



Notat

Bilag 6 Ejers bemærkninger til høringssvar

Forvaltningen har den 10. juni 2022 partshørt og stillet en række spørgsmål til ejer på baggrund af de modtagne høringssvar.

Ejer har den 27. juni 2022 fået samtlige høringssvar.

I vedhæftede mailkorrespondance fremgår ejers bemærkninger.

Ejer er på baggrund af høringssvarene ved at undersøge, om der er flagermus i det træ, der ønskes fældet.

11-07-2022

Sagsnummer i F2:
2022 - 9568

Dokumentnummer i F2:
46237

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Fra: Flemming Holberg Fenger <fhf@holbergfenger.dk>
Sendt: 13. juli 2022 14:51
Til: Torben Kjærgaard Høj; Michael Larsen / CCO
Cc: Judith Furu-Grage; Kevan Kjølby Hansen
Emne: SV: Indsigelse fra lejer - oplyser, at der bor flagermus i bevaringsværdigt træ
Vedhæftede filer: SV: 708302_Høringssvar-samlet

Hej Torben

Vi har alene modtaget din mail af d. 27.06.2022, Høringssvar – samlet- med de tilhørende bilag.

I går var der ikke vedhæftet yderligere materiale, eller indsigelser.

Har du mulighed for at sende en kopi af din besvarelse til udvalget?

Vi går også på ferie på fredag- og 3 uger frem, men jeg vil undersøge muligheden .- hvem der er expert i flagermus - og om det er en de kan afklare det her i ferietiden.

Rigtig god ferie.

Med venlig hilsen
Flemming Holberg Fenger



Holberg Fenger Invest A/S
CVRNR: 42868604
Frode Jakobsens Plads 4. 2. sal
2720 Vanløse
Administration 3535 3131
Direkte 3877 7080
Mobil 4053 3131

Fra: Torben Kjærgaard Høj <CX48@kk.dk>
Sendt: 13. juli 2022 14:09
Til: Flemming Holberg Fenger <fhf@holbergfenger.dk>; Michael Larsen / CCO <Michael.Larsen@cco.as>
Cc: Judith Furu-Grage <CD34@kk.dk>; Kevan Kjølby Hansen <FR9B@kk.dk>
Emne: Indsigelse fra lejer - oplyser, at der bor flagermus i bevaringsværdigt træ

Kære Flemming Holberg Fenger og Michael Larsen

Jeg får ikke et autosvar på mine mails, så jeg regner med, at I har modtaget den jeg sendte i går om evt. supplerende bemærkninger til de konkrete indsigelser, vi har modtaget i høringsperioden, og at jeg holder ferie frem til den 8. august fra på fredag. Vi vil dog gerne have en kvittering på, at I har modtaget dem.

Jeg har nu haft tid til at kigge nærmere på de sidste indsigelser.

Den fra Børnelandet, der er institutionen, hvor træet står i skel, oplyser, at der bor flagermus i træet.

Vi gør opmærksom på, at flagermus er en fredet dyreart, og at den ikke må bekæmpes med gift, fælder eller våben. Der skal professionel hjælp til at få dem "sluset" ud af træet, og træet skal fældes i september, hvis det ikke kan vente til maj, da dyrene går i dvale i vinterhalvåret og ikke kan komme ud af træet.

Vi ved ikke om træet er hult, og kan være bosted for flagermus, men vil gerne være på forkant med forholdet inden TMU behandler sagen efter ferien. Har I mulighed for at få det undersøgt og evt. informere os inden den 5. august?

Med venlig hilsen

Torben Kjærgaard Høj

Arkitekt

Byggesager Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13, 3003

Postboks 416

2300 København S

Telefon 3366 5200

Direkte 3366 5271

E-mail cx48@kk.dk

EAN 5798009809452



Fra: [Michael Larsen / CCO](#)
Til: [Torben Kjærgaard Høj](#)
Cc: fhf@holbergfenger.dk; [Judith Furu-Grage](#)
Emne: SV: 708302_Partshøring af indkomne bemærkninger i høringen om 3 dispensationer fra Lp 465
Dato: 21. juni 2022 09:10:22
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image006.png](#)
[SKM_C454e22062021190.pdf](#)
[SKM_C454e22062021180.pdf](#)

Hej Torben,

Flemming og jeg har fået svaret på spørgsmålene nedenfor med grøn, samt vedlagt to pdf'ere som indgår til sidste besvarelse.

