



Høringssvar fra følgende råd:

- Ungerådet
- Ældrerådet
- Handicaprådet

14-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 6992

Dokumentnummer i F2
190608

Sagsnummer eDoc
2025-0098928

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

UngeRåd KBHs Høringssvar til KBHs Klimastrategi 2035

UngeRåd KBH er “talerør for Københavns ungdom til byens politikere”. Vi prøver altid at repræsentere perspektiverne fra de unge i København så præcist som muligt.

Skriverne af dette høringssvar er Klimaudvalget (klima@ungeraadkbh.dk) fra UngeRåd

KBH.

Vi mener, det er Så vigtigt og afgørende for fremtiden, at København bliver ved med at følge en klimaplan, da det giver en generel retning for den grønne omstilling og viser andre storbyer, hvordan man kan dyrke en grøn by. Det er også derfor vi vil meget gerne hjælpe med at forbedre planen videre, da det i sidste ende gavner os alle sammen.

“Københavns globale klimaaftryk, som dækker de forbrugsbaserede udledninger, er opgjort til ca. 10 ton CO₂e per københavnere. Ambitionen er at halvere det globale klimaaftryk i 2035, svarende til ca. 5 ton CO₂e per københavnere. Parisaftalens målsætning svarer til 3 tons pr. verdensborger i 2030 og 1 ton i 2050. ”

I selve indledningen til klimaplanen fastslår strategien, at den ikke vil følge Parisaftalens mål for 2035, selvom Danmark har underskrevet aftalen. At afvige fra Parisaftalens målsætning om maksimalt 3 tons CO₂e per verdensborger er et brud med det internationale samfund og sætter København i et dårligt lys. Vi bør være mere ambitiøse og stræbe efter at opfylde Parisaftalens mål.

“1.4 Etablering af CO₂-fangst”

CO₂-fangst er sandsynligvis nødvendig, hvis København skal blive CO₂-neutral – eller endnu bedre, blive CO₂-negativ – men der er risici forbundet med planen, da CCS-teknologien stadig er forholdsvis ny. Hvis man skal pumpe CO₂ under jorden, er det uklart, hvad konsekvenserne kan blive; det kan eksempelvis føre til forurening, toksiske jordforhold eller endda udløse jordskælv.

Derfor kunne det være særdeles interessant og relevant, hvis Danmark udvikler ekspertise i at udnytte den fangede CO₂ til produktive formål. CO₂'en kunne for eksempel integreres i beton, hvor den bliver en del af de nye byggeprojekter og dermed sikrer en varig sekvestring. Den kunne også sælges i ren form til virksomheder, der anvender karbonisering – som for eksempel sodavandsproducenter, ølproducenter eller endda

virksomheder som Sodastream – eller der kunne investeres i forskning og udvikling af andre nye anvendelsesmetoder for CO₂.

Med flere nationer, der nu fokuserer på CCS, har Danmark en mulighed for at drage fordel af en relativt lav konkurrence i den sektor, der beskæftiger sig med udnyttelsen af fanget CO₂. Ligesom vi i dag er nettoimportører af affald, kunne vi i fremtiden blive nettoimportører af CO₂, som andre lande ikke selv har teknologien til at udnytte effektivt. Når et system med CO₂-kreditter måske bliver implementeret, vil en investering i teknologien til håndtering af fanget CO₂ nu kunne betale sig senere – samtidig med, at vi kan tage føringen i den sidste del af værdikæden inden for CCS.

“1.11 Reduktion af udslip af klimaskadelige kølemidler”

Vi synes, at denne del burde udvides til at inkludere andre ozonnedbrydende stoffer end HFC'er, da Montreal Protokollen, som Danmark har underskrevet, kræver en reduktion eller et komplet stop for udledningerne af “Annexes A (CFCs, halons), B (other fully halogenated CFCs, carbon tetrachloride, methyl chloroform), C (HCFCs), E (methyl bromide), and F (HFCs)”.

