

Bilag 4 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der ligeledes angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægssortefølge. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

Tabel 1 Igangværende projekter – tidsplan og budgetoverholdelse (side 2-53)

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

Tabel 2 Berosatte projekter (side 54)

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsloftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 55-134)

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse (side 135)

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. aflønningsmodellen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011							
1	Harrestrup Å og Valby Strand	December 2026	175	4	-		
Budgetaftale 2012							
2	Harrestrup Å, klimatilpasning	December 2026	36	4	-		
Budgetaftale 2013							
3	Enghave Brygge	August 2023	20	8	-		
4	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Januar 2024	120	0	-		
5	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0	0	-		
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - Konkurrence - hænger sammen med TMF961	December 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
7	Klimakarre-gårdhave	September 2022	52	0	-		
8	Skybrud Gårdhave, Klimakarre (Hedebygadekarréen)	September 2022	52	0	-		
Budgetaftale 2014							
9	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0	-		
10	European Green Capital Award - aktiviteter i 2014	December 2023	96	0	-		
11	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2026	30	4	-28,1	Projektet gennemføres som én samlet bevilling med projekterne "Harrestrup Å og Valby Strand", samt "Harrestrup Å, klimatilpasning". Forvaltningen er i gang med at undersøge merforbruget og mulighederne for at tilpasse projekteterne, så de kan gennemføres indenfor den afsatte bevilling.	Forvaltningen vender tilbage med håndtering i fjerde anlægsoversigt 2022.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
12	Kornblomstparken	August 2023	80	0	-		
Budgetaftale 2015							
13	CP - CFA - Husumforbindelsen	Marts 2023	27	0	-		
14	Parkeringspladser, etablering (B15)	December 2022	54	0	-		
Budgetaftale 2016							
15	Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner	December 2022	0	0	-		

[illegible]

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
24	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	August 2023	36	0	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
25	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2023	0	0	-		
Budgetaftale 2018							
26	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro	September 2022	6	0	-		
27	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape	Oktober 2023	26	0	-		
28	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	Februar 2023	61	0	-		
29	Lundehustorvet	April 2023	-8	0	-		
30	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	April 2024	41	16	-		
Budgetaftale 2019							
31	Anlæg af Pioparken	Juni 2023	0	0	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
32	Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2022	0	0	-		
33	Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé	Februar 2023	3	0	-		
34	Cykelsti på Strandboulevarden syd	Maj 2023	17	0	-		
35	Dræning af fodboldbaner på Damhusengen	Oktober 2026	41	41	-		
36	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0	-		
37	Genopretning af Lundtoftegade	November 2022	-1	2	-		
38	Grøn balance - Flere træer	December 2022	12	0	-		
39	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5	0	-		
40	Kunstgræsbaner i Nørrebroparken	December 2023	24	0	-		
41	Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55	0	-		
42	Naturpark Nordhavn	September 2023	16	0	-		

Budgetaftale 2020

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
43	Avedøreruten, supercykelsti*	Maj 2023	0	0	-1,4	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
44	Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2023	0	0	-		
45	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	0	-		
46	Bredgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
47	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2023	-6	0	-		
48	Enghavevej, cykelsti	August 2023	8	8	-3,8	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
49	Gadelandet, cykelsti	November 2022	0	0	-		
50	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej	December 2022	19	9	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
51	Kastrupvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
52	Kløvermarksvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
53	Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0	0	-		
54	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)	August 2022	2	2	-		
55	Skærp. Af krav i miljøzonen	December 2025	0	0	-		
56	Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	Juni 2024	6	0	-		
57	Valby Langgade, cykelstier	Oktober 2024	-1	-1	-		
58	Vermlandsgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
59	Ørestadsruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0	-		

**Budgetaftale 2020 og
Budgetaftale 2022**

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
60	Flytning af Dragespringvandet	Maj 2023	0	0	-		
Budgetaftale 2021							
61	Amager Blvd., genopretning B21	December 2022	-24	0	-		
62	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	Juli 2023	-17	-17	-1,4	Merforbruget skyldes, at projektet er mere omfattende end forventet ved budgetlægningen.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.
63	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2025	41	0	-		
64	Automatisering BC30	December 2024	0	0	-		
65	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0	0	-		
66	Bavnehøj Allé, genopretning B21	August 2025	8	8	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
67	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2023	13	10	-		
68	Birkegade, genopretning B21	December 2022	-24	0	-		
69	Brobergsgade, genopretning B21	Juli 2023	-17	-17	-		
70	Brydes Allé, genopretning B21	Juni 2023	-18	0	-		
71	Burmeistergade, genopretning B21	December 2022	-24	-24	-		
72	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2023	0	0	-		
73	Egegade, genopretning B21	December 2022	-24	0	-		
74	Etabl. tværgående kontaktcenter TMF	December 2022	12	9	-		
75	Folehavekvarteret, byrum	Marts 2024	-1	0	-		
76	Freinetskolen, SSV	December 2024	18	0	-		
77	Grønnemose Allé, genopretning B21	December 2022	-24	0	-		
78	Hallandsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
79	Ho Chi Minh-stien, Østerbro	September 2022	3	3	-		
80	Holsteinsgade, genopretning B21	December 2023	-12	0	-2,5	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at entreprenørens tilbud er dyrere end det oprindelige budget. Merforbruget ventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for rammen.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.
81	Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	Oktober 2022	-26	-2	-		
82	Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21	December 2022	-24	0	-		
83	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2023	8	0	-		
84	Kørselsforbud v folkeskoler i tidsrum	December 2022	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
85	Middelfartgade, genopretning B21	December 2023	-12	0	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes, at rådgiver har projekteret og afklaret, at de forventede udgifter er højere end estimeret tidligere. Merforbruget ventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for genopretningsrammen.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.
86	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	August 2023	14	0	-		
87	Nrbro Utterslev Cykel gangforb fanalyse	August 2022	8	0	-		
88	Nyboder Skole, SSV	September 2023	-3	-3	-		
89	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0	-		
90	Rosbæksvej, genopretning B21	December 2022	-24	1	-		
91	Skole på Sluseholmen, SSV	December 2022	0	0	-		
92	Skolen i Sydhavnen, SSV	September 2022	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
93	Stevnsgade, genopretning B21	December 2022	-24	-24	-1,8	Merforbruget skyldes, at genopretningen af Stevnsgade er dyrere end forventet grundet uforudsete udgifter.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
94	Store Møllevej, genopretning B21	December 2023	-12	0	-		
95	Sundbyøster Plads, begrønning	August 2022	-4	0	-		
96	Toftegårds Allé, genopretning B21	December 2022	-24	0	-2,4	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen har modtaget overslag, der er højere end det forventede oprindelige budget	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.
97	Tomsgårdsvej, genopretning B21	December 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
98	Træpulje B21	December 2022	0	0	-		
99	Vester Farimagsgade, genopretning B21	December 2022	-24	0	-1,0	Forvaltningen i gang med at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt 2022.	Et evt. merforbrug forventes at blive dækket af genopretningsrammen.
100	Vesterled, genopretning B21	December 2022	-24	1	-		
101	Østbanegade, cykelsti Budgetaftale 2022	Juni 2023	0	0	-		
102	Adelgade, genopretning B22	December 2022	0	0	-2,1	Forvaltningen i gang med at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt 2022.	Merforbruget forventes dækket inden for den samlede genopretningsramme.
103	Ahlefeldtsgade, genopretning B22	December 2022	0	0	-		
104	Amaliehaven, renovering af bolværk	Juni 2024	8	0	-		
105	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0	-		
106	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	0	-		
107	Baggesensgade, cykelsti v. Søerne	April 2024	18	18	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
108	Bavnehøj Allé, byrum	August 2025	0	0	-		
109	Bygherreorg. Budget 2022 til fordeling	løbende	0	0	-		
110	Byoasen - personalefaciliteter	Maj 2023	6	0	-		
111	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12	0	-		
112	Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0	0	-		
113	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2023	0	0	-		
114	Enghave Plads, byrumsbane foranalyse	August 2022	0	0	-		
115	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	0	-		
116	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Juli 2025	0	0	-		
117	Frederikssundsvej, trafiksikker. Analy	April 2023	0	0	-		
118	Fælledparken, skaterbane lys	December 2022	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
119	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	0	-		
120	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2023	-10	0	-		
121	Handicapegnede legepladser	Oktober 2022	0	0	-		
122	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2024	0	0	-		
123	Hvidkildevej, genopretning B22	December 2022	0	0	-		
124	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	Oktober 2023	-10	0	-		
125	Indre Nørrebro, trafikø	April 2024	0	0	-		
126	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse	Maj 2023	0	0	-		
127	Klitmøllervej, genopretning B22	Oktober 2022	-2	-2	-2,1	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det oprindelige budget.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
128	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	December 2023	0	0	-		
129	Kronborggade, genopretning B22	April 2023	4	-2	-4,6	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det oprindelige budget.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil kunne dækkes inden for den samlede ramme.
130	Kulbaneparken, nyt klubhus	December 2022	0	0	-7,0	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
131	Kulbanevej, genopretning B22	December 2022	0	0	-		
132	Lersøparken, kunstgræsbane	Oktober 2025	-2	0	-		
133	Mimersgade, sikker skolevej foranalyse	December 2022	0	0	-		
134	Nattelivsplan - Gener til fest	December 2022	7	2	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
135	Nattelivsplan - Hotspots	December 2022	11	2	-		
136	Nattelivsplan - Toiletter	December 2022	0	0	-		
137	Nordkrog, genopretning B22	Oktober 2022	-2	-1	-		
138	Nordre Frihavsgade, 2. etape	Juni 2023	0	0	-		
139	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)	December 2023	2	0	-		
140	Nyborggade, genopretning B22	August 2022	-4	-4	-		
141	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0	0	-		
142	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	Marts 2023	3	0	-		
143	Opsætning af affaldskurve	Oktober 2022	0	0	-		
144	Palnatokesgade, genopretning B22	Oktober 2022	-2	-2	-1,4	Det samlede merforbrug skyldes mere komplicerede arbejdsforhold end forventet.	Merforbruget forventes dækket inden for den samlede genopretningsramme.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
145	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	Marts 2023	0	0	-		
146	Peder Lykke Skole, cykelsti	Juni 2023	-12	0	-		
147	Prinsessegade, digitale tavler	December 2022	2	0	-		
148	Prinsessegade, fodgængerfelt	Oktober 2022	0	0	-		
149	Prinsessegade/Refshalevej, kryds	Oktober 2024	0	0	-		
150	Refshalevej, ombygning	December 2023	-46	0	-		
151	Ren. naturlegeplads i valbyparken	December 2023	0	0	-		
152	Ryvangs Allé, genopretning B22	December 2022	0	1	-		
153	Saxtorphsvej, trafikansering	Oktober 2023	0	0	-		
154	Sigynsgade og Krakas Plads, byrum	December 2024	0	0	-		
155	Skolen i Kødbyen, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0	-		
156	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	0	-		

