

1.4 Investeringsplan 2012 - 2015

Investeringsplan

2012 - 2015

Investeringsplan

Investeringsoversigten viser for hvert af årene 2012-2015 de budgetansvarlige institutioners rådighedsbeløb på funktion 3. niveau fordelt på forudsatte projekter. De enkelte projekter med samme funktionsnummer kan adskilles.

De bevillinger, der søges vedtaget i forbindelse med budgettet er mærket med * efter løbe-nummeret.

Investeringsoversigten og bemærkningerne hertil er i øvrigt opdelt på samme måde som tidligere.

Bemærk, alle beløb opgives i 1.000 kr. og i løbende priser.

Teknik- og Miljøudvalget

Udvalgets hovedtal fremgår af følgende oversigt:

(1.000 kr. i løbende priser)	2012	2013	2014	2015
Byfornyelse anlæg				
Udgift	226.653	236.977	240.519	240.818
Indtægt	109.958	113.698	114.788	114.788
Ordinær anlæg				
Udgift	1.034.695	734.570	915.360	262.925
Indtægt	205.288	44.886	-88	-90
Teknik- og Miljøudvalget i alt	946.103	812.963	1.041.179	389.045

INVESTERINGSOVERSIGT 2012-2015 Beløb i 1.000 kr.

Teknik- og Miljøudvalget

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Byfornyelse anlæg					
0.25.15.3					
Områdefornyelse løn *	B2010	11.260	11.542	11.795	12.055
Områdefornyelse i Valby (A)	B2010	1.000	0	0	0
A - Svendsgade-karreer (A)		1.000	0	0	0
A - Reventlowsgadekarreerne (A)		1.000	0	0	0
Bygningsfornyelse *	B2010	102.435	111.737	113.936	113.975
Ordinær anlæg					
0.25.10.3					
CAU					
Badefaciliteter, Svanemøllebugten (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	127	0	0	0
0.28.20.3					
CAU					
Amager Fælled - Jordsag og kolonihaver (A)	27-04-2006 pkt. 28 (BR 261/06), 05-10-2006 pkt. 6 (BR 477/06), 11-06-2008 (BR 320/08), BR 11-06-2008 pkt. 25	13	0	0	0
DSB-arealet, aktivitetspark (A)	11-06-2008 pkt. 13 (BR 296/08), 11-12-2008 pkt. 3	8.340	0	0	0
Fælledparken (A)	13-06-2007 pkt. 36 (BR 251/07), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 13-06-2007 pkt. 36	-36.289	12.677	0	0
Gadekær Valby, lommepark/storbyhave (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	1.257	0	0	0
Kvarterpark NV (A)	19-04-2007 pkt. 23 (BR 166/07), 27-11-2008 pkt. 9 (BR 2008-98396), 19-04-2007 pkt. 23	7	0	0	0
Lersø Parkallé, lommepark (A)	07-05-2009 (2009-4819, 11-03-2010, pkt. 11, at-pkt. 1	20	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Litauens Plads, lommepark (A)	07-05-2009 (2009-4819, 11-03-2010, pkt. 11, at-pkt. 1	4.012	45	0	0
Superkilen (A)	14-09-2006 pkt. 6 (BR 532/06), 30-10- 2008 pkt. 30	218	1.003	0	0
Ørestad City, kunststofbane (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	1.504	0	0	0
CPN					
Græsboldbaner 2009-2013 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 16-06-2010 pkt. 25	2.006	1.006	0	0
Græsboldbaner 2014 (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	0	0	2.421	0
Københavns befæstning (A)	27-01-2010 pkt. 9	-19	0	0	0
Legepladsrenovering 2010-2014 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06)	1.003	1.006	1.211	0
Miljømetropol, lommeparker, træer mv. (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	2.006	0	0	0
Nedlæggelse af dækningsgrave 2014 (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	0	0	2.371	0
0.52.89.3					
CMI					
Elbiler - 3-årigt forsøg finansieret af Energistyrelsen (A)	10-12-2009 pkt. 45 (2009- 143838), 10- 12-2009, pkt. 45, at-punkt 1	0	0	0	0
Pulje til brint og grøn energi (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	15.044	0	0	0
2.22.01.1					
CPK					
Klima - ladestandere til elbiler (A)	B2010, 01-10- 2009 (BR 2009- 53636)	1.277	0	0	0
2.22.07.1					
CPK					
P-strategiens anlægsramme (R)	15-06-2005 (BR 399/05), 13-06-2007 (BR 255/07)	95.079	134.639	118.944	0
P-strategi - Skråparkering 2010 (A)	07-05-2009 pkt. 13 (BR), 30-06-2010 (BR 2010- 36327)	22.902	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
2.28.22.3					
CAU					
Fisketorvet, cykelrampe (R)	B2010	14.707	0	0	0
Nordhavnsvejen (A)	15-12-2005 pkt. 47 (BR 752/05), 39037	422.944	427.712	728.170	119.125
Stibro mellem Amerika Plads og Østbanegade (R)	Aftale mellem DanLink Udvikling og Københavns Kommune	-19.512	19.570	0	0
Stibro over Inderhavnen (R)	11-12-2008 pkt. 17, 11-12- 2008 pkt. 17	29.531	6.915	0	0
2.28.23.3					
CAU					
Artillerivej og Islands Brygge, trafiksanering (A)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07) , 30- 10-2008 pkt. 8, at-punkt 3	3.900	0	0	0
BUS 07/08 - Jagtvejslinien (A)	30-08-2007 (BR 319/07), 15-05-2008 pkt. 26 (BR 130/08), 10-01- 2008, pkt. 5	3.184	0	0	0
Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé (A)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	9.139	0	0	0
Carlsberg, Vigerslev Allé (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	12.759	13.466	0	0
Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	0	0	14.352	0
Carlsberg, Sønder Boulevard (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	4.893	6.276	0	0
Carlsberg, Vester Fælledvej, støj (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	0	0	0	6.814
CP III - Christianshavnsruten, cykelrute (A)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 15-05- 2008 pkt. 23, at.1	9.112	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Sørutten- Åboulevarden/Rosenørns Allé (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	3.475	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Sørutten- Åboulevarden/Rosenørns Allé (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	102	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
CP IV - Bremerholm (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	2.555	0	0	0
CP IV - Gothersgade (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	4.344	0	0	0
CP IV - Gothersgade (A)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	256	0	0	0
CP IV - Nørrebro Cykelrute (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	11.242	522	0	0
CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	4.599	0	0	0
CP IV - Nyhavn (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	5.621	0	0	0
Hastighedsplan 2009-2012 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06)	940	0	0	0
Havnegade (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	5.028	245	0	0
Israels Plads (R)	08-03-2007 pkt. 7 (BR 92/07), 11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 08-03-2007 pkt. 7	14.550	17.893	2.865	0
Kvæsthusmolen (R)	11-02-2010, atpunkt 4 (BR 2009-154824)	10.029	11.233	0	0
Købmagergade, Hauser Plads og Kulturvet (A)	05-10-2006 pkt. 6 (BR 477/06), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 25-01-2007 pkt. 22	8.013	-500	0	0
Ledige midler (R)		0	0	0	103.313
Lidt mere Nordvest (A)	29-04-2010 (BR 2010-11454), 29-04-2010 pkt. 6	4.788	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Metro 4 cityringen (A)	31-08-2006 pkt. 13 (BR 468/06), 31-08- 2006 pkt. 13	77	79	423	0
Metropolzone - Vartov (A)	15-05-2008 pkt. 19 (BR 269/08), 28-05- 2009 pkt. 14 - a.4	10.692	0	0	0
Metropolzone - Vester Voldgade (A)	15-05-2008 pkt. 19 (BR 269/08), 15-05- 2008 pkt. 19	7.644	2.398	0	0
Nørrebrogade (A)	05-02-2004 pkt. 11 (BR 35/04), 30-08- 2007 pkt. 17 (BR 319/07), 15-05-2008 (BR 130/08), 12-10-2006 (BR BR 578/06)	6.739	0	0	0
Nørreport Station (R)	29-01-2004 (BTU 56/2004), 09- 10-2008 pkt. 5 (BR 2008- 100547), 21- 02-2008 pkt. 8	24.424	23.494	24.535	29.571
Prinsessegade - Trafiksanerering (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966)	2.044	2.089	0	0
Projektudviklingskonto *	01-11-2006 (TMU 845/06)	41	0	1.156	2.872
Sikker skolevej - Teglholmen til Kgs. Enghave (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	25.550	0	0	0
Sikker skolevej - Ørestad (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966)	3.066	0	0	0
Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter	10-02-2011	0	2.084	-176	-180
Teglholmsgade, cykelstier (A)	10-05-2007 pkt. 33 (BR 189/07), 10-05- 2007 pkt. 33	10	0	0	0
Trafiksikkerhedsplan 2011-2012 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 29-10-2009, pkt. 19, at- punkt 2	5.215	0	0	0
CTR					

