



Notat

Lokaludvalg og miljøpunkters anbefalinger

TMU afgav syv ændringsforslag i forbindelse med forelæggelse af årsrapport 2019 den 11. maj 2020. Den 28. januar 2021 blev udvalgene orienteret om status på eksekvering af ændringsforslagene (bilag 5), herunder at lokaludvalgene skulle inddrages, når resultaterne fra Copenhagen Air View målingerne forelå. Copenhagen Air View var et samarbejde med Google, der har målt luftkvaliteten for kvælstofdioxid, black carbon og ultrafine partikler fra deres Google-bil i København. Resultaterne kan tilgås her: <https://insights.sustainability.google/labs/airquality>

På baggrund heraf, har Teknik- og Miljøforvaltningen holdt møde med lokaludvalg, miljøpunkter og skorstensfejere d. 21. marts 2022. Anbefalingerne fremgår af følgende tabeller. Der skal gøres opmærksom på, at der ikke var enighed om alle anbefalingerne.

Anbefalinger vedrørende brændeovne
Fra 2025 indføres krav om partikelfiltre på brændeovne kombineret med forbud mod ældre brændeovne fra før 2008.
Det skal gøres nemmere at klage til kommunen over røggener. Det er svært at tolke, hvad der menes med "væsentlige røggener".
I miljøzoner monteres filtre som alternativ til udskiftning af ovne fra før 2008.
Brændeovnsbrugere skal oplæres i at fyre korrekt ved hjælp af fx Home party, brændeovns kørekort, brug af røgsuger, som sikrer bedre forbrænding.
Der skal gives tilskud til at beboere kan installere røgsuger.
Der indføres forbud mod brændeovne i områder med fjernvarme.
Der skelnes mellem brændeovn, masseovn og antikke ovne ift. krav.

Anbefalinger vedrørende vejtrafik
Der etableres 'park and ride'-løsninger: attraktive parkeringsanlæg ved S-togs- og metrostationer. Fx gratis parkeringshus ved Ny Ellebjerg st.
Som det fremgår af Københavns Kommuneplan 2019, etableres der trafikøer i København for at reducere gennemkørende trafik.
Trafikø etableres på Christianshavn og ved Valby Langgade.

23. marts 2022

Sagsnummer
2022-0096287

Dokumentnummer
2022-0096287-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der gennemføres en overordnet plan for reduktion af biltrafik indeholdende initiativer som fx trafikøer, hastighedsreduktion, nulemissionszoner, trængselsafgift/roadpricing og opgradering af den kollektive transport.
Byudviklingen prioriteres i forstadskommunerne fremfor trafikgenerende byudvikling som Lynetteholm.
Der etableres lokalråd for at fremme lokal medbestemmelse, og byplanlægningen i København er byplanlægning for mennesker.
Der gives øget information om niveauet af luftforurening lokalt og råd om alternative ruter til cyklister.
Motorveje og større veje overdækkes (prioritering efter trafiktal).
Vægge i tunneller beplantes for at opveje forurening.
Der plantes 100.000 træer frem mod 2025, som politisk besluttet.
Der gennemføres kampagne målrettet reduktion af korte bilture indenfor kommunegrænsen.
Hastigheden sænkes til max 30 km/t på Christianshavn.
Kommunen opretter flere hubs for varetrafik (inklusiv til brug for håndværkere), som derfra kan transporteres på ladcykler.
Metronettet udbygges.
Cykler får bedre muligheder for at køre på parallelveje til trafikerede gader i stedet for at lave cykelstier på de mest befærdede veje.
Der arbejdes for bedre flow for biltrafikken for at hindre kødannelse.
Biler ledes udenom byen i stedet for ind i byen.
Der gennemføres restriktioner for bilkørsel ved fx nulemissionszone i hele kommunen (varekørsel foretages i eldrevne køretøjer) og forbud mod kørsel for lastbiler i byen.

Anbefalinger vedrørende arbejdsmaskiner
By og havn indfører krav om emissionsfri arbejdsmaskiner på byggepladser. Evt. først ved tættere bebyggelse som i Indre By og brokvartererne.
Der indføres krav om måling af støj og luftforurening på byggepladser.
Opfyldning af Lynetteholmen udføres med eldrevne skibe eller transpammer uden om Amager fra Avedøre Holme.
Der etableres diger i København af overskudsjord i stedet for at lade lastbiler køre med jord til Lynetteholm.

Andre anbefalinger
Udsatte borgere inddrages i projekter om begrønning af lokalområder.