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
157	Strandboulevarden, genopretning B22	Juli 2025	31	0	-		
158	Svanemøllevej, genopretning B22	November 2022	-1	0	-		
159	Sørne, stienkanter genopretning	December 2023	0	0	-		
160	Tofttegårds Plads, ny plads	December 2026	0	0	-		
161	Toilet ved Dronnings Louises Bro	August 2022	1	1	-		
162	Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2025	0	0	-		
163	Trekronergade, genopretning B22	December 2022	0	0	-		
164	Trekronergade, genopretning B22 klima	December 2024	24	0	-		
165	Turesensgade, genopretning B22	December 2022	0	0	-		
166	Vibevej, genopretning B22	December 2023	12	0	-		
167	Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0	0	-		
Overførselssag 2012-2013							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
168	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H Overførselssag 2014-2015	September 2022	34	0	-		
169	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I) Overførselssag 2016-2017	September 2023	3	7	-		
170	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen Overførselssag 2017-2018	December 2022	48	0	-		
171	Hans Tavsens Park	December 2025	28	0	-2,5	Forvaltningen er ved at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt.	Forvaltningen er ved undersøge, hvordan et evt. merforbrug kan håndteres.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
172	Mimersparkens Kvarterhus*	December 2023	42	0	-5,4	Forvaltningen er ved at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt.	Projektet har været udbudt af tre omgange med 10 forskellige tilbudsgivere og med forskellige kriterier. Resultatet har været tre tilbud, der alle lå uacceptabelt over budget. Prisniveauet på de indhentede priser vurderes at være en konsekvens af generelle prisstigninger på materialer, samt generel travlhed i branchen med manglende kapacitet i produktionen. Teknik- og Miljøudvalget besluttede at berosætte projektet (TMU 30. maj 2022)
173	Nordvestpassagen Overførselssag 2018-2019	April 2023	-2	0	-		
174	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19 Overførselssag 2019-2020	December 2025	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
175	Nye strømsik	Marts 2023	27	0	-		
176	Skolen i Sydhavnen	December 2023	0	0	-		
177	Styrkede indsatser for delebiler	December 2022	12	0	-		
Overførselssag 2020-2021							
178	ByOasen, oprensning og legeplads	September 2022	0	0	-		
179	Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds*	November 2022	2	2	-1,5	Stigende materialepriser har medført et forventet merforbrug på 1,0 mio. kr. jf. TMU 30. maj 2022. Den endelige pris kendes efter gennemførelse af udbud i august 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
180	Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds	September 2022	11	4	-		
181	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
182	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	Marts 2023	3	0	-1,5	Forvaltningen i gang med at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt 2022.	Den manglende finansiering på 1,5 mio.kr. Anlægsoverslag på projektforslag baseret på nyeste erfaringspriser, som ligger ca. 2,5 mio. kr. over budget. Det forventes at kunne finde ca. 1 mio. kr. i besparelse.
183	Parkbroer, renovering OF20-21	December 2022	9	0	-		
184	Refshalevej/Forlandet, krydsning*	December 2023	0	0	-1,6	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
185	Strandboulevarden, begrønning	Juni 2024	0	0	-		
186	TM72 Grønne byrum	December 2022	-12	0	-		
187	Ålholm Skole, sikre skoleveje	Juni 2026	42	42	-		
Overførselssag 2021-2022							
188	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	Maj 2025	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
189	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0	0	-		
190	Dybbølsbro, trafikale helhedsplan	August 2023	0	0	-		
191	Enghave Brg-Islands Brg, bro foranalyse	Maj 2023	0	0	-		
192	Helga Larsens Plads, omdannelse	December 2024	0	0	-		
193	Jagtvej/Østerbrogade, fortorv	September 2023	0	0	-		
194	Lersøparken, grundvand foranalyse	December 2022	0	0	-		
195	Lundtoftegade, busstoppesteder	Oktober 2022	0	0	-		
196	Nedlæggelse af p-automater	December 2023	0	0	-		
197	Ren. af Skydebanemuren	November 2023	0	0	-		
198	Sundbyvester Plads, omdannelse	September 2023	0	0	-		
199	Vigerslevv/Ålholm/Valby Lggde, kys	August 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
200	Øresundsmotorvejen, overdæk foranalyse Overførselssagen 2012-2013	August 2023	0	0	-		
201	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF) Overførselssagen 2013-2014	September 2023	18	7	-		
202	Karens Minde Aksen (OMF) Øvrige aftaler	December 2022	0	0	-		
203	A-busnet, stræk. og signaler	November 2022	11	5	-		
204	Ahlefeldtsgade 23-25	Juni 2023	-18	6	-		
205	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0	-		
206	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2024	72	0	-		
207	Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22	August 2022	-28	0	-		
208	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
209	Amaliegade 26-36	Juni 2023	6	9	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
210	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	December 2025	0	0	-		
211	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)	Oktober 2022	-38	0	-		
212	Bike - 4C	Iøbende	0	0	-		
213	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	December 2024	0	0	-		
214	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	December 2024	0	0	-		
215	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	December 2023	0	0	-		
216	BIR11.4 Ryparken Øst	December 2023	0	0	-		
217	BIR11.5 Rebekkavej	December 2024	0	0	-		
218	BIR13.1 Brønshøj Skole	December 2025	0	0	-		
219	BIR13.2 Nordfeldvej	December 2025	0	0	-		
220	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	December 2025	0	0	-		
221	BIR14.1 Præstegårds Allé	December 2025	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
222	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	December 2025	0	0	-		
223	BIR14.3 Kirkemosen	December 2025	0	0	-		
224	BIR14.4 Pilesvinget	December 2025	0	0	-		
225	BIR15.1 Svenskelejer	December 2025	0	0	-		
226	BIR15.2 Brønshøjparken	December 2025	0	0	-		
227	BIR16.1 Hyrdevangen	December 2025	0	0	-		
228	BIR16.2 Enemærket	December 2025	0	0	-		
229	BIR16.3 Utterslev Torv	December 2025	0	0	-		
230	BIR16.4 Ørevadsvej	December 2025	0	0	-		
231	BIR16.5 Mosesvinget	December 2025	0	0	-		
232	BIR18.3 Rådvalsvej	December 2025	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
233	BIR18.4 Engblommevej	December 2025	0	0	-		
234	BIR18.5 Grønnemose Allé	December 2025	0	0	-2,0	Projekt er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - BIR18.5 Grønnemose Allé.	Projekterne forventes at balancere samlet.
235	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	December 2025	0		-		
236	BIR19.4 Kantorparken	December 2025	0		-		
237	BIR2.3 Vestagervej	December 2024	0		-		
238	BIR20.2 Søbørghusrenden m.fl.	December 2023	12		-		
239	BIR20.3 Emdrup Sø	December 2023	12		-		
240	BIR24N Mimersparksen	April 2023	-8		-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
241	BIR3.1 Vesterled	December 2024	0		-		
242	BIR4.1 Bellahøjvej	December 2023	0		-		
243	BIR4.2 Bellahøj Camping	December 2023	0		-		
244	BIR4.3 Hulgårdsvej	December 2023	0		-		
245	BIR5.1 Borups Allé	December 2023	0		-		
246	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	December 2023	0		-		
247	BIR5.6 Rentemestervej	Marts 2023	3		-		
248	BIR5.7 Dortheavej	Marts 2023	3		-		
249	BIR5.8 Lygten	Marts 2023	3		-		
250	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	December 2025	0		-		
251	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	Maj 2025	5		-		
252	BIR7.9 Pernillevej	December 2025	0		-		
253	Birkedommervej 85-93	December 2022	-24		-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
254	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24		-		
255	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0		-		
256	BK 0350 Chr. Havns Torv	Maj 2023	0		-		
257	BK 0499 Nyrnberggade	April 2023	16		-		
258	BK 0732 Bartolinsgade	Oktober 2023	0		-		
259	BK 1190 Livjægersgade	August 2022	8		-		
260	BK 1382 Bornholmsgade	løbende	0		-		
261	Blegdamsvej Nord, HOFOR	Februar 2024	2		-		
262	Blegdamsvej Syd, HOFOR	Februar 2024	2		-		
263	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	December 2023	0		-		
264	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkildev/Mågev	December 2024	0		-		
265	Bramslykkevej KV25 MP	Februar 2023	2		-		
266	Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33	December 2022	0		-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
267	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2024	24		-		
268	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2025	34		-		
269	Børnenes dyremark	August 2022	8		-		
270	CP V - Udbedring pba. Giv et praj (Cykeltip)	December 2033	23		-		
271	Degnestavnen, legeplads skybrud (OMF)	Maj 2024	5		-		
272	Enghavevej 13- 29	December 2022	-24		-		
273	Englandsparken, løft	Januar 2024	-7		-		
274	EU - Trafikprojektet SPICE	December 2033	0		-		
275	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131	December 2024	0		-		
276	Finlandsgade/Norgesgade/Hollæn derdybet	December 2024	0		-		
277	Folehavekvarteret, byrum OMF	Marts 2024	7		-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
278	Forbedrede offentlige toiletter	November 2022	-1		-		
279	Forbedring af Mimersparksen	April 2023	-2		-		
280	Frederiksborgvej, genopretning GP24	December 2024	0		-		
281	Gammel Kalkbrænderi Vej 56	Oktober 2023	-26		-		
282	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	September 2025	24		-		
283	Gl. Køge Landevej, bro GP23	Marts 2023	-9		-		
284	Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0		-		
285	GP21-400 stk. vejbrønde	September 2022	21		-		
286	GP21-Carl Jacobsens Vej	December 2023	11		-		
287	GP21-Lygtten	Oktober 2022	-2		-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
288	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	December 2024	12	0	-8,9	Det forventede merforbrug skyldes, at TMU 15. marts 2021, besluttede at annullere bus- og cykelprojektet på etape 2. Dette medførte en ekstraudgift på 5 mio. pga. manglende synergieffekt. Herudover skyldes det resterende merforbrug stigende materialepriser.	Merforbruget forventes dækket af genopretningsrammen.
289	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	April 2024	43	0			
290	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2024	12	0			
291	Grøndals Parkvej, genopretning GP23	December 2023	0	0			
292	Grønningen (OMF)	Maj 2024	5	0			
293	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H	December 2022	0	0			
294	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	Oktober 2024	0	0			
295	Haderslevgade 10-12	Juni 2024	18	6			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
296	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2025	72	0			
297	Hastighedsplan 2009-2012	December 2023	132	0			
298	Helsingørerruten SCS (B16)	December 2033	9	183			
299	Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv	December 2023	-24	-24			