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Busfremkommelighed 2007 (BUS 07) (A)	30-08-2007 (BR 319/07), 39324	-1.474	0	0	0
Busfremkommelighed 2014 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 07-06-2010 (BR 2010- 71285)	0	0	8.402	0
CP IV - Farumruten (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.300	2.089	0	0
CP IV - Farumruten (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	256	0	0	0
CP IV - Ny teknologi (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.555	1.044	0	0
CP IV - Nordhavn Station (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	13.899	0	0	0
CP IV - Nordhavn Station (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.453	0	0	0
CP IV - Projektstyring og dokumentation (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	1.022	522	0	0
Cykelflow (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	-30	0	0	0
Cykelkampagne - invandrere (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	140	0	0	0
Cykelkampagne - tilflyttere (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	-10	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg (R)		17.340	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Genopretning af veje, fortove, vejbrønde og belysning (R)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 39583	1.661	667	0	0
Skoleveje 10 (A)		13.495	0	0	0
Trafiksikkerhedsprojekter, bløde trafikanter (R)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	0	0	9.260	0
2.35.40.3					
CAU					
Inderhavnen - Den blå rute (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966)	4.088	0	0	0
6.45.51.3					
CAU					
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser *	11-06-2008 pkt. 26, 11-06-2008 pkt. 26	1.504	1.509	1.513	1.500
(R) i alt		318.516	241.908	184.362	139.698
(A) i alt		512.346	446.266	728.416	118.945
* i alt		115.241	124.788	128.401	130.402
I alt		946.103	812.963	1.041.179	389.045

(R) angiver projekt hvortil der ønskes udmøntet rådighedsbeløb på det oplyste beløb. ()

(A) angiver projekt hvor anlægsbevilling er bevilliget med det oplyste beløb. ()

* angiver projekt hvor der ønskes stjernemarkering ved projektet med det oplyste beløb. (anlægsbevillinger, som gives som rammebevilling.) ()

Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
Byfornyelse anlæg	234.033	141.235	92.798	226.653	109.958	116.695	236.977	113.698	123.279	240.519	114.788	125.731	240.818	114.788	126.030
Byfornyelse	234.033	141.235	92.798	226.653	109.958	116.695	236.977	113.698	123.279	240.519	114.788	125.731	240.818	114.788	126.030
Ordinær anlæg	1.291.304	250.433	1.040.871	1.034.695	205.288	829.408	734.570	44.886	689.684	915.360	-88	915.448	262.925	-90	263.015
Amager Strandpark	1.063	0	1.063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bygninger	14.879	4.500	10.379	127	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	106.144	11.008	95.136	82.743	1.504	81.239	4.492	313	4.178	0	0	0	0	0	0
Klima	18.904	1.266	17.638	15.178	133	15.044	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kollektiv trafik	12.667	0	12.667	1.710	0	1.710	0	0	0	8.402	0	8.402	0	0	0
Nye broer og veje	431.213	120.031	311.182	532.923	92.924	440.000	464.223	10.027	454.196	728.170	0	728.170	119.125	0	119.125
Parker, legepladser og fritidsområder	192.458	68.757	123.701	48.104	64.003	-15.900	31.832	16.094	15.737	6.003	0	6.003	0	0	0
Parkering	36.401	0	36.401	117.981	0	117.981	134.639	0	134.639	118.944	0	118.944	0	0	0
Veje og pladser	442.200	44.171	398.029	229.060	46.723	182.337	97.875	18.451	79.424	52.328	-88	52.416	142.300	-90	142.390
Øvrige	35.375	700	34.675	6.869	0	6.869	1.509	0	1.509	1.513	0	1.513	1.500	0	1.500
Takstfinansieret anlæg	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Takstfinansieret	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hovedtotal	1.566.262	391.668	1.174.594	1.261.348	315.246	946.103	971.547	158.584	812.963	1.155.879	114.700	1.041.179	503.743	114.698	389.045

Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
CP II - Kortlægning og registrering af cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Nørre Farimagsgade, cykelsti	4.718	0	4.718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Nørreport Station, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Ombygning af farlige kryds	1.556	0	1.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Svanemølleruten (Nordhavn - Østerport st.)	-458	0	-458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Udbygning af fortovshjørner	213	0	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Udvikling af flytbart cykelstativ til events	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute	327	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Vennemindevej, cykelsti	194	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Vestamager Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Amagerbro Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Analyser og projektstyring	-60	0	-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej, krydsombygning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Byinventar til cyklister, barometer og pumper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	8.804	0	8.804	9.112	0	9.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykelpakke III anlægsramme	5.349	0	5.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykling i parker	1.484	0	1.484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykling mod enretningen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Hjemmeside, ruteplaner, kommunikation	-5	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti	3.951	0	3.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Lergravsparken Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Philip Heymanns Allé - Strandpromenaden, genveje sti	688	0	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Reventlowsgade, cykelsti	-87	0	-87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms	-39	0	-39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Skiltring af grønne cykelruter, Nørrebro ruten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Små sten på vejen	1.764	0	1.764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Stormgade, cykelsti	1.001	0	1.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Svanemøllen station, cykelparkering	1.501	0	1.501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Sotorvet, krydsombygning	2.074	0	2.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Trianglen, krydsombygning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Østerbrogade, bredere cykelsti mellem søerne og Trianglen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Bremerholm	500	0	500	2.555	0	2.555	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	5.500	0	5.500	4.599	0	4.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Farumruten	500	0	500	2.555	0	2.555	2.089	0	2.089	0	0	0	0	0	0
CP IV - Gothersgade	500	0	500	4.599	0	4.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nordhavn Station	0	0	0	16.352	0	16.352	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Ny teknologi	1.450	0	1.450	2.555	0	2.555	1.044	0	1.044	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nyhavn	3.500	0	3.500	5.621	0	5.621	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nørrebro Cykelrute	5.000	0	5.000	11.242	0	11.242	522	0	522	0	0	0	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Søruen-Åboulevarden/Rosenørns Allé	500	0	500	3.577	0	3.577	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Projektstyring og dokumentation	1.000	0	1.000	1.022	0	1.022	522	0	522	0	0	0	0	0	0
Cykelflow	4.300	4.770	-470	501	532	-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Hans Knudsens Plads/Ryparken st.	3.056	0	3.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Philip Heymanns Allé	1.528	0	1.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Utterslevruten	1.019	0	1.019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg	13.591	0	13.591	17.340	0	17.340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelkampagne - invandrere	1.300	240	1.060	501	361	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelkampagne - tilflyttere	1.000	400	600	90	100	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelpendleruter i hovedstaden	5.740	4.590	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelpulje 2009-2010 med statsstøtte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykler, Natur, Kunst og Kultur	500	500	0	511	511	0	313	313	0	0	0	0	0	0	0

Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
Klimamidler - Bycykel, koncept og design	285	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klimaaktiviteter - ITS	425	0	425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Køb og opstilling af P-billeteautomater	105	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LCP 112 Bygherrens pligter udvides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lystfiskericenter	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosaik Gravplads	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordhavnsvejen - Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny aflønningsmodel i CAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	1.500	0	1.500	1.504	0	1.504	1.509	0	1.509	1.513	0	1.513	1.500	0	1.500
Ny aflønningsmodel, uforudsigelige lønudgifter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renholdsstrategi 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strategi for tung trafik	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Søfartsmonumentet, gennemgribende renovering	1.746	700	1.046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tung trafik aktiviteter 2010 - Citylogistik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vejlaboratoriet, flytning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vermlandsgade, oprensning	1.863	0	1.863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Øget tryghed i Kbh, Tryk og sikker by	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Takstfinansieret anlæg	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Takstfinansieret	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Citizen 2012: Nem Affaldsservice	715	0	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	9.112	0	9.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Borgervænget 27	-2.570	0	-2.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Sydhavn	6.600	0	6.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KMC, anlæggelse af nyt depot	22.037	0	22.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kvartermiljøstation, Tingbjerg, genetablering efter brand	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nærgenbrugsstation, Hørgården	3.531	0	3.531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hovedtotal	1.566.262	391.668	1.174.594	1.261.348	315.246	946.103	971.547	158.584	812.963	1.155.879	114.700	1.041.179	503.743	114.698	389.045

Byfornyelse, anlæg	Projekttitle Projektbeskrivelse
	2005-sager Bygningsfornyelse
	2006-sager Bygningsfornyelse
	2007-sager Bygningsfornyelse
	2008-sager Bygningsfornyelse
	2009-sager Bygningsfornyelse
	A - Reventlowsgadekarreerne Bygningsfornyelse
	A - Skydebanehave-karreen, færdiggørelse Bygningsfornyelse
	A - Svendsgade-karreen Bygningsfornyelse
	Ahornsgade-karreen Bygningsfornyelse
	Amerikavej-karreen Bygningsfornyelse
	Baldersgade-karreen Bygningsfornyelse
	Ballumgade Nord-karreen Bygningsfornyelse
	Boligkommissionens virke Bygningsfornyelse
	Boligpakke II: Renovering af bad og toilet Bedre belysning i forbindelse med at skabe mindre utryghed i dårligt oplyste byrum i bydelene Østerbro, Amager og Brønshøj-Husum
	Byfornyelsespuljen Bygningsfornyelse
	Bygningsfornyelse Bygningsfornyelse
	Bygningsfornyelse i Spydspidsen Bygningsfornyelse
	Bygningsfornyelse Mimergade Bygningsfornyelse
	Bygningsfornyelse Øresundsvej Bygningsfornyelse
	Ejendomssalg Ejendomssalg
	Eriksgade-karreen Bygningsfornyelse
	Eskildsgade-karreen Bygningsfornyelse
	Forsinkelsesfaktor Ejendomssalg Bygningsfornyelse
	Forsinkelsesfaktor udgifter Bygningsfornyelse
	Frederiksgården Bygningsfornyelse
	Geislersgade-karreen Bygningsfornyelse
	Glasvej-karreen Bygningsfornyelse
	Grønne gårde fra CAU Bygningsfornyelse

Gårdanlæg Etablering af gårdanlæg
Hedebygade-karreen Bygningsfornyelse
Hestestalds-karreen Bygningsfornyelse
Hotel-karreen Bygningsfornyelse
Kap. III Bygningsfornyelse
Keplersgade-karreen Bygningsfornyelse
Kvarterløft Holmbladsgade Bygningsfornyelse
Kvarterløft Kongens Enghave Bygningsfornyelse
Kvarterløft Nørrebro park Bygningsfornyelse
Lundtoftegården Bygningsfornyelse
Musiktorvet Musiktorvet er et byrum ved Amager Kulturpunkt Øresundsvej 6. Musiktorvet skal ud over at fungere som offentligt byrum, samle og udvide Amager Kulturpunkt aktiviteter.
Nørre Sideallé-karreeerne Bygningsfornyelse
Odinsgade-karreen Bygningsfornyelse
Områdefornyelse Sjællandsgade Områdefornyelse
Områdefornyelse Haraldsgade Områdefornyelse
Områdefornyelse i Husum Områdefornyelse
Områdefornyelse i Sundholmsvejskvarteret Områdefornyelse
Områdefornyelse i Valby Områdefornyelse
Områdefornyelse løn Områdefornyelse
Områdefornyelse Mimersgade Områdefornyelse
Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvt. Områdefornyelse
Områdefornyelse Spydspidsen Områdefornyelse
Områdefornyelse Vesterbro Øst og Vest Områdefornyelse
Områdefornyelse Øresundsvej Områdefornyelse
Opfølgning, sanering Bygningsfornyelse
Pommernsgade-karreen Bygningsfornyelse
Reventlowsgade-karreeerne Bygningsfornyelse
Runddel-karreen Bygningsfornyelse
Saga-karreen Bygningsfornyelse
Salg af Ahornsgade 15-19 Bygningsfornyelse

	Salg af Skomagerstiftelsen Bygningsfornyelse
	Sankt hans Gades Passage Bygningsfornyelse
	Sorgenfrigade-karreen Bygningsfornyelse
	Sundevedsgade-karreen Bygningsfornyelse
	Svendsgade-karreen Bygningsfornyelse
	Thyrasgade-karreen Bygningsfornyelse
	Tilskudsdeklarationer Finansiering af initiativer i boligpakke II vedtaget i budget 2010
	Tøndergade-karreen Bygningsfornyelse
	Valdemarsgade 52 - 56 Bygningsfornyelse
	Viktoria-karreen Bygningsfornyelse
	Ålandsgade-karreen Bygningsfornyelse
Ordinær Anlæg	Projekttitel Projektbeskrivelse
	Aktivitetsplads i Akacieparken Etablering af et aktivitetshus i Akacieparken. Indsatsen skal bidrage til at styrke aktivitetsmulighederne for børn og unge i området, blandt andet med henblik på at styrke integrationen og holde de unge ude af kriminalitet.
	Amager Fælled - Campingplads Københavns Kommune har i samarbejde med en række brugere og interesseorganisationer udarbejdet en udviklingsplan for Amager Fælled, der udpeger områder til nyttehaver, boldbaner og en campingplads. Nyttehaverne bliver etableret på et areal på ca. 5,6 ha v
	Amager Fælled - Jordsag og kolonihaver Københavns Kommune har i samarbejde med en række brugere og interesseorganisationer udarbejdet en udviklingsplan for Amager Fælled, der udpeger områder til nyttehaver, boldbaner og en campingplads. Nyttehaverne bliver etableret på et areal på ca. 5,6 ha v
	Amager Strandpark - Køkken og Badebro Etablering af et køkken i restaurationsskibet og til en badebro.
	Amager Strandpark, Anløbshavnen Udbygning af Amager Strandpark, Anløbshavnen
	Amager Strandpark, Caféhusbåd Udbygning af Amager Strandpark, Cafébådhus
	Amagerbrogade, konceptudvikling Bygningsfornyelse
	Arbejdscomputer og hjemmearbejdscomputer slås sammen Arbejdscomputer og hjemmearbejdscomputer slås sammen
	Artillerivej og Islands Brygge, trafiksanering Et stort samlet projekt med 4 delprojekter - Artillerivej Nord, Artillerivej Syd, Islands Brygge og Ørestads Boulevard. - projektet Artillerivej Nord er en trafiksanering af strækningen mellem Njalsgade i nord og Drechselsgade i syd. - projektet Artiller
	Artillerivej, oprensning Oprensning af forurenede jord på naturlegeplads.
	Badefaciliteter, Svanemøllebugten Etablering af badefaciliteter til Badested i Svanemøllebugten