Hvis der er nogle yderligere afklaring til svarene må I lige vende tilbage.

Med venlig hilsen

Michael Werin Larsen
chief construction officer / partner
MA construction management
+45 41 32 08 46

Christensen & co
Bragesgade 10b
DK-2200 København N
+45 72 44 44 40
www.ccoarch.com



Fra: Torben Kjærgaard Høj <CX48@kk.dk>

Sendt: 10. juni 2022 14:56

Til: Michael Larsen / CCO <Michael.Larsen@cco.as>

Cc: fhf@holbergfenger.dk; Judith Furu-Grage <CD34@kk.dk>

Emne: VS: 708302_Partshøring af indkomne bemærkninger i høringen om 3 dispensationer fra Lp 465

Kære Michael Larsen

Vi har Trine Ivarsen stående på sagen som ansøger.

Derfor har jeg i første omgang sendt nedenstående mail til hendes adresse, men har fået mailen retur.

Derfor videresender jeg den til dig, og håber du er eller kan sende den til rette person.

Med venlig hilsen

Torben Kjærgaard Høj

Arkitekt

Byggesager Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13, 3003

Postboks 416

2300 København S

Telefon 3366 5200

Direkte 3366 5271

E-mail cx48@kk.dk

EAN 5798009809452



Fra: Torben Kjærgaard Høj

Sendt: 10. juni 2022 12:59

Til: trine.iversen@cco.as; fhf@holbergfenger.dk

Cc: Judith Furu-Grage <CD34@kk.dk>

Emne: 708302_Partshøring af indkomne bemærkninger i høringen om 3 dispensationer fra Lp 465

Kære Trine Ivarsen

Jeg er sagsbehandler på naboorientering og partshøring af 708302, nu hvor Søren Pedersen ikke længere er ansat i Københavns Kommune

Vi vil gerne kunne nå, at få materialet klar til at kunne tage stilling til, om sagen igen skal behandles på et TMU møde.

Det er antallet af høringssvar og indholdet i svarene, der er afgørende for, om sagen skal behandles på et Udvalgs møde.

Område for Bygninger vurderer umiddelbart, at 33 indsigelser (hvor ind er underskrevet af 52 personer vil betyde, at sagen skal forelægges TMU.

Vi er i gang med at skabe os et overblik over indholdet, men det er særligt følgende, som det vil

være relevant, at have jeres svar på, i vores behandling af de indkomne indsigelser:

Den overvejende modstand går på, at der opføres endnu et butikscenter, indretningen af hotellejligheder og tårnene på hhv. 30 og 40 m.

Det er i overensstemmelse med lokalplanen, og en byggeret, der er givet med den, men derfor kan det være udmærket med jeres svar på den bekymring indsigelserne er udtryk for:

- Når nu det ikke er muligt at udleje tomme butiksarealer i "Kronen" – hvad gør, at det kommende center ikke medfører endnu flere tomme butiksarealer i Vanløse Bymidte?
 - Svar: De sidste 3-4 år er der i Vanløse Bymidte blevet etableret 10 nye cafeer/restaurant/spisesteder, 2 fitnesscentre, 7 nye butikker, 3 frisører og 3 butikker er flyttet til større lokaler. To centrale ejendomme er blevet moderniseret og flot istandsat. Ovennævnte på trods af næsten 2 år med Covid 19. Experter inden for detailhandel- vil nok betegnes en sådan udvikling- som er succes – og som et tegn på at Vanløse har fornyet sig- hvilket også underbygges af de mange positive tilflyttere. Det er rigtigt at der er lukket butikker i Kronen - her skal årsagen som centrets ejer nye ejer har udtalt, nok findes i den tidligere ejer Solstra Capital, ikke fik skabt den rigtige butikssammensætning og at den ny ejer NREP satser på at ombygge en del af centret til boliger og liberale erhverv- som er en væsentlig del af deres koncept.
- Hvordan formidler I, at byggeriet har de arkitektoniske kvaliteter, som dels var grundlaget for udarbejdelsen af lokalplanen, og dels fortsat er bærende for det byggeri, I har søgt byggetilladelse til at opføre.
- Er bebyggelsen tilpasset Vanløse Bymidte eller vil I noget andet med projektet?
 - Svar: Projektet er tilpasset Vanløse bymidte ved at ligge helt integreret med de øvrige bygninger og facaderne går ud og fanger de eksisterende bygninger mod Jernbane Alle. Som er helt i tråd med det oprindelige grundlag i lokalplanen. Grundlæggende mener vi ikke at projektet har ændret arkitektonisk kvalitet, tværtimod. Det ansøgte projekt er designet af den samme arkitekt som har været med fra starten af projektet og udarbejdelsen af lokalplanen. På den måde er den arkitektoniske kvalitet sikret og de oprindelige visioner og tanker om projektet fremstår stadigvæk med samme karakter. Det ansøgte projekt har en smule ændret visuel karakter, men er tilpasset en mere bæredygtig agenda dels ved at gøre bygningsgeometrien mere enkelt så brug af CO2 til de bærende konstruktioner er reduceret kraftigt, men også på grund af en nyere og mere moderne arkitektonisk bearbejdning som er sket hen over de senere år.
- Anvendelsen til butikker, kontorer og hotellejligheder finder flertallet af indsigerne vil medføre at Bymidten bliver uden det liv, som Vanløse har brug for. Der er mange forslag til andre anvendelser – bl.a. boliger for unge og familier (det spørgsmål kan vi besvare med, at andelen af Lp-områdets samlede etageareal, der indrettes til boliger, maksimalt må udgøre 25 %, men også jeres bemærkninger kan det være relevant, at Udvalget får indblik i) – andre mere omfattende alternative forslag, som f.eks. at kommunen "overtager" ejendommen og borgere i Vanløse får mere indflydelse på anvendelsen af ejendommen (f.eks. indretning af en offentlig park o. lign.) er det ikke sikkert I har nogen bemærkninger til, men hvis I har, vil vi gerne have dem med.
 - Svar: Vi har forståelse for at der kan være borgere /interessenter der har andre ønsker og ideer, for ejendommene, men vi ønsker naturligvis at gennemføre byggeriet som ansøgt om. Mange steder omkring S- og Metro, fortættes centrale

beliggenheder i disse år, med bygninger med en højere højde end tidligere, netop for at markere den centrale placering.

- Cykelparkering i kælderen – det fungerer ikke ved ”Kronen” – har I en holdning til den problematik (vi vil forudsætte overdækkede cykelparkeringspladser og at minimum ½ delen skal være overdækkede – kan I flytte elevator og dermed adgang til kælder for cykler ind i bygningen - det har i formodentlig vendt med Søren Pedersen...så bare for at være sikker på, at spørgsmålet er stillet)?
 - Svar: Der stilles jfr. lokalplanen krav om etablering om et specifikt antal cykel-p-pladser. Det er forvaltningen der har ønsket at en væsentlig del af cykelparkeringen blev etableret som underjordisk parkering og at der blev etableret en adgang til cykelparkeringen på forpladsen, ligesom det kendes fra Metro stationerne. Dette for at forbedre forholdene for cyklister til Metro og S-tog og i bestræbelserne på at lette adgangen for cyklister som kommer af Jydeholmen. Samtidig er målet at nogle af de cyklister der i dag parkerer på Frode Jakobsens Plads, vil finde det attraktivt at benytte den ny cykel etage- som etableres lys og venlig og med overvågning (om med adgang direkte op til butikkerne)
- Med dispensationerne til blandt andet at ændre pladsens form, bliver forpladsarealet mindre, end det areal, der er vist i lokalplanen - er det muligt eller er der tilvejebragt f.eks. mere tagterrasseareal, der er offentligt tilgængeligt, og muligvis ligger mere attraktivt i forhold til læ + sol end arealet ved Jernbane Alle (kan I formidle de kvaliteter projektet rummer i forhold til ophold i Vanløse Bymidte, som Bymidten måske ikke har i dag)?
 - Svar: Det tidligere projekt, som Ferring udviklede for området i 2006, (se vedhæftede) havde byggeri på 3-4 etage næsten helt ud til fortovet ved Jernbane Alle- altså der var slet ikke nogen forplads. Det bør bemærkes at stuetagen i det planlagte byggeri, ved fodgængerovergangen, er rykket tilbage, hvilket giver en væsentlig bedre adgang og overblik for fodgængere og cyklister.
- Vi oplyser i høringsmaterialet, at det ikke er muligt at bygge i overensstemmelse med lokalplanen uden at fælde det træ, der står i skel mod institutionen, og vurderer i øvrigt, at det helt fra udarbejdelsen af lokalplanen har været et vilkår - er det korrekt?
 - Svar : Ja det er helt korrekt. Det har altid været en præmis for projektet at det pågældende træ skulle fældes. Vi planter et nyt træ, som kompensation for fældning af det pågældende træ. Det er helt i overensstemmelse med lokalplanen.
- Vi oplyser, at den ændrede planløsning i forhold til det ”principielle” byggefelt i lokalplanen, skyldte nødvendige ændringer, som er kommet til i projekteringsfasen - kan I udfolde den beskrivelse på en bedre måde?
 - Svar: I forbindelse med den fornyede sagsbehandlingen, forelagde CCO facadeudformningen og konstruktionerne for byggesagsbehandleren og her blev det godkendt at tårnene blev rykket som vist- på hvilket grundlag vores rådgivere fortsatte detailprojekteringen.
- Der er vist 2 trapper mod matr.nr. 3185 - institutionen når for projektet. Vi formoder det er flugtvejstrapper – hvem har adgang til dem og hvornår (er det trapper, som er lukkede for uvedkommende – kan man gå op på trappen, hvis ikke man har et ærinde)?
 - Svar: Der er tale om flugtvejstrapper fra terrasserne, uden offentlig adgang. Det