1.12 Træer i Københavns Kommune

Der burde stå her, at træerne skal være hjemmehørende, da det i højere grad fremmer biodiversiteten og gavner hjemmehørende insekter. Derudover er hjemmehørende arter generelt bedre tilpasset det danske miljø end ikke-hjemmehørende arter og kan derfor fungere mere optimalt.

I denne sektion er der også en reference til træernes naturlige evne til at opsuge vand, hvilket stadig bliver vigtigere, i takt med at skybrud i Danmark bliver mere ekstreme. Derfor mener vi, at træer og andre planter bør plantes i samarbejde med TMF og/eller HOFOR, da

de er specialiserede i skybrudssikring og dermed kan optimere udnyttelsen af de begrænsede arealer, vi har, på den mest effektive måde.

“4.1 Omdannelse af arealer til grønne transportformer og byrum”

- **“Omdannelse af vejareal og af gadeparkering til prioritering af cykelstier, fortove og busser samt byrum og grønne forbindelser frem mod 2035”**

Vi elsker dette initiativ og synes, det er en perfekt mulighed for at plante flere træer i byen. Hvis vejbaner alligevel bliver gravet op, nedlagt, eller cykelstier udvides, er der potentiale for at skabe en grøn barriere mellem cykelstien og busbanen/vejen. Denne barriere behøver ikke at være særlig stor for at have en effektiv vandopsugningskapacitet, samtidig med at den har en kølende effekt og yderligere reducerer luftforureningen. Derudover gør den det mere sikkert at cykle, især for børn og unge.

4.2 Bedre cykelmuligheder

- **“Grønne bølger for grønne transportformer, så gående, cyklister og busser kommer hurtigere rundt i byen.”**

Vi synes, at ideen er meget relevant og vigtig for unge i København, men det betyder også, at den ville have gavn af et større budget.

“6.1 Fremme reparation og deling i byen”

Vi synes, at en budgetforhøjelse til Nærgenbrugsstationerne burde indgå i denne sektion, da de allerede har de fleste værktøjer til at fremme reparation. Derudover bruges de af klimaorienterede borgere, som allerede kender til deres funktion, hvilket gør det mere attraktivt, da borgerne ikke behøver at opsøge et helt nyt sted for at reparere deres ting.

“7.1 Attraktive tog- og busforbindelser til europæiske storbyer”

- **“Københavns Kommune vil arbejde for bedre tog- og busforbindelser til europæiske storbyer og mere attraktive forhold på stationer”**

Dette er en super relevant idé, som vi virkelig godt kan lide, men vi har et spørgsmål: Hvordan skabes der mere attraktive forhold på stationerne? Er det ved at skabe et grønnere indeklima, modernisere stationerne, eller noget helt andet?

“8.1 Borgerdialog og inddragelse”

Der er nogle virkelig gode idéer her til borgerinddragelse i klimainitiativer. Vi synes, det kunne være spændende at samarbejde med DSB om at rydde op i områderne langs togskinnerne, da der ofte ophober sig meget plastik der. Derudover kunne det være en god måde at fremme brugen af offentlig transport – især hvis deltagerne for eksempel får én gratis rejse som tak for deres indsats.

Høringssvar til Klimastrategi 2035 og Klimahandlingsplan 2026-2028

Københavns Ældreråd støtter kommunens ambitiøse klimastrategi og takker for et godt og inspirerende oplæg den 26. marts. Vi er glade for de fremskridt, der er gjort mod at gøre København til en grøn hovedstad – også for ældre borgere. Ældrerådet anerkender de vigtige skridt, strategien tager mod en ren og bæredygtig fremtid for både nuværende og kommende generationer.

Transport og trafik

Vi vil i Ældrerådet gerne understrege vigtigheden af en velfungerende og sammenhængende offentlig transport, med særlig fokus på de ældres mobilitet. Vi glæder os over, at strategien lægger op til en markant stigning af brugen af offentlig transport. Vi mener dog, at det er nødvendigt at sænke priserne, da omkostningerne i dag er for høje, især for ældre borgere med begrænsede økonomiske ressourcer. Vi skal derfor opfordre kommunen til at indgå i dialog sammen med Frederiksberg kommune og Arriva samt DOT med henblik på at prøve at lave en analyse om fri og gratis bustransport for ældre over + 60, idet der i mange europæiske storbyer findes en sådan ordning.