<p>Badested i Svanemøllebugten Efter flere års oprensning af udledninger til bugten, er vandkvaliteten nu så god at der vil blive etableret en strand i Svanemøllebugten. Som en del af Københavns udvikling som en blå og grøn by, er det blevet besluttet at anlægge en badestrand, kombiner</p>
<p>Badested i Svanemøllebugten, etablering af trætrappe Etablering af trætrappe ved Badestedet i Svanemøllebugten.</p>
<p>BaNanna Park BaNanna park er en del af Områdefornyelsen Mimersgade kvarteret. Parken bliver nu renoveret til en mere funktionel park efter ønsker fra de lokale brugere, naboer, skoler og institutioner. Projektet er et bærende element i Kvarterplanen og en del af en st</p>
<p>Billetautomater Udvidelse af betalingszonen til også at omfatte den indre frihavn</p>
<p>Boligpakke II: Bedre belysning Bedre belysning i forbindelse med at skabe mindre utryghed i dårligt oplyste byrum i bydelene Østerbro, Amager og Brønshøj-Husum</p>
<p>Bryggebroen Stibro over havnen mellem Havneholmen og Siløerne på Islands Brygge. Siden broens indvielse i september 2006 har der hersket midlertidige stiforhold på Havneholmen. Stiforholdene er dog løbende blevet forbedret. Nu skal pladsen foran Aller koncernens hove</p>
<p>BUS 07 - Hedegårdsvej, busvendestøj Med åbningen af en ny metrostation ved Femøren i september 2007 er der sket en væsentlig forøgelse af busdriften på Hedegaardsvej. Det medfører et behov for en forbedring af busforholdene på Hedegårdsvej, herunder to nye stoppesteder på begge sider af vej</p>
<p>BUS 07/08 - Jagtvejslinien Busfremkommelighedsprojekt på Jagtvej.</p>
<p>BUS 08 - Husum Station, busvendeplads Busruten 5A skal forlænges, så den får endestation ved Husum Station i stedet for som i dag på Husum Torv. Der skal etableres et busstoppested på Trappehøjen, samt et signalanlæg på Islevhusvej.</p>
<p>BUS 08 - Stengade, busluse Etablering af mekanisk busluse i Stengade.</p>
<p>Busfremkommelighed - Nørre Campus Udarbejdelse af program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus</p>
<p>Busfremkommelighed 2007 (BUS 07) Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p>Busfremkommelighed 2008 (BUS 08) Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p>Busfremkommelighed 2009 (BUS 09) Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p>Busfremkommelighed 2010 - GPS Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p>Busfremkommelighed 2014 Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden i 2010-13</p>
<p>Busfremkommelighed på Frederikssundsvej Udarbejdelse af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.</p>

<p>Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.</p>
<p>Carlsberg, Sønder Boulevard Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p>Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p>Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p>Carlsberg, Vester Fælledvej, støj Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p>Carlsberg, Vigerslev Allé Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p>Citizen 2012: Digitale Parkeringslicens Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p>Citizen 2012: Min Digitale Borgerservice Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p>Citizen 2012: Nem adgang til byens rum Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p>Copenhagen X Har til opgave at formidle information om byudvikling og byggeprojekter til borgere, besøgende og fagfolk. Københavns Kommune yder tilskud til Copenhagen X.</p>
<p>CP I - Carl Jacobsensvej, cykelsti Cykelstier i Carl Jacobsens Vej</p>
<p>CP I - Cykelpakke I anlægsramme akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke I projekter</p>
<p>CP I - Niels Juels Gade, cykelsti Cykelbane i Niels Juels Gade</p>
<p>CP I - Vendersgade, idéskitse Cykelstier, afventer Israels Plads projektet</p>
<p>CP I / II - Istedgade, cykelsti Cykelstier i Istedgade</p>
<p>CP II - Automatisk cykelparkeringsanlæg, projektudvikling Automatisk cykelparkeringsanlæg</p>
<p>CP II - Blå cykelfelter og tilbagetrukne stopstreger Tilbagetrukne stopstreger, blå cykelfelter og før grønt for cyklister for at forbedre sikkerheden</p>
<p>CP II - Christianshavns Metrostation, cykelparkering Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p>CP II - Cykelpakke II anlægsramme Akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke II projekter</p>
<p>CP II - Cykelparkering, forsøg og udvikling Udvikling af mobile cykelstativer, forsøg med stativløs cykelparkering og lignende initiativer på cykelparkeringsområdet</p>
<p>CP II - Cykelrute langs søerne (Østerbrogade - Gl. Kongevej) Cykel-/gangsti langs søerne. 1. etape udført i 2008, 2. etape skal udføres i 2010 når P-anlægget i Nørre Allé er færdigt.</p>

<p>CP II - Forebyggelse af højresvingsuheld med LED</p> <p>Forsøg med LED til at forebygge højresvingsulykker mellem (last-)biler og cykler i følgende kryds: H.C. Andersens Boulevard - Vesterbrogade (Rådhuspladsen), H.C. Andersens Boulevard - Tietgensgade (Tivoli), Gamle Køge Landevej - Torveporten, Nørre Voldgad</p>
<p>CP II - Grib kampagne, nye stativer og fjernelse af cykler</p> <p>Oprydning i parkerede/efterladte cykler samt opsætning af stativer</p>
<p>CP II - Islands Brygge Metrostation, cykelparkering</p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p>CP II - Nørre Farimagsgade, cykelsti</p> <p>Cykelsti i Nørre Farimagsgade</p>
<p>CP II - Nørreport Station, cykelparkering</p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p>CP II - Ombygning af farlige kryds</p> <p>Ombygning af særligt uheldsbelastede kryds</p>
<p>CP II - Svanemølleruten (Nordhavn - Østerport st.)</p> <p>Dobbelretning af eksisterende ensrettet cykelsti i Østbanegades nordlige ende. I alt ca. 1,3 km.</p>
<p>CP II - Udbygning af fortovshjørner</p> <p>Etablering af fremskudte hjørner, hvor der opstilles cykelstativer</p>
<p>CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute</p> <p>Forbedring af belægning på en ca. 200 m. strækning fra Artillerivej til stierne på fælleden samt forbedring og udvidelse af træbro</p>
<p>CP II - Vennemindevej, cykelsti</p> <p>Cykelstier i Vennemindevej</p>
<p>CP III - Analyser og projektstyring</p> <p>Analyser på cykelområdet samt projektstyring af hele cykelpakke III</p>
<p>CP III - Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej, krydsombygning</p> <p>Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p>CP III - Christianshavnsruten, cykelrute</p> <p>Cykelrute over Christianshavn, fra den nye stibro over inderhavnen (A.P. Møllers gave) til Amager gennem Christiania</p>
<p>CP III - Cykelpakke III anlægsramme</p> <p>Akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke III projekter</p>
<p>CP III - Cykling i parker</p> <p>Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling</p>
<p>CP III - Cykling mod ensretningen</p> <p>Ændringer så cyklister kan køre mod ensretning</p>
<p>CP III - Hjemmeside, ruteplaner, kommunikation</p> <p>Opgradering af kommunikationsindsatsen</p>
<p>CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti</p> <p>Cykelstier i Jernbane Allé</p>
<p>CP III - Philip Heymanns Allé - Strandpromenaden, genveje sti</p> <p>Etablering af genvej fra Strandpromenaden til Philip Heymanns Allé i Hellerup</p>
<p>CP III - Reventlowgade, cykelsti</p> <p>Cykelstier i Reventlowgade</p>
<p>CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms</p> <p>Cykelsti mod ensretningen i Sankt Hans Gade som skal forbedre cykelfremkommelighed og resultere i en mere sikker skolevej</p>
<p>CP III - Små sten på vejen</p> <p>Små tiltag der kan forbedre forholdene for cyklisterne eksempelvis optegning af venstresvingsbane for cyklister i kryds</p>
<p>CP III - Stormgade, cykelsti</p> <p>Cykelstier i Stormgade for at forbedre sikkerheden for cyklisterne</p>
<p>CP III - Svanemøllen station, cykelparkering</p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>