har fra start været vores tanke at "livet" på terrasserne, skal koncentrerer på terrassen ved Kulturhuset/biblioteket og terrassen ud mod Metroen, hvor der begge steder er et naturligt samlingspunkt, med kultur/musik restauranter og boder m.v. Samtidig var det vor tanke at terrassen skulle fungere som en aktivitetsplads for byens borgere, ligesom "ramblaen" skulle forbinde Vanløse og Flintholm Station Desværre etablerede Solstra som byggede Kronen, i stedet cykelparkering og teknikhuse på stedet. Det er særdeles Positivt at den ny ejer af Kronen, NREP, t nu valgt at følge vores oplæg og gennemføre de oprindelige tanker - det er vi meget glade for - det vil skabe et rigtigt godt uderum og et fantastisk mødested for Vanløses borgere.

- Vejadgang via Indertoften. Jeg kan se, at I har haft en del korrespondance med Tilladelser til Vejændringer omkring trafiksikkerhed i området. Er det efter aftale med Maja Carøe, at der er vejadgang for personbiler og cykler via Indertoften, og er det fordi, det trafiksikkerhedsmæssigt er den rigtige løsning (jeg vil spørge Maja Carøe, men jeres input er også relevant)?
 - Svar: Der har hele tiden været adgang af Indertoften for såvel, gående, cyklende, person- og varebiler, til "Ferring" bygningen, Indetoften 12. Da den ny p-kælder også skulle give p-muligheder for Hebsgaardshaves beboere, drøftede vi i 2012, med forvaltningen om vejadgang til p-kælderen (for personbiler) evt. kunne ske via Indertoften i stedet for Julie Arenholts Vænge. Vi valgte da projektet blev genoptaget i 2018, at bibeholde adgangsvejen til p-kælderen, således som lokalplanen foreskriver og i stedet etablere en adgangstrappe ved indertoften 12, Det kan bemærkes at Politiet i 2019, efter anmodning fra forvaltningen, godkendte tilkørselsforholdene.
 - Som lidt modvægt på den kritik der har været fremført af flere omgange i Vanløse Liv, fra Jan Gehl, vedhæfter jeg nogle fotos fra før og nu. Nogle vil huske nok den nedslidte Stationsforplads, fyldt med cykler, træbarakken hvor Bodegaen "Oasen" holdt til , lokalavisens ugentlige skriverier om de farlige til-kørselsforhold til Brugsens tagparkering, om værkstederne og garagerne, som lå der hvor Jysk i dag ligger, den nedslidte biografbygning med den lukkede facade eller værkstedsbygningerne og tankstationen på Indetoften- der hvor Hebsgaardshave er opført. Der er også sket mange trafikforbedringer i de forløbne år, bl.a. købe vi Skiltefabrikken på Jydeholmen, som vi rev ned og etablerede Julie Arenholts Vænge, så bilister og varebiler, i stedet for at køre ud og ind ad porte til Jernbane Alle- nu kunne køre bagom til butikkerne af den nyetablerede vej. Der vedhæftes nogle sider fra lokalplanen for området, fra 2006, hvor Ferring planlagte at opføre et butiksbyggeri i 4 etager. Byggeriet var placeret næsten helt ud til fortovet ved Jernbane Alle - helt uden nogen form for forplads. Slutteligt vedhæftes uddrag af Københavns Kommunes handlingsplan for 2008, vedr. Vanløse Bymidte (vedtaget i 2011) ,

