såvel ledelsen af Hong Kong Grand Prix'et som Formula E Operations Ltd i London, rettede jeg i januar i år første gang henvendelse til Københavns Kommune vedr. muligheden for gennemførelse af e-Prix i København.

Både på det tidspunkt og i mine senere henvendelser til kommunen har udgangspunktet været den store interesse og imødekommenhed, som Formula E Operations har vist København som værtsby for Grand Prix afdeling. Dette ikke mindst i forhold til Københavns grønne profil og klimamål.

Som tidligere meddelt har FE Operations allerede tilbudt København værtsskab i indeværende løbsæson. Samtidig har muligheden for at få fast aftale fra 2017/2018 sæsonen længe stået åben under forudsætning af gennemførelse af feasibility study. Denne løbsanalyse, som gennemføres af FE Operations, vil belyse de tekniske og logistiske muligheder for en optimal løbsrute.

I forhandlingerne med FE Operations og den goodwill der er opnået ift organisationen, er Københavns kommune ovenikøbet blevet tilbudt en specialpris på først 50.000 Euro og senere 25.000 euro for gennemførelsen. Normalprisen for feasibility study er som tidligere meddelt 100.000 Euro for dette afgørende arbejde!

I løbet af året har vi samlet en projektgruppe, etableret samarbejdsskaber og naturligvis også inddraget Erhvervsministeriet, Sport Event Denmark og WOCO i projektplanerne. Der har således også været afholdt møde mellem de sidstnævnte parter hos WOCO i foråret.

Sideløbende er der taget kontakt til potentielle sponsorer og samarbejdspartnere. Således er nogle af Danmarks førende og grønne virksomheder blevet kontaktet vedr. medfinansiering af selve værtsskabet.

Dette har FE Operations også tilbudt til en specialpris på 6 mio. euro. Foruden denne finansiering forventer vi en beløbsramme på 1-2 mio. euro for udgifter til vejafspærringer, trafikændringer mv.

FE Operations' feasibility study vil belyse dette beløb nærmere, og det er naturligvis også afhængig af den valgte løbsrute.

Idet vi er glade for de løbende positive udmeldinger fra Københavns Kommune, er tiden nu desværre ved at løbe ud for svar fra kommunen vedr. gennemførelsen af feasibility study.

Ved et telefonmøde i går med repræsentant fra FE Operations Ltd blev det understreget, at der skal forelægge et svar fra Københavns Kommune vedr. feasibility study indenfor den kommende uge. Desuden ønsker man at CEO og founder Alejandro Agag, FE Operations Ltd. inviteres til møde i København indenfor de nærmeste uger.

Sagen er den, at der foruden de allerede repræsenterede byer er flere andre europæiske storbyer, der har ansøgt om e-Prix værtsskab fra den kommende sæson og flere år frem. Disse har allerede sagt ja til og gennemført feasibility study.

I forvejen har Paris, Berlin, London og Monaco for længst aftalt fortsatte værtsskaber, ligesom Rom også bliver værtsby fra den kommende sæson. Udfordringen er, at der jo kun kan køres Grand Prix i Europa fra maj-juli. Derfor er der kamp om værtsskaberne, men som sagt har København fortsat chancen.

Senest har anden skandinavisk storby også meldt sig på banen. På trods af FE's ønske om København som skandinavisk repræsentant, så er det i sidste ende beslutsomhed omkring feasibility study, der tæller.

Samtidig ser vi dog en interessant mulighed for evt. at veksle mellem København og denne anden skandinaviske storby hvert andet år ift flerårigt værtsskab for e-Prix. Det kunne der jo være økonomiske og logistiske grunde til.

Med andre ord håber vi, at Københavns Kommune nu kan give et klart svar, om man er parat til at gennemføre det obligatoriske feasibility study og dermed kan kandidere som værtsby for denne globale og bæredygtige event.

Som det fremgår er Formula e i stærk vækst. Flere af de store bilbrands har skiftet fra Formel 1 og Le Mans til Formula e.

Det skal igen understreges, at et FE værtsskab vil give en enestående mulighed for at kombinere Grand Prix'et med stor "electric city" arrangement, hvor der præsenteres nye elbiler, infrastruktur, klima- og bæredygtighedseminarer mv.

Dette oplevede vi sammen med repræsentanter for Sport Event Denmark og WOCO senest ved E-Prix Paris i maj måned. Jf. samarbejdet mellem Paris og København vil der være rig mulighed for erfaringsudveksling og dermed også indsigt i økonomiske analyser vedr. effekten af Paris' værtsskab. I Paris blev det næsten lydløse e-Prix afholdt i centrum ved Les Invalides

Netop i disse dage afholdes CPH Climate Solutions 2017. Sammen med CPH Climate plan 2025 og samarbejdet i European Green Capitals mv. giver det på alle muligheder et stærkt signal ift. relevansen af værtsskab for FIA Formula E Grand Prix.

På vegne af FE projektgruppen

FIA Formula E Grand Prix København

Jørn Grønkjær