<p>CP III - Søtorvet, krydsombygning Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p>CP III - Trianglen, krydsombygning Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p>CP III - Østerbrogade, bredere cykelsti mellem søerne og Trianglen Bredere cykelstier på Østerbrogade for bedre fremkommelighed for cyklisterne</p>
<p>CP IV - Bremerholm Forstærket cykelbane der muliggør cykling mod ensretningen. Vil bl.a. indebære markante rejsetids-forbedringer og sikkerhedseffekt pga. mindre omvejskørsel.</p>
<p>CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.</p>
<p>CP IV - Farumruten Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner,</p>
<p>CP IV - Gothersgade Cykelsti mod ensretningen (del af regional pendlerrute og skaber forbindelse til Bro over inderhavnen/ Christianshavnsruten).</p>
<p>CP IV - Nordhavn Station Finansieringsbidrag svarende til Københavns Kommunes bidrag til modernisering af stationen med vægt på forbedring af skifteforholdene mellem bus og S-tog samt cyklister.</p>
<p>CP IV - Ny teknologi Nye ITS løsninger (bl.a. knyttet til intelligente grønne bølger hvor bedre rejsetid for cykler kan opnås uden forsinkelse af busser), web baseret rejseplaner til cyklister, udbud og proces mod nyt bycykelsystem.</p>
<p>CP IV - Nyhavn Cykelsti på nordsiden af Nyhavn for forbindelse fra Kgs. Nytorv til bro over Inderhavnen.</p>
<p>CP IV - Nørrebro Cykelrute Færdiggørelse af cykelruten mellem Åbuen og Jagtvej (v. Engstrøm) inklusiv omgivende parkanlæg.</p>
<p>CP IV - Ombygning af krydset Sørruten-Åboulevarden/Rosenørns Allé Bedre fremkommelighed, tryghed og sikkerhed. Der skabes en tryggere og mere direkte og komfortabel forbindelse over krydset. Der etableres desuden trafikinfo for cyklister/ITS og en kort dobbeltrettet cykelsti .</p>
<p>CP IV - Projektstyring og dokumentation Overblik, effektvurderinger, metodeudvikling, koordinering og økonomisk opfølgning på cykelområdet.</p>
<p>Cykelflow Opbygning af systematik og metoder til at identificere trængselsproblemer for cyklister. Projektet udmunder i øget rejsehastighed på udvalgte strækninger for cyklister.</p>
<p>Cykelinitiativer - Østerbro I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p>Cykelinitiativer - Østerbro - Hans Knudsens Plads/Ryparken st. I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>

<p>Cykelinitiativer - Østerbro - Philip Heymans Allé I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p>Cykelinitiativer - Østerbro - Utterslevruten I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p>Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p>Cykelkampagne - invandrere Projektet skal sikre at få borgere, for hvem cykling ikke er et naturligt valg, til at benytte cyklen til hverdag.</p>
<p>Cykelkampagne - tilflyttere Cykelkampagnen skal sikre at en del af de nye tilflyttere til København vælger cykle frem for andre transportmidler</p>
<p>Cykelpendlerruter i hovedstaden Cykelpendlerruter i hovedstaden omfatter pendlerruter i samarbejde med Frederiksberg, Rødovre, Glostrup og Albertslund.</p>
<p>Cykelpulje 2009-2010 med statsstøtte Cykelpulje 2009-2010 dækker projekter som pendlerruter, cykelflow samt cykelkampaner henvendt til tilflyttere og indvandrere</p>
<p>Cykler, Natur, Kunst og Kultur Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p>Digitalisering af byggesagsbehandling Gennemførelse af foranalyse vedrørende mulighederne for at digitalisere byggesagsbehandlingen.</p>
<p>Drikkefontæner Etablering af 10 - 15 drikkefontæner i forbindelse med de mest benyttede løberuter i parker og ved større attraktioner.</p>
<p>DSB-arealet, aktivitetspark Det overordnede formål er, at kommunes del af DSB-arealet skal være en aktivitetspark hvor der er plads til alle der ønsker at benytte området. Der skal være plads til leg og idræt, plads til ro og hvile, og plads til kulturelle arrangementer, alt i et gr</p>
<p>Elbiler - 3-årigt forsøg finansieret af Energistyrelsen Som led i Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler har Københavns Kommune fået bevilliget 1,4 millioner kroner til et treårigt forsøg med elbiler.</p>
<p>Energibesparelser Kampagne med bl.a. uddannelse overfor alle ansatte i KK, CO2-besparelser via adfærdsændringer</p>
<p>Fisketorvet, cykelrampe Cykelrampe fra nordsiden af Bryggebroen op til Dybbølsbro</p>
<p>Flintholm station Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangs</p>
<p>Fodboldbaner i Urbanplanen Der skal anlægges en ny fodboldbane i Urbanplanen. Indsatsen skal bidrage til at styrke aktivitetsmulighederne for børn og unge i området, blandt andet med henblik på at styrke integrationen og holde de unge ude af kriminalitet.</p>
<p>Folkets Park Renovering af parken. Projektet er indviet</p>
<p>Fornyelse af Fælledparken Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p>Fælledparken 11 millioner besøgende om året er et tydeligt tegn på, at Fælledparken har meget at byde på. Men siden parken blev anlagt for 100 år siden har behovet ændret sig. For at indfri målsætningen om at københavnerne i 2015 skal bruge byens parker dobbelt så meget</p>
<p>Gadebelysning og gangbro, 4 projekter</p>

Etablering grundbelysning samt genopretning af gadebelysning flere steder i byen. Projektet indeholder midler til forberedende arbejder i forbindelse med udskiftning af en gangbro over Folehaven.