300	Holmens Bro, genopretning	November 2022	-1	0			
301	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2023	12	0			
302	Hurtigere scanning af byggesagsarkivet	December 2022	18	0			
303	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0			
304	Højdevej 14	December 2022	-24	0			
305	Højdevej 5-7	Juni 2024	-18	-18			
306	Irlandsvej, genopretning GP24	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
307	J.E. Ohlsensgade 3-5	December 2022	0	0			
308	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)	December 2022	0	0			
309	Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6	6			
310	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2024	-6	6			
311	Kagsmosen, skybrudssikring	December 2024	24	0			
312	Kalvebod Brygge bro, støttemur	December 2022	0	0	-3,7	Projektet er en del af Bropakke 7a bestående af projekterne Knippels bro, Trapper, Tuborgvej Bro over S-bane, Kalvebod Brygge Bro, og Holmens Bro genopretning.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter. Det forventede merforbrug på projektet forventes finansieret af budgettet for den samlede bropakke 7a.
313	Kildevældssøen	December 2025	48	0	-		
314	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A	December 2022	12	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
315	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	September 2025	0	0	-		
316	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	December 2023	36	0	-		
317	Knippelsbro, trapper	December 2022	12	0	-		
318	Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2023	104	0	-		
319	Kronprinsessegade, genopretning GP23	December 2022	0	0	-		
320	KV1 Korsager Allé(øvre og nedre del)	Februar 2023	2	0	-		
321	KV10 Husumvej	Februar 2023	2	0	-		
322	KV14 Ålekistevej	Februar 2023	2	0	-		
323	KV16 Jyllingevej	Februar 2023	2	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
324	KV17 Herlufsvej	Oktober 2022	10	0	-1,3	Projektet er en del af masterplanen for Grøndalsparken og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne KV41 Borrebuvej, KV42 Slotsherrensvej Øst, KV44 Bellahøjvej, KV45 Bangsbovej, KV46 Bangsbo Plads, KV47 Katrinedalsvej, KV48 Vanløse St., KV49 Vanløse Allé, KV50 Ådalsvej, KV52 Godthåbsvej, VEL38 Grøndals Å, VEL39 Grændalsvænge Allé skolehaver, VEL40 Borups Allé Vest samt VEL41 Genforeningspladsen.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet anlægsregnskab for de 15 projekter, hvor merforbruget på projektet "KV17 Herlufsvej" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter under masterplanen.
325	KV18 Lyngholmvej	Februar 2023	2	0	-		
326	KV19 Vanløse Byvej	Februar 2023	2	0	-		
327	KV2 Bystævnet	Februar 2023	2	0	-		
328	KV20 Damhusengen	Februar 2023	2	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
329	KV21 Hanstholmvej	Februar 2023	2	0	-		
330	KV22 Lønstrupvej	Februar 2023	2	0	-		
331	KV23 Damhussøen	Februar 2023	2	0	-		
332	KV26A Vigerslevparken nord	Februar 2023	2	0	-		
333	KV3 Grønt område bag Korsager skole	Februar 2023	2	0	-		
334	KV41 Borrebuvej	Oktober 2022	10	0	-		
335	KV42 Slotsherrensvej Øst	Oktober 2022	10	0	-		
336	KV44 Bellahøjvej	Oktober 2022	10	0	-		
337	KV45 Bangsbovej	Oktober 2022	10	0	-		
338	KV46 Bangsbo Plads	Oktober 2022	10	0	-		
339	KV47 Katrinedalsvej	Oktober 2022	10	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
340	KV48 Vanløse St.	Oktober 2022	10	0	-		
341	KV49 Vanløse Allé	Oktober 2022	10	0	-		
342	KV4A Husum Vænge (øvre del)	Februar 2023	2	0	-		
343	KV5 Husumparken	Februar 2023	2	0	-		
344	KV50 Ådalsvej	Oktober 2022	10	0	-		
345	KV52 Godthåbsvej	Oktober 2022	10	0	-		
346	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken	Februar 2023	2	0	-		
347	KV7 Frederikssundsvej	Februar 2023	2	0	-		
348	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg	Marts 2023	3	0	-		
349	KV75 Enghave Brygge	Marts 2023	3	0	-		
350	KV76 Enghavevej	Marts 2023	3	0	-		
351	KV77 P. Knudsens Gade	Marts 2023	3	0	-		
352	KV79 Sydhavnsgade	Marts 2023	3	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
353	KV8 Sonnerupvej	Februar 2023	2	0	-		
354	KV80 Sydhavns Plads	Marts 2023	3	0	-		
355	KV81 Teglholtsgade	Marts 2023	3	0	-		
356	KV83 Krogbjergparken syd	Februar 2023	2	0	-		
357	KV9 Kildebrøndevej	Februar 2023	2	0	-		
358	Langebrog, åbning af p-anlæg	December 2024	60	12	-		
359	Lemnosvej 2 / Kastrupvej 85 - 87	Juni 2023	-30	-30	-		
360	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2023	0	0	-		
361	Lersø Parkallé, gangbro GP23	December 2022	12	4	-		
362	Lille Strandstræde 18	Juni 2023	-18	10	-		
363	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	December 2023	0	0	-		
364	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	Oktober 2024	0	0	-		
365	Lynetteholm, trafikale tiltag	August 2023	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
366	Mimersgade, skybrudssikring	December 2026	0	0	-		
367	Mozartsvej 18-20 / Straussvej 19-29	Juni 2023	-30	-30	-		
368	Nansensgade 75-75A	December 2023	-24	0	-		
369	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36	0	-		
370	NO6 Fælledparken	December 2025	24	0	-		
371	NO7 Øster Allé	December 2025	24	0	-		
372	Nyhavnsbroen, toiletbyggn. GP23	December 2022	-12	0	-		
373	Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg	Juni 2023	-18	6	-		
374	Nørrebrogade	December 2033	13	216	-		
375	Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4	December 2022	0	0	-		
376	Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	December 2022	0	12	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
377	Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2023	24	0	-		
378	Områdefornyelse Aldersrogade	Marts 2027	65	0	-		
379	Områdefornyelse Bispeparken	Februar 2027	64	0	-		
380	Områdefornyelse Christiania	Februar 2023	26	0	-		
381	Områdefornyelse Sydhavnen	December 2022	28	0	-		
382	Områdefornyelsen Bavnehøj	December 2024	-12	0	-		
383	Områdefornyelsen Folehaven	Marts 2024	7	0	-		
384	Omøgade, skybrudssikring	December 2023	0	0	-		
385	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	December 2025	0	0	-		
386	OS19 Nordre Frihavnsgade	December 2025	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
387	OS20 Willemoesgade mm	December 2025	0	0	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med syv andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Indre Østebro. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "OS20 Willemoesgade mm."	Projekterne forventes at balancere samlet.
388	OS38 Østerfælledtorv	December 2025	0	0	-		
389	OS4 Middelfartsgade	December 2025	0	0	-		
390	OS5 Rothesgade	December 2025	0	0	-		
391	OS7 Løgstørgsgade	December 2025	0	0	-		
392	OS8 Brumleby	December 2025	0	0	-		
393	Ovt. af AB Jagtgårdens projekt	December 2033	0	0	-		
394	Pakke for energieffektivitet	December 2025	0	0	-		
395	Pioparken (OMF)	Juni 2023	34	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
396	Præstøgade 12-14	December 2022	0	0	-		
397	Prøvestens Allé 7	December 2023	-24	0	-		
398	RAP24, initiativ 1.4	December 2024	0	0	-		
399	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0	0	-		
400	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0	0	-		
401	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)	August 2023	56	0	-		
402	Renovering af Nordhavn Station	December 2030	180	0	-		
403	Rodosvej 7A-E	December 2023	-24	-24	-		
404	Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0	0	-		
405	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2023	0	0	-		
406	Rørholmsgade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	December 2024	-12	-12	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
407	Rørholmegade 6	December 2022	0	0	-		
408	Scaling Cycling Innovations	løbende	0	0	-		
409	Scharlingsv/VigerslevAll/Johankrohn V mf	Juni 2024	-6	6	-		
410	Sigurdsgade, skybrudssikring	December 2026	0	0	-		
411	Skellet, skybrudssikring	Juni 2026	-6	-6	-		
412	Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5	0	-		
413	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12	0	-		
414	Slotsherrensvej Vest KV12 MP	Februar 2023	2	0	-		
415	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
416	Slotsholmen, HOFOR	December 2025	0	0	-		
417	Solitudevej 5	December 2023	-24	0	-		
418	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	December 2022	-24	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
419	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2024	0	24	-		
420	Stockholmsgade, genopretning GP23	December 2023	12	0	-		
421	Strandboulevarden, træer	Juni 2024	6	0	-		
422	Støjpulje 2018	December 2022	0	0	-		
423	Støjpuljen	December 2025	24	24	-		
424	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2025	0	0	-		
425	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2026	0	0	-		
426	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2027	0	0	-		
427	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	December 2033	-12	180	-		
428	Sundby Kirkegård, omdannelse	December 2023	-8	16	-		
429	Sundbyøster Plads, løft	August 2022	-24	0	-		
430	Sundhed og Luft	December 2022	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
431	Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0	0	-		
432	Tagensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
433	Tietgensgade, genopretning GP24	December 2024	0	0	-		
434	Toiletpuljen 2019	December 2025	0	0	-		
435	Tomsgårdsvej 83-105	December 2022	-24	0	-		
436	Tomsgårdsvej, HOFOR	Maj 2024	-19	0	-		
437	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	December 2024	6	0	-		
438	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9	0	-		
439	Tybjergvej KV15 MP	Februar 2023	2	0	-		
440	Veksøvej KV11 MP	Februar 2023	2	0	-		
441	VEL 9 Gasværksvej	December 2024	0	0	-		
442	VEL1 Kødbyen	December 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
443	VEL10 Istedgade	December 2024	0	0	-		
444	VEL11 Matthæusgade	December 2024	0	0	-		
445	VEL12 Skydebanehaven	December 2024	0	0	-		
446	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	December 2024	0	0	-		
447	VEL14 Vesterbro Torv	December 2024	0	0	-		
448	VEL2 Sønder Boulevard	December 2024	0	0	-		
449	VEL3 Dybølsgade	December 2024	0	0	-		
450	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	December 2023	0	0	-		
451	VEL33 Nørre Farimagsgade	December 2023	0	0	-		
452	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver	Oktober 2022	10	0	-		
453	VEL4 Enghave Plads	December 2024	0	0	-		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
454	VEL40 Borups Allé Vest	Oktober 2022	10	0	-		
455	VEL41 Genforeningspladsen	Oktober 2022	10	0	-		
456	VEL6 Ny Carlsbergvej	December 2024	0	0	-		
457	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	December 2024	0	0	-1,5	Projekt er styret som et samlet projekt med 11 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Vesterbro - Istedgade, Gasværksvej, Carlsberg og Halmtorvet. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - VEL8 Tove Ditlevsens Plads.	Projekterne forventes at balancere samlet.
458	Vestre Kirkegård	Maj 2024	17	0	-		
459	Vibevej, byrum	December 2023	24	0	-		
460	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2026	24	4	-		
461	Vigerslevvej 310-344	December 2023	-24	0	-		

