

Anne Selsøe Sørensen

Fra: Anil Sharma <ANS@moviatrafik.dk>
Sendt: 21. juni 2022 10:59
Til: Ulla Visbech Madsen
Cc: Pelle Erik Bjerg Mortensen; Marie Ryskov Albret; Anne Selsøe Sørensen; Erik Hjulmand; Jonas Lohmann Elkjær Andersen; Linda Quach
Emne: Movia bemærkninger (210622): 100193 Prinsessegade - revideret dispositionsforslag af nyt signalanlæg ved Refshalevej og noter fra møde 20.06.2022
Vedhæftede filer: Dispositionsforslag Prinsessegade_Refshalevej_nyt.pdf; Prinsessegade_Refshalevej_Signalgruppeplan.pdf

Hej Ulla

Movia har gennemgået vedlagte materialet og har følgende yderligere bemærkninger udover dem Movia allerede har fremhævet på mødet den 20. juni 2022:

1. Der er ingen tvivl at implementering af busprioritering i signalanlægget vil reducere den eventuelle forsinkelse busserne måtte opleve. Movia opfordre til at arbejde med både grøntidsforlængelse og afkortning grøntiden for sideretningen.
2. Ved ombygning af det krydset, skal det sikres at andre køretøjer kan trafiksikkert overhale en holdende bus ved stoppestederne i begge retninger.
3. Kørebanebredden på Prinsessegade op til krydset bør være 3,25-3,5 m, hvis det er muligt. Vi bør ikke gå under 3,0 m i kørebanebredde på noget tidspunkt.

Med venlig hilsen

Anil Sharma
Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby
Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, ANS@moviatrafik.dk

Fra: Ulla Visbech Madsen <RD5Q@kk.dk>
Sendt: 20. juni 2022 15:11
Til: Anil Sharma <ANS@moviatrafik.dk>; Erik Hjulmand <EH@moviatrafik.dk>
Cc: Pelle Erik Bjerg Mortensen <EG5J@kk.dk>; Marie Ryskov Albret <UW3G@kk.dk>; Anne Selsøe Sørensen <M04Z@kk.dk>
Emne: 100193 Prinsessegade - revideret dispositionsforslag af nyt signalanlæg ved Refshalevej og noter fra møde 20.06.2022

Hej Anil og Erik

Tak for et rigtig godt møde i dag, og tak fordi I havde tid til at mødes med os med så kort frist.

I forlængelse af mødet lovede jeg at sende jer det senest reviderede dispositionsforslag, som I finder vedlagt. Der er ikke de store ændringer, det er primært ned ad Refshalevej, vi har lavet nogle mindre justeringer.

Til jeres orientering noterede jeg mig følgende fra vores møde i dag:

- Movia er som udgangspunkt positive overfor projektet, og forventer ikke at der bliver øget køretid og dermed øgede driftsudgifter som følge af projektet, da vi samtidig fjerner den hævede flade i krydset
- Der er udfordringer med køretiden som forholdene er nu – dette drøfter Movia og ØKF særskilt
- Stoppet ved Bodenholms Plads er meget benyttet – ca. 530/70 passagerer mod Refshaleøen og modsat mod Christianshavns Metro
- Hævede flader og bump er generende og medfører øget køretid – her anses det at gå lige op med nyt signal, da vi fræser eksisterende hævet flade i projektet
- Movia lægger op til, at vi fastholder placeringen af de eksisterende stoppesteder indtil videre
- Placeringen af stoppesteder vil blive vurderet nærmere i projektforslagsfasen og afklares med Movia

Vi ser frem til at modtage jeres bemærkninger til projektet, som vi vil vedlægge til den politiske indstilling i august. Og hvis I har bemærkninger til mine noter fra mødet, så må I meget gerne give mig besked hurtigst muligt.

Rigtig god sommer til jer.

Med venlig hilsen

Ulla Visbech Madsen

Projektleder

Cykel- og Vejprojekter 1

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

Mobil 2499 2614

E-mail rd5q@kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Ulla Visbech Madsen

Sendt: 14. juni 2022 14:29

Til: Fremkommelighed <Fremkommelighed@moviatrafik.dk>

Cc: Pelle Erik Bjerg Mortensen <EG5J@kk.dk>; Marie Ryskov Albret <UW3G@kk.dk>

Emne: Møde om nyt signalanlæg på Prinsessegade

Hej Movia

Vi vil gerne i dialog med jer, om et nyt signalanlæg på Prinsessegade i Københavns Kommune. Da problemstillingen er lidt kompleks, vil vi gerne holde et møde med jer for at forklare sammenhængen. Herefter ser vi frem til jeres bemærkninger til vores dispositionsforslag.

Vi håber, I kan deltage med kort frist, og foreslår følgende dage og tidsrum til et møde:

Mandag den 20. juni kl. 13.30-14.30 hos Movia

Onsdag den 22. juni kl. 11.05-11.55 hos Københavns Kommune på Islands Brygge 37

Torsdag den 23. juni kl. 11.30-12.00 hos Københavns Kommune på Islands Brygge 37

Baggrund

Det er politisk besluttet, at der skal etableres et signalanlæg på Prinsessegade ud for Christianshavn Skole. Samtidig er der besluttet at etablere faste støttepunkter på Prinsessegade på begge sider af Refshalevej.

Vi er dog blevet anmodet om, ikke at anlægge det besluttede signal ud for Christianshavn Skole, og i stedet ændre projektet med faste støttepunkter ved Refshalevej til et signal. Dette ønske vil vi derfor lægge op til politisk beslutning i Teknik- og Miljøudvalget til august. Det betyder, at vi nu lægger op til, at politikerne annullerer signalet ud for Christianshavn Skole og erstatter projektet med de faste støttepunkter ved Refshalevej med det signal, som ikke ønskes ud for skolen.

Dispositionsforslag

For at give jer mulighed for at se hvad vi lægger op til, så finder I vedlagt vores første udkast til dispositionsforslag. Vi udarbejder et nyt udkast en af dagene, og det kan I få tilsendt eller forelagt på mødet.

Planen er, at indarbejde busprioritering med gps-styring i signalet ved Refshalevej, da det er den måde, vi vurderer at kunne trafikstyre signalet på.

Tilbage melding

Vi ønsker bemærkninger fra jer, på hvilken indflydelse dette projekt vil få for busserne, når man ser på sammenhængen med at det andet signal på samme strækning annulleres.

Hvis I har uddybende spørgsmål, så er I velkomne til at ringe til mig på telefon 24 99 26 14. Ellers tænker vi at forelægge jer dispositionsforslaget og baggrunden på mødet, hvor I også har mulighed for at stille uddybende spørgsmål.

Vi ser frem til at høre fra jer, og håber I kan deltage i et møde med den relativt korte varsel.

Med venlig hilsen

Ulla Visbech Madsen

Projektleder

Cykel- og Vejprojekter 1

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

Mobil 2499 2614

E-mail rd5q@kk.dk

EAN 5798009809452