Gadebelysning på Christians Havn

Tryghedsskabende belysning på Christianshavn for at modvirke hærværk og anden kriminalitet

Gadekær Valby, lommepark/storbyhave

Etablering af en lommepark ved gadekær i Valby

Gadenavneskilte med forklarende undertekster

Udvikling af nye gadenavneskilt med forklarende undertekster

Genopretning af veje, fortove, vejbrønde og belysning

Støjreducerende asfalt på kørebaner, afvanding samt ny FSC miljøcertificeret bro ved Vejlands Allé

Græsboldbaner - kvalitetsløft

Bredt kvalitetsløft af boldbaner. Renoveringerne vil primært rette sig mod problemer i de øvre jordlag og græstæppets kvalitet. Det vil betyde, at mange boldspillere vil opleve markant bedre baner i løbet af projektets løbetid.

Græsboldbaner 2007-2008

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

Græsboldbaner 2009-2013

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

Græsboldbaner 2014

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

Grøndals Å - Genåbning

Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.

Grønnere København - Gadetræer 2010

Etablering af træer i parker og på veje.

Grønnere København - Gadetræer 2011

Etablering af træer i parker og på veje.

Grønnere København - Park- og naturområder

Etablering af træer i parker og på veje.

Haraldsgade byrumsplan og udbudsstrat.

Byrums- og trafikplanprojekter i Haraldsgade kvarteret. Projektet indeholder 4 delprojekter, Metroforpladsen, Lersø Park Allé Plads, Aldersrogade som aktivitetsgade og midlertidigt torv ved KTK-grunden.

Harrestrup Å og Valby Strand

Udarbejdelse af helhedsplan for Harrestrup Å og etablering af Valby Strand i Valbyparken.

Hastighedsplan 2009-2012

Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Hastighedszoner i Indre by og Christianshavn

Etablering af ny zoner med 40 km/t hastighedsgrænse i Indre By og på Christianshavns lokalveje. Dette skal forbedre sikkerheden i trafikken og give oplevelsen af større tryghed og et bedre miljø. En del af Hastighedsplan 2009-2012.

Hastighedszoner Vesterbro

Etablering af nye hastighedszoner på Vesterbro

Hauser Plads, ombygning af P-kælder

Etablering af permanent lokalitet for CRE mandskab og materiel

Havnebus - omlægning

Forlængelse af havnebusruten samt sikring af muligheden for at medtage cykler, barnevogne og kørestole.

Havnegade
Promenade i Havnegade. Ombygning af kajarealet til promenade. Privat bidragyder gået konkurs og projektet annulleret i budget 2009. Projektet er genoptaget i 2010.
Hærværkssikring af P-billemater
Hærværkssikring af P-billemater efter omfattende hærværk ved årsskiftet 2007 til 2008
Inderhavnen - Den blå rute
Etablering en blå rute langs de små kanaler og voldgrave, som kan fungere som en tryk rute for byens roere.
Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken
En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafi
Israels Plads
Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.
Jordforurening - billige boliger
Midler reserveret til oprensning af forurenede grunde i forbindelse med billige boliger projekter.
Kalvebod Bølge
Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
Kastebane i Fælledparken
Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
Klima - ladestanderer til elbiler
CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestanderer er et skridt i denne retning.
Klima+
Klima+
Klimamidler - Bicykel, koncept og design
Idekoneurrence om bycykelsystem - cykler til borgmestertopmøde og kommunens medarbejdere.
Klimamidler - Plantning af træer
Plantning af træer
Klimatopmøde - bæredygtig byudvikling
Udredningsprojekt om udvikling af enCO2 neutral bydel i Amager Fælled Bykvarter og udvikling af CO2 neutrale eksisterende bydele
Klimatopmøde - klimarigtige køretøjer
Klimainsats: Klimarigtige køretøjer
Klimaaktiviteter - ITS
Projektudvikling af idéforslagene "Grønt signal for klimaet" og "Supercykelstier" fra en gennemført idekonkurrence om Intelligente Transport Systemer (ITS). Visualisering af cykelgrønølgerne via løbelys i cykelstien, variable tavler med information om ve
Kunstgræsbane - Husum
Midler til forprojektering af kunstgræsbane i Husum
Kvarterpark NV
København skal have en ny park i Nord-vest. Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2006 gennemført en projektkoneurrence for parkens udformning som SLA Landskabsarkitekter vandt i samarbejde med Lemming & Eriksson 2+1 v. Mike Lippert og Jan Sonnergaard. For
Kvæsthusemolen
Omdannelse af Kvæsthusebroens overflade til plads foran Skuespilhuset.
Køb og opstilling af P-billemater
Indkøb og opstilling af nye P-billemater i forbindelse med udvidelse af betalingsområdet til de indre brokvarterer. Automaterne er opstillet men der er tilbagehold pga. fejl og mangler
Københavns befæstning

Forbedringsprojekter på Kastrup Fort og Københavns Kommunes del af Vestvolden. Forbedringsprojektet på Kastrup Fort indarbejdes i en udviklingsplan, der udarbejdes i 2010/2011. Forbedringsprojektet på Vestvolden vedrører istandsættelse af en legeplads, de

Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet

Konkurrencen om Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet er afsluttet, og vinderprojektet "Fra Kultorvet til Mælkevejen" er ved at blive videreudviklet. Det forventes, at selve anlægsarbejdet opstartes i foråret 2010 og forløber over ca. 2 år.

LCP 112 Bygherrens pligter udvides

Bygherrens pligter udvides, og dette giver øgede udgifter til at koordinere sikkerheds og sundhedshensyn på byggepladsen.

Legepladsrenovering 2007 - Vigerslevvej/Artillerivej

Renovering af legeplads i Artillerivej og Vigerslevparken.

Legepladsrenovering 2010-2014

Renovering af legepladser

Lersø Parkallé, lommepark

Anlæggelse af lommepark på Lersø Parkallé

Lidt mere Nordvest

Projektets formål er at undersøge, om det i henhold til aftalen "Lidt mere Nordvest" er muligt at købe en ejendom til brug for bydelsplads til at sikre ankomstforhold til nyt bibliotek og Kulturhus.

Litauens Plads, lommepark

Anlæggelse af lommepark på den østlige del af Litauens Plads.

Lovliggørelse af gadebelysningen

Teknik- og Miljøforvaltningen skal lovliggøre kommunens betalingspraksis på de private fællesveje og overdrage forpligtelsen til at betale for drift og vedligeholdelse af gadebelysningen til grundejerne.

Lystfiskercenter

Etablering af lystfiskercenter ved Sjællandsbroen.

Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård

Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård

Metro 4 cityringen

Byrumsprogram for de nye metrostationer.

Metro 4 cityringen - arealerhvervelse

Tilkøb i forbindelse med trafikomlægningerne

Metropolzone - Kalvebod Bølge

Kalvebod Brygge beriges med Kalvebod Bølge - en urban brygge, der giver københavnernes en helt ny måde at opleve og bruge havnen på. Kalvebod Bølge får by og vand til at smelte sammen i en elegant bølgebevægelse, der åbner op for nye maritime aktiviteter,

Metropolzone - Sankt Jørgens Sø

Sankt Jørgens Sø og det bagvedliggende Nyropsgade-kvarters rekreative potentiale styrkes med et omfattende kunstprojekt, der omdanner et stille byrum til kulørt samlingssted.

Metropolzone - Vartov

Pladsen ved Vartov skal både have plads til hverdag og til fest. Her skal man ikke finde de store eventmæssige armbevægelser, som på Rådhuspladsen, men et rart sted at være med ude serveringer, gode bymøbler, den rigtige beplantning og mulighed for at arr

Metropolzone - Vester Voldgade

Vester Voldgade skal omdannes til en oplevelsesrig, rekreativ og levende gade. Målet er at skabe et moderne storbycentrum med egen københavnerkvalitet bl.a. ved at styrke forbindelsen til havnefronten og samtidig forbedre tilgængeligheden for fodgængere o

Metropolzone, rådighedsbevilling

Udvikling af Metropolzonen.