[illegible]

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
471	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)	November 2022	-1	-1	-		
472	Inderhavnsbroen, fejl og mangler	August 2024	0	0	-		

Tabel 2. Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Politisk aftale	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
1	Budgetaftale 2014	Bemandet legeplads i Mimersparken*	Eksterne faktorer	-5,4	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser jf. TMU 30. maj 2022, hvor udvalget besluttede at berosætte projektet, da det ikke kunne gennemføres indenfor projektets bevilling.	Forvaltningen forventer, at PL-regulering kan finansiere evt. merforbrug på projektet.
2	Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Fasansvejrruten	Projektet afventer at Fasansvejrruten anlægges.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2008				
1	Israels Plads	-15,0	To bevillinger vedr. projektet på Israels Plads er styret som et samlet projekt. De to bevillinger udviser samlet set et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. Mindreforbruget undersøges og forklares i forbindelse med regnskabsafslutning.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
2	Plads til Leg	-		
Budgetaftale 2009				
3	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	-		
4	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
5	Carlsberg, Vigerslev Allé	-12,0	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 30. april 2015).	Projektet er en del af Carlsbergpakken, heriblandt "Carlsberg, Vesterfølledvej, beplantning", hvor de enkelte projekter har mer- og mindreforbrug, der udligner hinanden. Projekterne i pakken forventes regnskabsafsluttet med et samlet merforbrug på 1,0 mio. kr., som finansieres af overskuds/-underskudsmodellen.
6	Nørreport Station Budgetaftale 2010		-	
7	Fisketorvet, cykelrampe		-	
8	Klima - ladestandere til elbiler		-	
	Budgetaftale 2011			
9	CP IV - Farumruten		-	

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
10	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	-2,3	Projektet er styret som ét samlet projekt med det nært beslægtede projekt "CP - CFA – Gothersgade". Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projekterne udviser samlet set mindreforbrug på 0,3 mio. kr.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
11	CP IV - Ny teknologi	-		
12	Pulje til brint og grøn energi	-		
13	Pulje til brint og grøn energi - Grøn energi	-		
14	Pulje til brint og grøn energi - indkøb af elcykler	-		
15	Pulje til brint og grøn energi - Partnerskaber	-		
16	Smart CPH	-		
	Budgetaftale 2012			
17	Amagerbrogade, klimasikring	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
18	Boligsociale helhedsplaner (Æ163) (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012)	-		
19	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	-		
20	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	-2,2	Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV – Farumruten”, ”CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)”, ”CP - CFA – Frederikssundsvej” samt ”Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station”. Bevillinger udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.	Forvaltningen forventer, at merforbruget finansieres af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
22	CP V - Rovsingsgade	-		
23	CP V - St. Kongensgade	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
24	Implementering af Klimatilpasningsplanen	-		
25	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Amager	-1,8	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre bevillinger, som omhandler medfinansiering til de boligsociale helhedsplaner finansieret med bevilling fra Budget 2012 i Kgs. Enghave og Sjælør Boulevard, Nørrebro, Bispebjerg, Valby, Brønshøj/Husum samt Amager. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
26	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Bispebjerg	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
27	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Brønshøj Husum	-		
28	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Kgs. Enghave og Sjælør Boulevard	-		
29	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Nørrebro	-		
30	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Valby	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
31	Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)	-		
32	Løsninger til håndtering af regnvandet	-		
33	Pulje til klimatilpasning - Ekstremregn	-1,7	Forvaltningen i gang med at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt 2022.	Et evt. merforbrug forventes at blive finansieret af overskuds/underskudsmodellen.
34	Pulje til klimatilpasning - Hverdagsregn/LAR	-		
35	Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan	-		
36	Skybrudskonkretiseringer, De Gamles By og Kildevældssøen	-		
37	Skybrudsplan, samarbejdsaftale ml. KK og HOFOR	-		