Vi sender de mest relevant indsigelser, når vi har dannet os et endeligt overblik, men for at være lidt på forkant sender vi umiddelbart ovenstående spørgsmål. Vi skal forsøge at være klar med indstilling til TMU, inden den 20. juni, og skal derfor gerne have jeres tilbagemelding **senest fredag den 17. juni kl. 12:00**

Det er en forudsætning for, at sagen kan blive behandlet på 1. TMU-møde efter ferien, at vi har indstillingen færdig den 20. juni.

Med venlig hilsen

Torben Kjærgaard Høj

Arkitekt

Byggesager Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13, 3003

Postboks 416

2300 København S

Telefon 3366 5200

Direkte 3366 5271

E-mail cx48@kk.dk

EAN 5798009809452





Indstilling

Bilag vedlagt ejers bemærkninger til høringssvar

Til besvarelsen er vedlagt to bilag:

- Uddrag fra tidligere lokalplan og Københavns Kommunes handlingsplan for Vanløse Bymidte fra 2008 (s. 9-11).
- Fotos før og nu af stationspladsen (s. 12-23).

11-07-2022

Sagsnummer i F2:
2022 - 9568

Dokumentnummer i F2:
46237

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Volumenstudier, der viser forslag til bebyggelse på den ubebyggede grund ved Jernbane Allé. Fra Jernbane Allé vil der være adgang til parkeringsdækket via port/trappeløb gennem bygningen. Facaderne foreslås opført som murede facader. Her er vist forskellige forslag til facade-



3 volumenstudier af forslag til ny bebyggelse. Øverst langs Indertoften, i midten ved hjørnet Indertoften/Jydeholmen og nederst langs Jernbane Allé.

Baggrund for lokalplanen

Den nuværende situation, hvor Super Brugsen (matr. nr. 13cy Vanløse) har varetilkørsel og rampe til parkering fra Jernbane Allé, er problematisk rent trafikalt, idet lastvogne spærrer trafikken ved af- og pålæsning, ligesom opkørselsrampen danner et hul i facaden, og den stejle rampe giver vanskelige tilkørselsforhold.



Ferrings produktions- og administrationsbygning ved Jydeholmen.



Indertofte med de eksisterende erhvervsbebyggelser set mod Jydeholmen.



Vanløse Bydelsplan

Det er målsætningen, at der skal ske en styrkelse af bymidten, som skal være Vanløses naturlige midtpunkt og derfor tænkes i sammenhæng med Jernbane Allé med hensyn til handel og trafik. Den kollektive trafik skal udvikles, så bymidten (for)bliver et trafikknudepunkt. Kunst og kultur skal også indgå som en integreret del af bymidten for at styrke de kulturelle netværk i bydelen. Stationsnærheden og mulighederne for at bo og arbejde i og omkring bymidten gør det oplagt at bygge højere og tættere her. Flere faktorer indgår i skabelsen af attraktive byrum, herunder særligt de trafikale forhold. Der er behov for forbedrede forhold for cyklister og fodgængere og lokalt er der et stort ønske om at omdanne Jernbane Allé på del af strækningen til en grøn strøggade, hvor biltrafikken sker på de bløde trafikanters præmisser.

Projektet vurderes at leve op til bydelsplanens målsætning om at styrke bymidten som Vanløses midtpunkt, herunder Jernbane Allé som handelsgade.

Arkitekturby København

Københavns Kommunes arkitekturpolitik har fire hovedmålsætninger, nemlig styrkelse af byens egenart(er) gennem både bevaring og udvikling, fremme af god og bæredygtig arkitektur, udvikle nye byrum og urbane landskaber, samt udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger.