Midlertidig metroaktivitet, Nørrebroparken, kunstgræsbaner Kunstbane ved Nørrebroparken.
Miljømetropol, lommeparker, træer mv. Små parker i lokalområderne
Miljøzone til kommunegrænsen Udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen
Miljøzonestyring Indførelse og udvidelse af miljøzone i København, samt initiativer i forhold til tung trafik
Mimersgadekvarteret, trafikprojekter 4 trafikprojekter i Mimersgade kvarteret. 1) Etablering af helleanlæg og fartdæmpende foranstaltninger på Hamletsgade. 2) Opstriking af parkeringsbåse langs Ægirsgade. 3) Lukning af Baldersgade ved Nørrebrogade. 4) Byrumsprojektet i Ægirsgade hvor tanken
Minikunstgræsbaner Etablering af Minikunstgræsbaner i BaNanna Park og ved Enghave Station.
Mosaik Gravplads Mosaik gravplads skal åbnes for offentligheden
Nedlæggelse af dækningsgrave Nedlæggelse af dækningsgrave efter prioriteret plan
Nedlæggelse af dækningsgrave 2014 Nedlæggelse af dækningsgrave efter prioriteret plan
Njalsgården, samlet brugerindgang for erhvervslivet Ny samlet brugerindgang for erhvervslivet i Njalsgården
Nordhavnsvejen I de kommende år skal der bygges en helt ny bydel i Nordhavn, og derfor skal infrastrukturen udbygges. Som en del af løsningen på trafikken til og fra Nordhavn skal Københavns Kommune på Ydre Østerbro bygge Nordhavnsvej, der skal forbinde Nordhavn og Hels
Nordhavnsvejen - Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg
Nordhavnsvejen - Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavnsvej, krydsombygning Krydset ved Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavnsvej skal ombygges. Det sker for at forbedre trafikforholdene i krydset og adgangen til Nordhavnsområdet, så der bliver mindre kødannelse ved krydset i myldretiden.
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser Pulje til at igangsætte forundersøgelser før der foreligger projektbevillinger.
Nørrebro Cykelrute Ågade - Jagtvej samt bro Nørrebro Cykelrute er en del af det grønne cykelrutenet i København. Cykelstien vil slynge sig gennem et parkområde, som etableres samtidig med stien. Ved Ågade er cykelstien ført over vejen med en cykel- og fodgængerbro. Fra Ågade bliver der i begge køre
Nørrebro Cykelrute, Valby Nørrebro Cykelrute er en del af det grønne cykelrutenet i København. Valbyetappen følger det gamle DSB-areal, hvor der tidligere lå diverse garager og en tankstation ved Valby Langgade 144. Desuden laves et trafiksignal, så cyklister trygt kan krydse Valby
Nørrebrogade Trafikforsøg i Nørrebrogade med efterfølgende trafiksanering/ombygning. Projektet skal forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik og cyklisterne. Projektet omfatter ligeledes ny belysning af Nørrebrogade som på nuværende tidspunkt er igangsat.

<p>Nørrebrogade - Trafikforsøg</p> <p>Trafikforsøg i Nørrebrogade med efterfølgende trafiksanering/ombygning. Projektet skal forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik og cyklisterne. Projektet omfatter ligeledes ny belysning af Nørrebrogade som på nuværende tidspunkt er igangsat</p>
<p>Nørreport Station</p> <p>Københavns Kommune har udskrevet konkurrencen "Nørreport - meget mere end en station", hvor 10 indbudte teams får mulighed for at levere deres bud i juni på et bedre Nørreport. Med projektkonkurrencen ønsker kommunen at få en Nørreport med bedre skiftefor</p>
<p>Parkhardware</p> <p>Forbedring af parkinventar og stier i byens parker</p>
<p>Partnerskab om Mimersgadekvarteret</p> <p>Et partnerskabsprojekt mellem Fonden Realdania og Københavns Kommune om udviklingen af Mimersgade. Formålet med indsatsen er at udvikle kvarterets fysiske tilstand og at medvirke til fremme af integrationen på Ydre Nørrebro. Desuden er det hensigten med p</p>
<p>P-henvisningssystem</p> <p>Videreførelsen og fornyelsen af kommunens parkeringshenvisningssystem i Indre By med elektroniske skilte langs indfaldsvejene.</p>
<p>Plads til Leg</p> <p>Renovering af byens legepladser.</p>
<p>Plads til Leg 2011</p> <p>Istandsættelse af 34 legepladser i byen, samt indarbejdelse af mulighed for Outdoor fitness, for at give flere københavnere bedre muligheder for et aktivt og sundt friluftsliv på et antal legepladser.</p>
<p>Plantning af træer - Gader og parker</p> <p>Beplantning af 5000 træer lokalt.</p>
<p>Prags Boulevard, istandsættelse</p> <p>Nye træer i Prags Boulevard</p>
<p>Prinsessegade - Trafiksanering</p> <p>Trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafiksikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.</p>
<p>Projektudviklingskonto</p> <p>Bevilling til indledende projektudvikling af nye projekter.</p>
<p>P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg</p> <p>3 fuldautomatiske P-anlæg under opførelse i hhv. Leifsgade, Nørre Allé og Under Elmene. De underjordiske p-anlæg bygges som et led i Københavns Kommunes parkeringsstrategi, hvis formål er at begrænse biltrafikken, forbedre bymiljøet og sikre lokale beboer</p>
<p>P-strategi - Fornyet P-strategi</p> <p>P-strategi - Fornyet P-strategi</p>
<p>P-strategi - Matrikulering parkeringsarealer</p> <p>Gennemgang af byens arealer med henblik på at identificere eventuelle privatejede arealer beliggende indenfor kommunens offentlige parkeringsarealer.</p>
<p>P-strategi - Overtagelse af private fællesveje</p> <p>Overtagelse af private fællesveje</p>
<p>P-strategi - Servicemarkering af 10 m regien</p> <p>Markering med gule trekantede der hvor der er 10 meter til hjørnet som vejledning til parkerende bilister</p>
<p>P-strategi - Skråparkering 2009</p> <p>Etablering af skråparkering på Østerbro for at forøge antallet af gadeparkeringspladser</p>
<p>P-strategi - Skråparkering 2010</p> <p>Optimering af skråparkering ved at etablere fortovsudbygninger og ændre på afmærkningen.</p>