Budgetaftale 2013

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
38	Amagerbrogade 1. etape	-4,9	Amagerbrogade 1. etape er en del af et samlet projekt som består af flere bevillinger. Det samlede merforbrug skyldes dels, at entreprenør havde rejst krav til forvaltningen på 6,6 mio. kr. Der er indgået forlig på 1,2 mio. kr. Dels ekstraarbejder grundet fund af sporvognskinner og afvandingsproblemer mv., som projektet har udbedret efter ibrugtagningen. Forvaltningen har indgået en forceringsaftale, som er afholdt indenfor budget, men som er medvirkende årsag til, at der ikke var luft i budgettet til ekstraarbejder. Forceringsaftalen blev indgået, fordi ibrugtagningsdatoen var vigtig, da Amagerbrogade er en handelsgade.	Merforbrug forventes håndteret med O/U-modellen.
39	BK 0645 Klimakarréen	-		
40	Buspakke 2012-2 Compass 4D BA	-		
41	CP VI - Allerødruen CSS	-		
42	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
43	CP VI - Ishøjrueten CSS	-3,5	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med bevillinger til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
44	CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS	-7,1	Afvigelsen skyldes primært, at budgettet for en række supercykelstier blev placeret på dette projekt inden det blev flyttet over på de korrekte projekter. I den forbindelse er der ved en fejl blevet overført for meget budget til et projekt, som senere er blevet regnskabsafsluttet, og restbudgettet fra dette er overført til O/U-modellen jf. TMU 8. juni 2020.	Merforbruget vil i forbindelse med regnskabsafslutning af projektet blive afregnet med O/U-modellen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
45	Fornyelse af gadebelysningen	-12,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". De tre bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
46	ITS - Grøn mobilitet	-		
47	LED udskiftning af gadebelysning	-		
48	Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser	-		
49	Skybrud Skt. Kjelds kvarter, skybrudssikring - foranalyse	-		
Budgetaftale 2014				
50	Bedre trafikafvikling – udskiftning af nedslidte signalanlæg	-		
51	Bycykler	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
52	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-16,3	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
53	CP VIII - Københavnergaterne CSS	-		
54	Cykelpakke VIII/Havenringen	-		
55	Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A	-		
56	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade	-10,7	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejanlæg i Superkilen ved Tagensvej". De to bevillinger udviser et samlet mindreforbrug på 2,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
57	Sankt Annæ (Skybrudssikring)	-		
58	Amagerbrogade, klimasikring	-		
59	Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede	-		
60	Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus	-		
61	CP - CFA - Axel Heides Plads	-		
62	CP - CFA - Frederikssundsvej	-		
63	CP - CFA - Gothersgade	-		
64	Eliminering af flaskehalse (CP CFA)	-		
65	Etablering af parkeringspladser	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
66	Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-14,4	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. Der er et foreløbigt samlet mindreforbrug på de to projekter på 4,7 mio. kr. Det endelige resultat opgøres ved regnskabsafslutning.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for to projekter. Der forventes samlet set mindreforbrug på de to projekter.
67	ITS, signaloptimering og Smart City - grundlæggende IT-infrastruktur	-		
68	Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter	-		
69	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	-		
70	Punktindsatser for bedre fremkommelighed (CP CFA)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
71	Rantzausgade, parkeringspladser (B2015)	-		
72	Remiseparken, revitalisering	-		
73	Renovering af legepladser i parker	-		
74	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	-		
76	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	-3,8	Bevillingen skal jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018 styres som en samlet bevilling med projektet Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de to projekter.
Budgetaftale 2016				
77	Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
78	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering	-		
79	Busfremkommelighed, linje 6A	-		
80	Byrumsforbedringer - Carl Nielsens Allé	-		
81	Cykelpakke - Tagensvejkorridoren	-		
82	Flere træer - byskov	-		
83	Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter	-		
84	Mindre sager - partnerskabstræer	-		
85	Opstribning af parkeringspladser	-		
86	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	-		
87	Parkering - P-anlæg i konstruktion på Østerbro	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
88	Renovering af Det Grønne P-hus på Nørrebro	-		
89	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation	-		
90	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	-		
91	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen	-		
92	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerød motorvejen til Ruten	-10,2	Projektet koordineres med Tingbjerg-Husum-projekterne på ordinært anlæg. Projekterne forventes samlet set at balancere økonomisk.	Projektet forventes at balancere økonomisk.
94	Tingbjerg-Husum, samskabelsesprojekt Vestvolden	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
95	Urbanplanen - Urbanpladsen	-		
96	Urbanplanen - Urmagerstien	-		
97	Åbning af P-pladser på kommunale institutioner	-		
Budgetaftale 2017				
98	Amager Boulevard, genopretning B17	-		
99	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade	-		
100	Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station	-		
101	Bedre forhold for cyklister - pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser	-		
102	Energirenovering af almene boliger	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
103	Englandsvej, genopretning B17	-		
104	Etablering af ramper, tilgængelighed	-		
105	Forlængelse af buslinje 9A til Margretheholmen	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at der mangler at blive omposteret udgifter for 0,6 mio. kr. til det nært beslægtede projekt "Ombygning af stoppesteder".	Udgifter omposteres for at sikre korrekt bogføring. Herefter forventes projektet at kunne regnskabsafsluttes med et merforbrug på 0,5 mio. kr., som søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
106	Frue Plads, genopretning B17	-		
107	Følgeanlæg Etablering af manglende cykelsti ved Jarmers Plads	-		
108	Følgeanlæg Forbedringer af krydsmuligheder ved Islands Brygge-Artillerivej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
109	Følgeanlæg til ny cykel- gangbro ved Vester Voldgade - pulje til mindre forbedringer	-		
110	Følgeanlæg Udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade	-		
111	Følgeanlæg Udvidelser af cykelstien på Islands Brygge	-		
112	Opstribning af skråparkeringspladser i gul betalingszone	-		
113	Optimering og digitalisering af sagsbehandling byggeri	-		
114	Sikre skoleveje	-		
115	Sikre skoleveje B17	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
116	Skøjtebane Enghaveparken	-2,4	Det forventede merforbrug skyldes, at rørføring mellem skøjtebanen og køleanlæg på Vesterbro Ny skole var mere kompleks end forventet. Derudover var der øgede udgifter til beton, da betonpriserne steg, efter forvaltningen havde udarbejdet budgettet.	Merforbruget søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
117	Tilpasning af busnet 2019	-		
118	Tiltag på handicapområdet - kortlægning af tilgængelighed for færdselshandicappede	-		
119	Tiltag på handicapområdet - kortlægning og anlæg af højst prioriterede indsatser for færdselshandicappede i Ørestad	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
120	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg	-		
122	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - tryghedsskabende stibelysning	-		
123	Utterslevvej/Rådvadsvej, genopretning B17	-		
124	Ved Vesterport, genopretning B17	-		
125	Vesterbrogade, genopretning B17	-		
	Budgetaftale 2017 og Budgetaftale 2022			
126	Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed	-		
	Budgetaftale 2018			
127	Bellahøj Friluftsscene	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
128	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret*	-9,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne Kulbanevej, Skybrudspakke – Byrum i Kulbanegade og Kulbaneparken. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
129	Byskov Selinevej - færdiggørelse	-		
130	CP - medfinansiering af mindre konstruktion for cykelparkering ved Vanløse station	-		
131	Elmegade	-		
132	Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning	-		
133	Frederiksborgvej (Frederikssundsvej til Glasvej)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
134	Gammel Køge Landevej (Vigerslev Allé - Carl Jacobsens Vej)	-		
135	Hulgårdsvej	-		
136	Kunstgræsbaner på Nørrebro - screening og planlægningsbevilling	-		
137	Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften	-		
138	Mågevej	-		
139	Norgesmindevej	-		
140	Nørre Allé (Sankt Hans Torv - Tagensvej)	-		
