



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Invitation til deltagelse som medværter i borgermøde om store trafikale forandringer i Indre By

I samarbejde med Indre By Lokaludvalg inviterer forvaltningen Teknik- og Miljøudvalget til at deltage som medværter for et borgermøde om væsentlige trafikale forandringer, som skal realiseres i 2022-2025 i Gothersgade, Toldbodgade og Nyhavn.

På mødet vil udvalget få mulighed for at gå i dialog med en bred målgruppe om de visioner og prioriteringer, som ligger til grund for den kommende forandring af Indre bys trafik og byliv. Udvalget deltager på frivillig basis. Mødet afholdes

Torsdag den 29. september kl. 19.00-20.30

I Festsalen på Kgs. Nytorv 1, Kbh K

Evt. etableres der også et videolink på Teams.

Mødets formål

Formålet med mødet er at give borgere, erhvervsliv og andre interessenter et overblik over de trafikale forandringer, som realiseres i 2023-2025 med omdannelsen af tre centrale gader i kvarteret omkring Kongens Nytorv. Der er mange interesser i spil i forhold til fx parkering, trafikmængder, turisme, fredningsforhold, kulturarv samt lokale og kommercielle interesser.

Udvalgets rolle

Forvaltningen vurderer, at det vil være en værdifuld kickstart af dialogen, at politikerne fortæller borgerne om de visioner for København, som nu bliver til virkelighed og udmøntes i bl.a. nedlæggelsen af et stort antal p-pladser i en ikonisk del af byen. Politikere, der deltager, får mulighed for at præsentere de bagvedliggende politikker fra scenen.

Baggrund

Af kortet (bilag 1) fremgår de igangværende cykel- og vejprojekter i Indre By. Alle projekterne skal skabe bedre forhold for områdets mange bløde trafikanter og spiller ind i kommunens mål om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik i 2025.

16-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 6116

Dokumentnummer i F2
1441395

Sagsnummer i eDoc
2022-0142494

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

På mødet fokuseres der på følgende projekter, hvor det for Toldbodgade og Nyhavns sydside gælder, at projekterne skal godkendes af TMU efter projekteringen i 2023. For disse projekter vil det være muligt at drøfte de politiske prioriteringer med borgerne på mødet. Fx kan borgerne bidrage med input til anvendelsen af overskydende plads på Nyhavns sydside.

- **Nyhavn:** Sydsiden af Nyhavn omdannes til cykelgade og skaber bedre plads til fodgængerne. Cykelgaden får ændret ensretningen for bilkørsel, og alle parkeringspladser fjernes, så cyklister og fodgængere kan få bedre vilkår. Samtidig ombygges Inderhavnsbroens landing ved Nyhavn, så krydset bliver mere trafik-sikkert (TMU-indstilling: marts 2023. Anlægsfase: marts-juni 2024).
- **Toldbodgade:** Gaden ensrettes, og der etableres cykelsti i begge sider. Alle p-pladser nedlægges, og der laves tidsbe-grænset parkering for turistbusser i sommerperioden på Grønningen og Esplanaden. (TMU-indstilling: sommer 2023. Anlægsfase: juni 2024 - juni 2025)
- **Gothersgade:** Hele gaden renoveres, og der anlægges cykelsti på den strækning, som mangler. Der nedlægges ti bilparke-ringspladser i forbindelse med cykelstien. (Projekteringen er ved at blive afsluttet. Anlægsfase: januar - december 2023)

Politikker og strategier der udmøntes med projekterne

- Kommuneplan 2019: minimum 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik i 2025.
- Fællesskab København,
- KBH 2025 Klimaplanen
- Københavns cykelstrategi 2011-2025, herunder Supercykelstier.
- Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025
- Hensigtserklæringen fra Overførselssagen 2020-2021: "det skal undersøges, om det er muligt at erstatte de eksisterende bus-holdepladser ved Amaliehaven med bilparkeringspladser og la-destandere."
- Handlingsplan for transport af turister 2021

Foreløbigt program for mødet

Kl. 19.00: *Velkomst og rammesætning af mødet*, ved forvaltningen og Indre By Lokaludvalg

- Præsentation af mål og program for mødet
- Hvilke projekter er undervejs, og hvilke over-ordnede forandringer indebærer de?
- Hvordan kan man holde sig informeret?

KL. 19.10: *Præsentation af visionerne bag de trafikale forandringer i Indre By*, ved politikerne

- Præsentation af bagvedliggende politikker og visioner for omlægningen fra plads til biler til plads til gående og cyklister.

Kl. 19.30-19.50: *Dialog med salen*, ved politikerne og mødestyrer

Kl. 19.50-20.30 *Tre boder åbner – én for hver gade*, ved forvaltningen

- Uformel dialog om de enkelte anlægsprojekter
- Projektledere og rådgivere svarer på spørgsmål til de enkelte projekter i de tre gader.

Peter Højer
Vicedirektør



IGANGVÆRENDE CYKEL- OG VEJPROJEKTER I INDRE BY