P-strategiens anlægsramme Anlægsramme afsat til opfyldelse af P-strategiens mål. Denne del er den der endnu ikke er disponeret over
Pulje til brint og grøn energi Pulje til grøn energi herunder brint og for eksempel ny teknologi til fremstilling af biogas fra f.eks. affald.
Renovering af Knippelsbro Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
Sikker skolevej - Tegholmen til Kgs. Enghave Skabelse sikre skoleveje og øget trafiksikkerhed i Sydhavnen.
Sikker skolevej - Ørestad Tiltag, der skal skabe sikrere skoleveje ved Islands Brygge skole samt sikker krydsning af Ørestad Boulevard
Sikre skoleveje på Amager Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
Sjællandsbroen - renovering Nødvendig renoveringsarbejde af Sjællandsbroen.
Skoleveje Initiativer til at forbedre trafiksikkerheden på skolevejene. Kampagner, opsætning af variable tavler, hastighedsdæmpende foranstaltninger og lignende.
Sluseholmen/Sjællandsbroen - krydsombygning Ombygning af Sluseholm krydset til at klare en voksende trafik fra Sluseholmen og Tegholmen.
Sluseholmen/Tegholmen - Bedre busbetjening Omlægning af havnebusser i Sluseholmen.
Slutterigade Færdiggørelse af gadebelægning på Slutterigade
Stibro mellem Amerika Plads og Østbanegade Broforbindelse mellem Østerbro og Amerika Plads.
Stibro over Inderhavnen Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.
Storbyhaver og grønne partnerskaber Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligselskaber.
Strategi for tung trafik Etablering af 1. etape af et anbefalet rutenet for lastbiler (røde ruter)
Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter Tiltag, der skal udvikle byliv på gader og stier
Superkilen Ombygning af grønt område ved Nørrebrohallen. En del af områdefornyelsen af Mimergade kvarteret.
Søfartsmonumentet, gennemgribende renovering Renovering af Søfartsmonumentet
Tegholmegade, cykelstier Lange bilkøer og dårlige forhold for cyklister og gående er hverdagen på Tegholmegade og i krydset Tegholmegade/Vasbygade/Scandiagade. Derfor undersøger Teknik- og Miljøforvaltningen muligheden for at anlægge cykelsti og fortov på den første del af Tegl
Thomas Koppels Allé Ombygning/udvidelse af Pumpehusvej til Thomas Koppels Allé. Projektet er en del af billige boliger projektet Karensminde.
Thors Have Renovering af samt skabe bedre forbindelse mellem to små grønne områder i Mimergade kvarteret.
Tilgængelighedsrute 3, Christianshavnsruten Etablering af tilgængelighedsruter. Den første rute er lavet gennem Strøget. Næste rute er på Christianshavn.
Tilgængelighedsrute 4 Etablering af tilgængelighedsruter. Den første rute er lavet gennem Strøget. Næste rute er på Christianshavn.

<p>Toilethandlingsplan Opsætning af automatiske toiletter i byen, samt forbedring af toiletterne i byens parker.</p>
<p>Torvehallerne Etablering af markedshaller på pladsen op mod Frederiksborggade.</p>
<p>Trafiksikkerhed ved nyt ungdomshus i NV Københavns Kommune vil i forbindelse med Kulturinvesteringer i Nordvest forbedre trafiksikkerheden omkring det nuværende Bispebjerg Kulturhus og Ungdomshuset på Dortheavej 61. Der er en forventet øget trafik og tilstrømning til Kulturhuset med det nye bib</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 Pulje til ombygning af "sorte pletter"</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - 5 mindre krydsombygninger Mindre krydsombygninger de uheldsbelastede kryds, Vibenshus Runddel, Tietgensbro/Ingerslevgade, Njalsgade/Thorshavnsgade, Rømersgade/Frederiksborggade samt Rosenørns Allé/Vodroffsvej.</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - 50 km/t på 4 veje, Alholm m.fl. - Ring II Udarbejdelse af 50 km/t zoner på Ålholmvej, Grøndals Parkvej, Hulgårdsvej og Rebildvej.</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - Rantzausgade Jernbane Allé cykelsti</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - Tagensvej Projektudvikling og gennemførelse af hastighedsnedsættelse til 50 km/t på Tagensvej fra Frederiksborgvej (Bispebjerg Torv) til Nørre Allé samt Fredensgade-Fredensbro (fra Blegdamsvej til Øster Søgade)</p>
<p>Trafiksikkerhedsplan 2011-2012 Pulje til ombygning af "sorte pletter"</p>
<p>Trafiksikkerhedsprojekter, bløde trafikanter Gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter med henblik på fortsat at kunne opretholde indsatsen med at skabe et stadig mere sikkert København for de bløde trafikanter</p>
<p>Tuborgvej/Strandvejen - krydsombygning Ombygning af krydset Tuborgvej/Strandvejen</p>
<p>Tung trafik aktiviteter 2010 - Citylogistik Etablering af 1. etape af et anbefalet rutenet for lastbiler (røde ruter)</p>
<p>Udskiftning af gadebelysning Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p>Valby Idrætspark/Ny Ellebjerg station - Krydsombygning Flytning og ombygning af krydset ved Valby Idrætspark og etablering af forbindelse ad Pilestykket til Ny Ellebjerg. Ny forbindelse nord-syd over en af de store trafik-barrierer understøtter bylivet i udviklingsområdet omkring Ny Ellebjerg Station og forbi</p>
<p>Valby moves Delfinansiering af projektet "Valby Moves". Projektet Valby Moves har til formål at realisere et lokalt ønske om et aktivt og rekreativt byliv på Toftegårds Plads Syd. Valby Moves vil skabe rammer for, at folk kan mødes og bidrage til byens liv på tværs a</p>
<p>Vejbro mellem Sluseholmen og Teglværksholmen Etablering af vejbro mellem Sluseholmen og Teglhølen. Vejbroen er en del af lokalplanen for området, og er delvist finansieret af grundejerne</p>
<p>Vejlaboratoriet, flytning Flytning af Vejlaboratoriet i forbindelse med anden anvendelse af nuværende beliggende</p>
<p>Velo-City konference Velo-City Global er den første globale konference om cykeltrafik for cykelindustrien, planlæggere og beslutningstagere og København har fået værtskabet. Konferencen afholdes i 2010.</p>
<p>Vermlandsgade, oprensning Oprensning af grund på Vermlandsgade til brug for Kolonihavemuseum.</p>

	<p>Vindmølleanalyse Klimaindsats: Vindmøller</p> <p>Weidekampsgade tilslutning til Artillerivej Etableringen af signalregulering, fjernelse af overkørsel og ændring af afstribning ved Weidekampsgades tilslutning til Artillerivej.</p> <p>Ørestad City, kunststofbane Etablering af Kunststofbane i Ørestad City.</p> <p>Ørestad Park, Toilet Etablering af nyt offentligt toilet ved Ørestad Park.</p> <p>Øresundsvej Strækningen er i utidssvarende stand hvad angår vejbane, der er usikkert at færdes for cyklister og gående og oplevelsen af vejen er generelt rodet og sammensat. Det skyldes blandt andet parkerede biler, manglende krydsningsmuligheder og manglende cykelst</p> <p>Øresundsvej, Den grønne forbindelse Cykel-/gangforbindelse på tværs af Øresundsvej, og er en del af områdefornyelsen Øresundsvej</p> <p>Øster Allé Projektet omfatter en omlægning af vejprofilen, hvor vejbanen flyttes fra den nordlige til den sydlige del af tracéet. I samme forbindelse etableres der et promenadeareal i den anden halvdel. Projektet indeholder dermed en ny vejprofil med kørebane, parke</p> <p>Århusgade/Kalkbrænderihavnsgade - Krydsombygning Abning af krydset Århusgade ved Kalkbrænderihavnsgade.</p>
Takstfinansieret anlæg	<p>Projektitel Projektbeskrivelse</p>
	<p>Citizen 2012: Nem Affaldsservice Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p> <p>Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st. Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken station</p> <p>Genbrugsstation, Borgervænget 27 Etablering af genbrugsstation i Borgervænget 27</p> <p>Genbrugsstation, Sydhavn Etablering af genbrugsstation i Sydhavnen</p> <p>KMC, anlæggelse af nyt depot Anlæggelse af nyt depot på Kalvebod Miljøcenter</p> <p>Kvartermiljøstation, Tingbjerg, genetablering efter brand Genetablering af kvartermiljøstation i Tingbjerg efter brand</p> <p>Nærgenbrugsstation, Hørgården Etablering af nærgenbrugsstation i Hørgården</p>