Derudover efterlyser vi flere bænke og hvilesteder ved busstopsteder, så de ældre kan få en pause, mens de venter på transporten. Vi foreslår også flere vandposter med gratis drikkevand i byen for at sikre, at alle har adgang til gratis vand.

Ældrerådet mener, at behovet for parkeringspladser for personer med særlige behov, håndværkere og ældre med ærinder i byen stadig er stort. Ældrerådet opfordrer derfor til en afbalanceret tilgang, der sikrer tilstrækkelig adgang til parkering for alle.

Med kommunens ønske om en udvidelse af cykelinfrastrukturen, mener vi at planerne også skal tage hensyn til de ældre cykellister. Ældrerådet arbejder for en tryk by for de ældste, og vi ser derfor gerne at kommunen i udviklingen af cykelstierne har blik for ældre cyklister og sikrer deres trygge færden - eksempelvis i form af 'slow lanes' – så også +60-årige københavnere fortsat ser det som en mulighed at tage cyklen.

Valgfrihed på Plejehjem

Ældrerådet mener, at beboere på plejehjem altid skal have mulighed for at vælge den mad, de ønsker. Ældrerådet bakker op om klimavenlig mad, men vi mener at det vigtigste må være de ældres valgfrihed når det kommer til kost. Mange af plejehjemsbeboerne er småspisende og risikerer at blive underernæret, hvilket udfordres yderligere af de snævre/ukendte, grønne kostmuligheder. Derfor foreslår vi, at der bevilges flere penge til mad og måltider på plejehjemmene, så det er muligt at købe økologiske varer, herunder kødvarer og fisk. Samtidig ved vi, at der bruges flere personaletimer ved fremstilling af klimavenlig kost.

Københavns Ældreråd

aeldreraadet@suf.kk.dk

+ 45 21 31 20 90

www.aeldreraadet.kk.dk

Derudover bekymrer Ældrerådet sig over de høje priser på økologiske varer. Kommunens krav om økologi på kommunens institutioner og tilbud, presser økonomien hos plejehjemmene, hvilket kan gå ud over kvaliteten af måltiderne og rammen derom.

Renovering af boligmassen for ældre

Vi er opmærksomme på, at byggeri og brug af byggematerialer har store klimamæssige konsekvenser, men vi står også over for en alvorlig mangel på boliger til ældre. Det er veldokumenteret, at renovering af eksisterende byggeri er mere bæredygtigt og medfører lavere CO₂-udslip end opførelse af nye bygninger. Ældrerådet foreslår derfor, at der prioriteres renovering og ombygning af den eksisterende boligmasse til ældreboliger, der lever op til energikravene, frem for at opføre nye boliger i den udstrækning det er muligt.

Bedre hjælp til adfærdsændringer

Ældrerådet anerkender, at adfærdsændringer er nødvendige for at skabe klimahandling, men vi savner tilgængelig viden om og inspiration til, hvordan ældre borgere nemt kan ændre adfærd til fordel for klimaet. Vi foreslår derfor, at Københavns Kommune - blandt andet via en hjemmeside - kommer med konkrete råd og anbefalinger, der gør det lettere for ældre at gøre det daglige liv mere klimavenligt

Inklusion og fællesområder

En visionær by handler om at skabe plads til alle. I Ældrerådet er vi glade for, at Københavns Kommune tager initiativ til at omdanne flere af byens områder til fællesrum, der rummer både byens borgere og deres aktiviteter. Vi opfordrer derfor kommunen til at sikre, at seniorer bliver en naturlig del af den kommende byplanlægning, hvor trygge og sikre rammer for ældre prioriteres. Derudover mener vi, at en klimavenlig forgangsby bør tilbyde endnu mere plads til grønne områder, som kan bruges fælles af byens borgere, på tværs af alle aldre.

Vi står i Ældrerådet naturligvis til rådighed for drøftelse af høringsvaret.