Projektet vurderes at leve op til intentionerne i kommunens arkitekturpolitik, idet det kan medvirke til at udvikle Vanløse Bymidte positivt både arkitektonisk og byrumsmæssigt.

Byrum

I Handlingsplan for Københavns byrum fra 2006 indgår del af Jernbane Allé og del af Vanløse Allé som potentielle strøgader, mens Klingseyvej og Herlufsholmsvej samt også Jernbane Allé og Vanløse Allé i øvrigt indgår som potentielle forbindelser.

Lokalplanen åbner mulighed for at der kan skabes nye byrum.

- Mod Jernbane Allé åbner lokalplanen mulighed for at anlægge en forplads nordøst for bebyggelsen. Pladsen vil visuelt korrespondere med Frode Jacobsens Plads og Vanløse Torv. Pladsen skal indrettes under hensyntagen til solorienteringen.
- Internt i området skaber Indertoften et byrum, hvor bebyggelsen mod vest består af Hebsgårds Haves randbebyggelse i 3 - 5 etager, mens den mod øst består af de to bygninger Indertoften 10 og 12, som begge har et stor volumen og derfor virker rumdannende. Indertoften 10 har facade mod Indertoften. Bygningerne er i

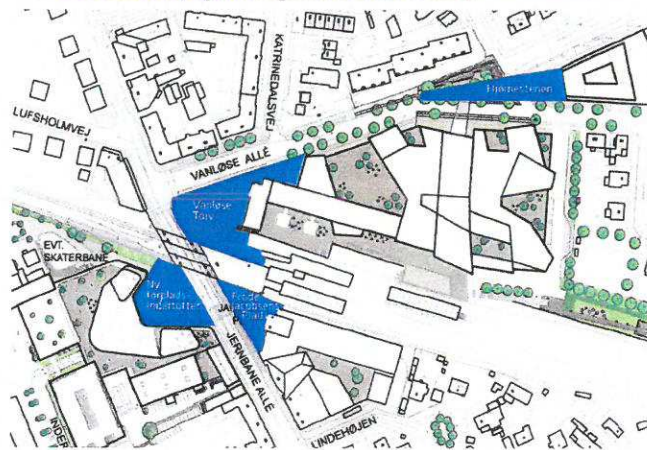
henholdsvis 4 og 2 etager. Samtidig vil de to tårne i nye bebyggelse mod Jernbane Allé også blive del af byrummet, idet de rager op over den øvrige bebyggelse. Der åbnes mulighed for stiforbindelse til Klingseyvej.

- Den nye bebyggelse tænkes udført med to tagterrasser. Den ene og mindste på første etage orienteres mod nordøst, mens den største på anden etage strækker sig rundt om del af bygningens base med de to tårne mod syd, vest og nord, altså ind mod Indertoften.

Samlet vurdering af Vanløse Bymidte

Der er i forbindelse med nærværende og de oven for beskrevne byudviklingsprojekter foretaget en samlet vurdering af Vanløse Bymidte med hensyn til trafikbetjening, detailhandelsstruktur og byrum. Formålet er, at byudviklingsprojekterne skal indgå i og medvirke til at skabe en trafikalt velfungerende bymidte med et bredt udbud af detailhandel, servicefunktioner og arbejdspladser, og hvor byrummene medvirker til at skabe identitet og byliv.

Ved anlæggelsen af den nye forplads ved Jernbane Allé opstår der således en oplagt mulighed for, i samspil med Frode Jacobsen Plads og Vanløse Torv, at danne et større byrum, hvor bymidtens forhold omkring cykelparkering, stiforbindelser, opholdspladser forbedres.



Primære byrum.

Forpladsen ved Jernbane Allé bliver væsentlig større end Frode Jacobsens Plads, men har ikke så god solorientering som Frode Jacobsens Plads. Det er derfor hensigtsmæssigt i forhold til bylivet at placere cykelparkering på den mest skyggefulde del af pladsen.

I forhold til mængden af detailhandel i bymidten, de trafikale konsekvenser heraf og de trafikale forhold i øvrigt vurderes det, at der ikke kan indpasses detailhandel i lokalplanens område ud over det, der allerede var planlagt for i lokalplan 412, som nærværende lokalplan afløser. Nærværende og øvrige udviklingsprojekter indgår i den samlede trafikplanlægning som beskrives oven for.





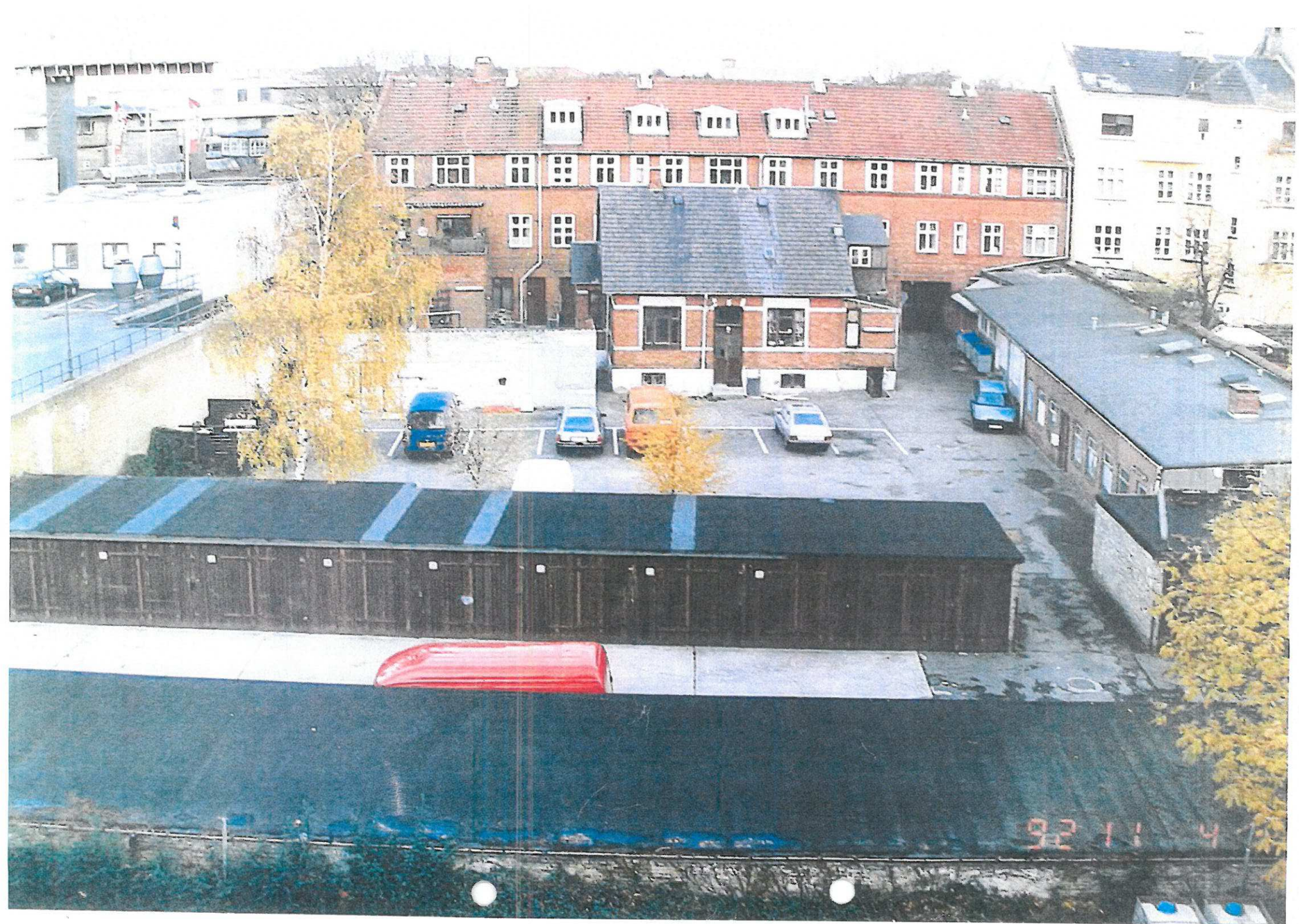




Super
Brüssel

PA

Monday 8-20
Tuesday 8-17





Flemming Holberg Fenger

Fra: Flemming Holberg Fenger
Sendt: 21. januar 2021 18:17
Til: Flemming Holberg Fenger



Med venlig hilsen