141	Ombygning af stoppesteder	-		
142	Parkering 10-meterzone - etablering af parkering	-		
143	Partnerskabstræer	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
144	Peter Bangs Vej (Ålholmvej - kommunegrænsen)	-		
145	Ren by med smartere affaldskurve	-		
146	Ren by- og nattelivspakke - renovering af toiletter	-		
147	Ren by- og nattelivspakke - udskiftning af affaldskurve	-		
148	Rovsinggade	-		
149	Sikker skolevej - pulje	-		
150	Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade	-		
151	Smartere drift af byens springvand	-		
152	Teglgårdsstræde	-		
153	Trafiklegeplads på Formosavej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
154	Trafikpakke Nørrebro - Trafiksanering af Guldbergsgade	-		
155	Voldgaderuten (øget tilgængelighed)	-		
156	Ægirsgade	-		
157	Øget belysning i Amager Strandpark	-		
158	Ålholmvej	-		
	Budgetaftale 2019			
159	Analyse sikre skoleveje skolen v. Sundet	-		
160	Cykelparkering i samarbejde med Movia	-		
161	Cykelprojekt finansiering Roskilderuten	-		
162	Cykelprojekt Foranalyse vedr Refshalevej	-		
163	Cykelprojekt fortov på Center Boulevard	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
164	Cykelprojekt sikre skoleveje i Ørestad	-		
165	Flere erhvervsparkeringspladser	-		
166	Genopretning af Bellahøj	-		
167	Genopretning af Frederiksborgvej	-		
168	Genopretning af Hulgårdsvej	-		
169	Genopretning af Magstræde	-		
170	Genopretning af Snaregade	-		
171	Genopretning af Stefansgade	-		
172	Genopretning af Øster Voldgade	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
173	Genopretning af Østerbrogade	-12,0	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2019, og merforbruget forventes finansieret af den samlede ramme for Genopretningspakke 2019.
174	Grøn balance nabohaven På Telemarksgade	-		
175	Havnebusser, forlængelse	-		
176	Insourcing af brolæggeropgaver	-		
177	Luftforurening projektledelse - TMF	-		
178	Luftforurening, pilotprojekt	-		
179	Roskilderutens fællesaktiviteter	-		
180	Sortebro, udskiftning	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
181	Stiforbindelse Terrasserne & Farumruten	-		
182	Terapihave, etablering	-		
183	Øget tilgængelig Lergravsparkenruten	-		
184	Øget tilgængelig Valby stationsruten	-		
Budgetaftale 2020				
185	Absalonsgade, genopretning (B20)	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære udgifter til udskiftning af bund og håndtering af ledninger.	Merforbruget finansieres af den samlede genopretningsramme fra Budget 2020, som forventes at balancere økonomisk.
186	Admiralgade, genopretning (B20)	-		
187	Basargrunden, midlertidigt byrum	-		
188	Cykelpakke - Chr. Havns station	-		
189	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde	-		
190	Cykelpakke - tryghedskortlægning	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
191	Cykelparkering ved busstoppesteder	-		
192	Forbedr cykelparkering Vestamager St	-		
193	Frederiksborgvej trafikale forbedr	-		
194	Jægersborggade, cykelparkering	-		
195	Jægersborggade, genopretning (B20)	-5,8	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggade-projektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris, som indgår i budgetberegningen. Den samlede pakke holder sig indenfor det samlede rammebeløb i genopretningspakken for Budget 2020.	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020 (hænger sammen med Øster Voldgade og Gernersgade). Merforbruget forventes finansieret af genopretningspakken for Budget 2020.
196	Lyngsie Pl og Basargr ved Nørrebro St	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
197	Smedeværksted til Kraftværks	-1,4	De primære årsager til budgetoverskridelsen er dårligere stand på hallerne på Kraftværksvej og dermed behov for ekstraarbejder under udførelse.	Merforbruget søges finansieret af over/underskudsmodellen.
198	Viborggade, genopretning (B20)	-		
199	Østerbrogade, cykelforbedringer	-		
200	Østre Gasværk, berosat	-		
Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2021				
201	Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)	-		
Budgetaftale 2021				
202	Den Classenske Legatskole, rækværk	-		
203	Fællestien, belysning sc 1	-		
204	Katrinedalskvarteret, fredeliggørelse	-		
205	Landgreven pkælder forundersøg	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
206	Langebros renovering (B21)	-		
207	Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H	-		
208	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	-		
209	Nørrebro Station, belysning (I1 S2)	-		
210	Pr Charlottes Gade, tryghed foranalyse	-		
211	SallingvGodthåbsvHulgårdsv bdre forhold	-		
212	Skolen på Islands Brygge, SSV	-		
213	Tjek af vandkvalitet	-		
	Budgetaftale 2022			
214	Begrønning af Classensgade	-		
215	Bodilsgade, genopretning B22	-		
216	Ljonggade, genopretning B22	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
217	Rødkilde Plads, genopretning B22	-2,6	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at hele vejassen udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
218	Sæbygade, genopretning B22	-		
	Kickstart København			
219	CP Ø -	-		
220	CP Ø - Projektstyring Overførselssag 2009-2010	-		
221	CP Ø - Nordhavnsvejen - Cykelstibro	-		
222	CP Ø - Punktvis etablering af Svanemølleruten Overførselssag 2010-2011	-		
223	Frederiksholmsløbsbroen Overførselssag 2011-2012	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
224	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	-		
225	Hekla Park, kunstgræsbane	-		
Overførselssag 2012-2013				
226	BP - Husum St., ny stibro	-10,3	Projektet er en del af en bropakke og er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014). Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Det forventede merforbrug på projektet forventes finansieret af budgettet for den samlede bropakke.
227	Griffenfeltsgade (OMF)	-		
228	Vævergade (OMF)	-		
Overførselssag 2013-2014				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
229	Damhussøen, kryds, trafiksikkerhed 2014	-1,8	Projektet er en del af en trafiksikkerhedspakke fra 2014 (BR 08. maj 2014). Merforbruget skyldes, at forvaltningen besluttede at gennemføre projektet hurtigere end planlagt efter en dødsulykke i krydset i projektperioden. Forcing af anlægsfasen over en sommerferie medførte merudgifter.	Merforbruget søges finansieret af overskuds/-underskudsmodellen.
230	Strøggade Borbjergsvej	-		
231	Trafiksikkerhed 2014, strækninger	-		
232	Trafiksikkerhedspakke	-		
233	Utterslev Mose, kunstgræsbane (FIX)	-		
Overførselssag 2014-2015				
234	Toilet ved Christmas Møllers Plads	-		
235	Trafiksikkerhedsprojekter 2015	-		
Overførselssag 2015-2016				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
236	Forprojektering af Garageanlæg Jarmers og Dantes Plads	-		
237	Renovering af Klatretårn BaNanna Park	-		
Overførselssag 2016-2017				
238	Myndighedsportal på Teknik- og Miljøområdet	-		
239	Tryghedsløft i udsatte byområder	-		
Overførselssag 2017-2018				
240	Digital besigtigelse driftsstrækn.	-		
241	Facadebelysning historiske bygninger	-		
242	Metroens åbning, belysning	-		
243	Metroens åbning, forplads	-		
244	Overdragelse privat belysning	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
245	Trafiksikkerhed Stefansgade	-		
246	Tryghedsløft udsatte by- og boligomr	-		
Overførselssag 2018-2019				
247	Artillerivej, skolehave udb.mat.	-		
248	Fl vandposter i det offentlige etabl	-		
249	Renovering af parkbroer, OF18-19	-		
250	Valby, Tryghedsløft belysning	-		
Overførselssag 2019-2020				
251	Belysning cykelslange og bryggebro	-		
252	Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar	-		
253	Nyt badevandsvarslingssystem	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Overførselssag 2020-2021				
254	Engvej/Wibrandsvej, trafiksikkerhed	-		
255	Helga Larsens Plads omdan. Foranalyse	-		
256	Liva Weels Plads, trafiksikkerhed	-		
257	NdrTolbod/Refshaleøen bro, foranalyse	-		
258	Sundbyvester Plads omdan. Foranalyse	-		
259	Titangade, lommegrønt	-		
260	TM33 Hørdumsgade	-		
261	Vesterbro Ny Skole, trafiksikkerhed	-		
Overførselssagen 2012-2013				
262	Hans Tavsens Park OMF	-		
Øvrige aftaler				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
263	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings"	-		
265	62 mio. kr. puljen	-4,9	Merforbruget skyldes, at der tidligere i projektet ved en fejl er overført budget til byfornyelsesrammen. Projektet forventes regnskabsafsluttet i 2022.	Merforbruget finansieres af Byfornyelsesrammen.
266	A. F. Beyersvej 3 / Gudenåvej 39	-		
267	A-busnet 2019, fremkommelighed			
268	Aldersrogade 11 / Teglværksgade 14-16	-		
269	Alsgade 7-9 mfl.	-		
270	AM10 Elbagade/Filipsparken	-		
271	AM11 Grækenlandsvej	-		
272	AM12A Greisvej vest	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
273	AM12B Greisvej øst	-		
274	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej	-		
275	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly	-		
276	AM16 Oxford Have og Store Krog	-		
277	AM17 Gyldenlakvej m.fl	-		
278	AM18 Sundbyvestervej	-		
279	AM19A Røde Mellemvej	-		
280	AM19A Røde Mellemvej 2	-		
281	AM19B Bygrænsen	-		
282	AM1A Amagerbanen mv.	-		
283	AM2 Prags Boulevard	-		
284	AM20A Vejlands Allé	-		
285	AM22 Peder Lykkes Vej	-		
286	AM23 Thyge Krabbesvej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
287	AM24 Skipper Clements Allé	-		