Med venlig hilsen

Kirsten Nissen, Formand i Ældrerådet

Susan Hedlund, Næstformand i Ældrerådet



Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 2. sal

1592 København V

Tlf. 20 53 56 92

handicapraad@sof.kk.dk

Til Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen

**Handicaprådets høringssvar vedr. Klimastrategi 2035
og Klimahandleplan 2026-2028**

09.04.2025

Handicaprådet takker for det tilsendte materiale vedr. udkastet til Klimastrategi 2035, samt muligheden for at afgive høringssvar.

Handicaprådet finder det positivt, at Københavns Kommune med udkastet til Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 sætter ambitiøse mål for byens klimainsats og viser politisk vilje til at skabe en grønnere fremtid for alle borgere. Vi anerkender, at målet om at halvere Københavns globale klimaaftryk og gøre byen CO2e-positiv er afgørende for at sikre en bæredygtig fremtid. Vi ser også positivt på de initiativer, der fokuserer på energi, byggeri og klimavenlige indkøb.

Vi vil dog understrege, at det er vigtigt, at de initiativer, der iværksættes, også tager højde for de specifikke behov, som borgere med handicap har, og sikrer, at de inkluderes i den grønne omstilling. Det er derfor nødvendigt, at de grønne tiltag både er tilgængelige og økonomisk overkommelige for borgere med handicap og andre sårbare grupper, så alle kan være en del af og drage fordel af den bæredygtige udvikling. Nye initiativer, som investering i vedvarende energi, bæredygtigt byggeri og klimavenlige løsninger, bør være tilgængelige for borgere med forskellige former for handicap, både hvad angår fysisk tilgængelighed til bygninger og transportløsninger samt tilgængelighed af information. Derfor vil vi gerne fremhæve følgende punkter, som vi mener bør overvejes i den videre proces:

Grønne transportløsninger for alle

I forbindelse med klimaindsatserne på transportområdet er det vigtigt, at den grønne omstilling også tager hensyn til personer med nedsat mobilitet, så de ikke bliver udelukket fra de nye, bæredygtige transportmuligheder. Grønne transportløsninger, som offentlig transport, cykling og gangstier, bør være tilgængelige for alle borgere, herunder dem med fysiske udfordringer som gangbesvær eller handicap. For at sikre inklusion bør kollektiv transport og infrastruktur tilpasses de behov, personer med nedsat mobilitet har. Det indebærer forbedrede adgangsforhold til stationer, busser og tog samt tilpasning af cykel- og gangstier. Derudover bør der sikres tilstrækkelige parkeringspladser for handicapbiler tæt på centrale transportknudepunkter og grønne områder, så personer med handicap kan få adgang til de bæredygtige transportmuligheder.

Handicaprådet vurderer, at det er vigtigt at sikre, at borgere med handicap, gangbesvær eller nedsat mobilitet ikke begrænses i deres mobilitet eller økonomisk straffes for at eje privatbil, særligt i relation til delebilsordninger og bilfri byområder. En grøn omstilling skal være inkluderende og sikre, at alle har lige adgang til de forbedrede transportmuligheder.

Særlige hensyn til sårbare grupper

Nogle sårbare grupper, herunder borgere med handicap, kan have økonomiske udfordringer, der gør det svært at vælge bæredygtige løsninger. Det er vigtigt, at klimavenlige tiltag er tilgængelige for disse grupper, for eksempel ved at gøre dem billigere og tilbyde støtteordninger, såsom tilskud, der kan afhjælpe deres økonomiske situation og gøre det muligt for dem at vælge grønne løsninger.

Vi ser frem til, at disse hensyn tages med i betragtning, så vi kan sikre, at klimastrategien bliver både inkluderende og tilgængelig for alle københavnere. Kommunen har forpligtet sig til at udforme byrum og offentlige rum efter princippet om universelt design, jf. Københavns Kommunes Handicappolitik 2023-2026. Det er en vigtig forudsætning for, at alle borgere – også dem med handicap – kan få gavn af de grønne initiativer.

På vegne af Handicaprådet

A handwritten signature in blue ink, reading "Janne Sander". The signature is written in a cursive, flowing style.

Janne Sander

Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune