



Til

Teknik- og Miljøudvalget

Forslag til Kommuneplan 11

**Supplerende bemærkninger til trafik i forbindelse med TMUs
behandling 27. april 2011**

Teknik- og Miljøudvalget stillede på mødet den 27. april 2011 spørgsmål ved målsætningerne på trafikområdet og opgørelserne af fordeling på transportformer. Dette notat søger at præcisere dette.

Eksisterede målsætning 1/3, 1/3, 1/3

Den eksisterende kommuneplan såvel som Forslag til Kommuneplan 2011 indeholder målsætningen:

At antallet af ture fordeles sig med mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv trafik og højst 1/3 med bil.

Målsætningen kan findes i den elektroniske udgave af kommuneplanen ved at gå ind på www.kk.dk/kp11 - tryk på "Trafik". eller ved at følge dette link:

http://www.kk.dk/?sc_itemid={AD4F413F-9D4E-443D-BB96-E1B69D373242}

Målsætningen går på antallet af personture foretaget af københavnere uanset hvor lange de enkelte ture er. Og målsætningen dækker hele København, både den eksisterende by og byudviklingsområderne. Målsætningen er altså en relativ fordeling mellem transportformerne opgjort på antallet af ture.

I den eksisterende fordeling er andelen af bilture højere. Dette betyder, at antallet af bilture i de kommende år ikke bør stige, men nærmere falde, for at målsætningen kan opnås. At antallet af bilture i absolutte tal ikke bør stige, men nærmere falde, er en konsekvens af den overordnede målsætning.

Inkonsistens i forslaget til Kommuneplan 2011

I den trykte korte version "Forslag til Kommuneplan 2011" er på side 29 medtaget formuleringen: *Hovedparten af væksten i den samlede persontrafik (mindst 2/3 målt som antal personture) sker med grønne transportmidler, dvs. gang, cykel og kollektiv trafik.*

Ved kun at fokusere på væksten og ikke den eksisterende trafik, ligger indirekte en accept af at biltrafikken vil vokse i de kommende år, ligesom udviklingen i den eksisterende by ikke håndteres af målsætningen. Forvaltningen anbefaler derfor, at den oprindelige målsætning fastholdes.

Sagsnr.
2011-44004

Dokumentnr.
2011-302759

Sagsbehandler
Brian Hansen

Center for Trafik

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3489

Mobil
2637 8736

E-mail
brihan@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.tmf.kk.dk

Fodgængertrafik og sammenhæng med Bylivsregnskabet

I de senere år er forvaltningen i stigende grad begyndt at fokusere på fodgængere og det at gå som transportform. I Bylivsregnskabet, som TMU blev præsenteret for tidligere på året, er fodgængerne medtaget i samme type opgørelse, som i Kommuneplanen, altså en opgørelse over antallet af københavnernes personture.

Bylivsregnskabet indeholder opgørelsen (bemærk, at dette ikke er målsætning, men den aktuelle status):

Gang:	25%
Cykel:	30%
Kollektiv Trafik:	15%
Bil:	27%
Andet:	2%

I Kommuneplanen er forvaltningen ikke lykket med at inkludere fodgængere i målsætning, så den indeholder kun indeholde kørende materiel.