288	AM25 Sæterdalsparken	-		
289	AM26 Tingvej/Skotlands Plads	-		
290	AM27 Brydes Allé	-		
291	AM28 Kornblomstvej	-		
292	AM29 Syndholm syd	-		
293	AM3 Lergravsvej	-		
294	AM30 Brigadevej	-		
295	AM32 Kongedybet	-		
296	AM33 Frankrigsgade	-		
297	AM34 Ålandsgade	-1,8	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Amager Øst (Prags Boulevard), herunder projekterne AM4 Strandlodsvej, AM33 Frankrigsgade, AM34 Ålandsgade samt AM39 Vermlandsgade.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på "AM 34" Ålandsgade forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter.
298	AM35 Amager Boulevard m.fl.	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
299	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.	-		
300	AM37 Sturlasgade	-		
301	AM38 Weidekampsgade	-		
302	AM39 Vermlandsgade	-		
303	AM4 Strandlodsvej	-		
304	AM41 Sundby Kirkegård	-		
305	AM45 Njalsgade	-2,3	Projektet er styret som et samlet projekt med 22 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Amager Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "AM45 Njalsgade".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
306	AM46 Krimsvejområdet	-		
307	AM49 Floridavej	-		
308	AM5 Backersvej	-		
309	AM6 Øresundsvej	-		
310	AM7 Messinavej	-		
311	AM8A Engvej nord	-		
312	AM8B Engvej midt	-		
313	AM9 Italiensvej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
314	Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej	-		
315	Amagerbrogade 149 / Augustagade 2	-		
316	Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven	-		
317	Amagerbrogade, Genopretningsramme 2019	-		
318	Amagerbrogade, HOFOR prj.	-		
319	Artillerivej, skolehaver	-1,3	Projekt er styret som et samlet projekt med projektet "Artillerivej, skolehave udb.mat.". Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
320	Augustagade 9-13	-		
321	Baldersgade 11 / Mimersgade 61-63	-		
322	Baldersgade 55	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
323	Baldersgade II	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Baldersgade-karreen 2". Projekterne har et samlet merforbrug på 0,4 mio. kr.	Merforbruget forventes finansieret af Byfornyelsesrammen. De to projekter afsluttes i et samlet regnskab. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
324	Banearealet BIR8.1 MP	-12,4	Projektet er sammenhængende med andre projekter i masterplan Haraldsgadekvarteret, der samlet forventes at balancere.	Den samlede masterplan forventes at balancere økonomisk.
325	Bartholinsgade 11	-		
326	Basargrunden – Etabl. Af fast belæg	-		
327	BIR10.2 Fruebjergvej	-		
328	BIR10.3 Lundehus Skole	-		
329	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg	-		
330	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
331	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke	-		
332	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	-		
333	BIR7.8 Tuborgvej	-		
334	BIR9.1 Meteorologisk Institut	-		
335	BIR9.2 Borgervænget	-		
336	Bispebjerg kirkegårdsmur genopret (OMF)H	-		
337	BK 0002 Sjællandsgade K 09/002	-		
338	BK 0232 Musvågevej	-		
339	BK 0246 Dannevirkegade	-		
340	BK 0281 Offenbachsvej	-		
341	BK 0322 Korsikavej	-		
342	BK 0324 Bergthoragade	-		
343	BK 0414 Marthagade	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
344	BK 0473 Frederiksborggade	-		
345	BK 0607 Mølle Alle	-		
346	BK 0609 Gl. Ladegård	-		
347	BK 0652 Gl. Kalkbrænderi Vej	-		
348	BK 0656 Vendersgade K 09/002	-		
349	BK 0867 Chr. Svendsens Gade	-		
350	BK 0946 Odins Tværgade	-		
351	BK 0983 Otto Mallings Gade	-		
352	BK 1218 Bredahlsvej	-		
353	BK 1336 Stokrosevej	-		
354	BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé	-		
355	BK 1425 Ndr. Fasanvej	-		
356	BK 1438 Nattergalen	-		
357	BK 1441 Verdisvej	-		
358	BK 1529 Glinkasvej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
359	BK 1531 Beethovensvej	-		
360	Blågårds Plads 12 / Todesgade 11 – 13	-		
361	Blågårdsgade 31 – 31 A – C	-		
362	Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76	-		
363	Borgergade 91	-		
364	Borgmester Christiansenvej 2-4 m.fl.	-		
365	Borgmestervangen 10 – 22 m.fl.	-		
366	Borthigsgade 2 m.fl.	-		
367	Borups Allé 6 – 20 m.fl.	-		
368	Boyesgade 3-11	-		
369	BP – Christian d. IV's Bro	-		
370	BP – Genopretning af broer – Broanlæg og støttemur ved Kalvebod Brygge bro	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
371	BP – Genopretning af broer – Langebro (delreparation)	-		
372	BP – Genopretning af broer – Rovsinggade over Lersø Park Allé	-		
373	BP – Stormbroen	-1,6	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.
374	BP - Udsiftning af Emdrupvejbroen og renovering af syv bygværker	-1,1	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
375	BP - Vejbro over S-banen på Emdrupvej	-1,3	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.
376	BP - Vejbro på Frederiksborgvej over fæstningsgraven	-		
377	BP - Vejbro på Ryvangs Allé over Tuborgvej	-5,8	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.
378	Bremensgade 47-73 m.fl.	-		
379	Brigadevej 28-28 A	-		
380	Broagergade 8 / Haderslevsgade 5	-		
381	Brobergsgade 6 - 8 m.fl.	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
382	Brobold, byrumsbaner	-		
383	Brugervenlige affaldsordninger - lige muligheder for alle	-		
384	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads	-		
385	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	-		
386	Bryghusbroen, Genopretningsramme 2019	-		
387	Bulgariensgade 1 / Ungarnsgade 21 - 25	-		
388	Busfremkom linje 5C og 6A, Indre By	-		
389	Busheller - nyt projekt e.a. VD	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
390	Buspakke 2012-2 Compass 4D	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt med en anden bevilling. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes samlet set at kunne regnskabsafsluttes med et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
391	Bustrupgade 2 - 10 A m.fl.	-		
392	BuyZET	-		
393	Carlsgade 2 / Holmbladsgade 99-103 / Cumberlandsgade 1-7	-		
394	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP	-		
395	Christianshavns Torv 6 / Dronningens Gade 51	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
396	Cities cooperating for Circular Economy (FORCE)	-		
397	Copenhagen Solution Lab	-		
398	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	-		
399	CREATE	-		
400	De gamles by	-		
401	Degnstavnen, legeplads (OMF)	-		
402	Delreparationer af Langebro	-1,5	Projektet er styret som et samlet projekt med en række projekter i bropakke 3a jf. Borgerrepræsentationens beslutning (30. april 2015).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab. Det forventede merforbrug på projektet forventes finansieret af budgettet for den samlede bropakke.
403	Drejøgade 35	-		
404	Dybbølsgade 12 m.fl.	-		
405	Dybbølsgade 15 - 17 / Krusågade 31 - 33	-		
406	EnergyLab Nordhavn	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
407	Enghave Plads 3 m.fl.	-		
408	Enghaveparken, boder (OMF)	-		
409	Enghaveparken, fornyelse klima (HOFOR)	-		
410	Engvej 172 - 178 m.fl.	-		
411	Erstatningsparkeringspladser	-		
412	Etablering af fem stoppesteder mv.	-		
413	Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem	-		
414	EU Horizon 2020 - C-Mobile	-		
415	Falkevej 1 - 3 m.fl.	-		
416	Falkevej 5 - 9	-		
417	Folehaven (Harrestrup Å)	-		
418	Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
419	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald	-		
420	Fredericiagade 82-82A / Olfert Fischers Gade 45-51 / Kronprinsessegade 41-43 og 64	-		
421	Frederiksborgvej, bushelle	-		
422	Frederiksborgvej, trafikalt forbed OMF	-		
423	Frederiksgården II	-		
424	Frederiksholms Kanal, Genopretningsramme 2019	-		
425	Frederikssundsvej 108	-		
426	Frederikssundsvej 15-15A	-		
427	Frederikssundsvej 164 m.fl.	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
428	Frederikssundsvej 27	-		
429	Frederikssundsvej 312 A-B	-		
430	Frederikssundsvej 43 m.fl.	-		
431	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)	-		
432	Frimestervej 30 - 34 m.fl.	-		
433	Fælles materielstyring i Kbh	-		
434	Færre korte bilture	-		
435	Gammel Jernbanevej 46-48 / Toftegårds Allé 23-27	-		
436	Gammel Kongevej 43 / Tulinsgade 2 - 4	-		
437	Gangbro over S-banen ved Husum st./Vestvolden	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
438	Gangtunnel Tomgårdsvej, Tuborgvej, Peder Lykkes ved Genopretningsramme 2019	-		
439	Gartnergade 3	-		
440	Geislersgade 16-18	-		
441	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	-		
442	Genbrugsstation, Sydhavn	-		
443	Genforeningspladsen 17-29 mfl.	-		
444	Genopretning 2020, 4 strækninger	-		
445	Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,1	Forvaltningen er ved at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i fjerde anlægsoversigt.	Merforbruget forventes dækket inden for den samlede genopretningsramme.
446	Gl. Kongevej 51 / Værnedamsvej 18-20	-		
447	Gl. Kongevej, renovering	-		
448	Gladbodvej 8-10/ Danshøjvej 5-7	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
449	Godsbanegade 5 - 7	-		
450	Godthåbsvej, A-busnet	-		
451	Gothersgade	-		
452	GP21-4 km fortovsstrækninger	-		
453	GP21-Center Blvd. Bro	-		
454	GP21-Jyllingevej, gangbro	-		
455	GP21-Nordre Fasanvej	-		
456	Gransangervej 11 - 27 m.fl.	-		
457	Grønnegade 43	-		
458	Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)	-		
459	Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn	-		
460	Guldstjernevej 2 - 12 m.fl.	-		
461	Gårdanlæg	-		
462	Haderslevgade 3 / Frederiksstadsgade	-		
15				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
463	Hammelstrupvej 32-40	-		
464	Hannovergade 2-6 / Holmbladsgade 12-4	-		
465	Hastighedszoner Nørrebro	-		
466	Hauser Plads 16 A - D	-		
467	Helsingborggade 12	-		
468	Helsingborggade 6	-		
469	Henrik Rungs Gade 9 - 25	-		
470	Hessensgade 17 / Bremensgade 18	-		
471	Hiort Lorenzens Gade 15 / Ahlmannsgade 1	-		
472	Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7	-		
473	Horizon 2020 - NAIAD	-		
474	Horizon 2020 Urban Waste	-		
475	Husumgade 15 - 17	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
476	Husumvænge (Harrestrup Å)	-		
477	Hydrogen Mobility Europe (H2ME II)	-		
478	Højbro, genopretning 2020	-		
479	Højenhald 5-13 og 12-14 / Svenskelejren 11	-		
480	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	-4,8	Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV – Farumruten”, ”CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)”, ”CP - CFA – Frederikssundsvej” samt ”Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station”. Bevillinger udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.	Merforbruget søges finansieret af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
481	Hørsholmsgade 14 - 16	-		
482	IB1 H.C. Andersens Boulevard	-		
483	IB16 Kastelsgraven, regn	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
484	Ingerslevgade 192 - 198	-		
485	Ingerslevsgade 112 / Godsbanegade 31	-		
486	Innovationspartnerskabet Cleantech TIPP	-		
487	Israels Plads	-		
488	Istedgade - 0. etape	-		
489	Istedgade 101	-		
490	Istedgade 103	-		
491	Istedgade 109	-		
492	Istedgade 119	-		
493	Istedgade 128 / Oehlenschlägersgade 50 - 52	-		
494	Istedgade 130 - 132 / Valdemarsgade 51 - 53	-		
495	Istedgade, kunstprojekt	-		
496	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	-		
497	Jagtvej 14 - 14 A	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
498	Jagtvej 157 B - G m.fl.	-		
499	Jesper Brochmands Gade 15	-		
500	Johan Semp's Gade AM47 MP	-		
501	Kajanlæg ved Christian IV's bro	-		
502	Kapelvej 1 / Nørrebrogade 63	-		
503	Kapelvej 40 m.fl.	-		
504	Kildevældsgade 69	-		
505	Kildevældsparken, fornyelse	-		
506	Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32	-		
507	Kjærstrupvej 60	-		
508	Klimaprojekt, søvandsledning	-		
509	Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden	-		
510	Klimatilpasningsprojekt i Folehaven	-		
511	Kongshøjgade 8 / Haderslevgade 27	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
512	Korsgade 24 / Blågårdsgade 24	-		
513	Kronborggade 7 - 9	-		
514	Krusågade 13-27	-		
515	Krusågade 32 m.fl.	-		
516	Kulbaneparken (OMF)	-		
517	Kulbaneparken, kunstlandskab	-		
518	Kurlandsgade 31 - 33	-		
519	Kv.løft Nørrebro Park 2. etape 15-12-2004-1	-		
520	KV27 Nakskovvej	-		
521	KV30 Lykkebovej	-		
522	KV31 Heldbovej	-		
523	KV32 Gårdstedet	-		
524	KV34 Retortvej	-		
525	KV35 Vigerslevvej	-		
526	KV37 Kirsebærhaven	-		
527	KV39 Gl. Køge Landevej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
528	KV55 Vigerslevvej nord	-2,1	Projekt er styret som et samlet projekt med otte andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Valby Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "KV55 Vigerslevvej nord". Samlet forventes projekterne at balancere økonomisk.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
529	KV57 Gåsebækvej	-		
530	KV58 JPE Hartmanns Allé	-		
531	KV59 Valby Langgade	-		
532	KV60 Vigerslev Allé	-		
533	KV60 Vigerslev Allé 2	-		
534	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé	-		
535	KV62 Grønt område ved Panumsvej	-1,8	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Gåsebækrenden, herunder projekterne KV56 Blankavej, KV57 Gåsebækvej, KV58 JPE Hartmanns Allé, KV59 Valby Langgade, KV60 Vigerslev Allé 2, KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé samt KV63 Danshøjvej.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de otte projekter, hvor merforbruget vil blive finansieret af mindreforbrug på andre projekter under masterplanen.
536	KV63 Danshøjvej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
537	KV66 Strindbergsvej	-		
538	KV67 Område bag Ottliavej	-1,1	Projekt er styret som et samlet projekt med seks andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Sjælør Boulevard. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - KV67 Område bag Ottliavej. Samlet forventes projekterne at balancere.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Samlet forventes projekterne at balancere økonomisk.
539	KV69 Vestre Kirkegård	-		
540	KV70 Sjælør Boulevard	-		
541	KV71 Ellebjergvej	-		
542	KV73 Thomas Koppels Allé	-		
543	Landskronagade 13-17 A	-		
544	Landskronagade 19-23	-		
545	Landskronagade 25	-		
546	Lange Müllers Gade 2 - 16 / Nygårdsvej 54 - 56 / Bechgaardsgade 3 - 15 / Otto Mallingsgade 5 - 7	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
547	Langebrogade, akut renovering	-		
548	Langebrogade 8 -8 A	-		
549	Langøgade 19 - 25 / Ourøgade 30 - 36 A / Sankt Kjelds Gade 14 - 22 / Vejrøgade 6 - 14 Fonden Solgården	-5,4	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
550	Lersø Parkallé BIR9.4 MP	-		
551	Lersøparken, kunstgræsbane forundersøg	-		
552	Livjærgade 33 - 35	-		
553	Lygten Kanal	-		
554	Lyongade 6-8	-		
555	Marthagade 10 - 12 / Bellmannsgade 10 - 12 / Helsingborggade 23 - 25	-		
556	Mesterstien 1 - 2 m.fl. A/B Mønten	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
557	Metro 4 cityringen	-5,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet at balancere.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
558	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	-		
559	Mimersgade BIR8.3 MP	-		
560	Mjølnerparken BIR8.2 MP	-		
561	Mozarts Plads 3 m.fl.	-		
562	Mozartsvej 13/Straussvej 4-18	-		
563	Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18	-		
564	Mølle Allé 4	-		
565	Nattergalevej 22 - 30	-		
566	Nedtællingssignaler for cykler	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
567	NO10 Amorparken	-		
568	NO11 Nørre Allé	-		
569	NO12 Tagensvej	-		
570	NO14 Sankt Hans Torv	-		
571	NO15 Guldbergsgade	-		
572	NO17 Sjællandsgade	-		
573	NO18 Guldbergs Plads	-		
574	NO3 Ryesgade	-5,3	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Nørrebro, herunder projekterne NO5 Frederik V's Vej, NO6 Fælledparken, NO7 Øster Allé, NO8 Jagtvej, NO9 Universitetsparken, NO10 Amorparken, NO11 Nørre Allé, NO12 Tagensvej samt NO19 Kartoffelrækkerne.	Projektet afsluttes i et samlet anlægsregnskab for de ni projekter, hvor merforbruget fra "NO3 Ryesgade" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
575	NO5 Frederik V's Vej	-		
576	NO6 Fælledparken	-		
577	NO7 Øster Allé	-		
578	NO8 Jagtvej	-		
579	NO9 Universitetsparken	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
580	Nordhavns Tunnel, indtægt VD	-		
581	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer	-		
582	Nordhavnsvejen	-		
584	Nordhavnsvejen - Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavngade, krydsombygning	-		
585	Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering	-		
586	Nordre Frihavnsgade 50 m.fl.	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
587	Norgesgade 5, 5 A-B	-		
588	NOVELOG	-		
589	Ny Carlsberg Vej 16 - 20	-		
590	Ny Carlsbergvej 13 m.fl.	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
591	Nyborggade 6	-		
592	Nye 2010-sager, der endnu ikke har fået tilsagn om støtte	-		
593	Nygårdsvej 28 / Fanøgade 29 - 31	-		
594	Nygårdsvej 59 - 65 m.fl.	-		
595	Nyt lokalbusnet	-		
596	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads	-		
597	Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus	-		
598	Nørre Farimagsgade 19	-		
599	Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8	-		
600	Nørrebrogade 168	-		
601	Oehlenschlägersgade 37	-		
602	Ole Suhrs Gade 12	-		
603	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
604	Omdan p-pladser, Nybrogade	-		
605	Områdefornyelse Centrale Vesterbro - Øst + Vest	-		
606	Områdefornyelse Fuglekvarteret	-		
607	Områdefornyelse Kulbanetorvet	-		
608	Områdefornyelse Nordvest	-		
609	Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd	-1,5	Det forventede merforbrug skyldes, at der er afholdt udgifter og indtægter, der endnu ikke er indtægtsbevilling til.	Projektet forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling. Evt. merforbrug søges finansieret af Byfornyelsesrammen ved aflæggelse af anlægsregnskab.
611	Omøgade 2 - 6 m.fl.	-		
612	OS11 Vennemindevej, Marthagade	-		
613	OS12 Hesseløgade mm	-		
614	OS14 Reersøgade	-		
615	OS15 Tåsingegade	-		
616	OS32 Christiansmindevej	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
617	OS42 Rensning Kildevældssøen	-		
618	OS6 Stockholmsgade	-		
619	Oslo Plads, gangtunnel	-		
620	Overgaden oven Vandet 34	-		
621	Partnerskab om Mimersgadekvarteret	-		
622	Partnerskaber om grøn vækst	-		
623	Peblinge Dossering 44 / Thorupsgade 7	-		
624	Peter Fabers Gade 5-17	-		
625	P-henvisningssystem /ITS BU	-		
626	P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg	-		
627	P-strategi - Skråparkering 2010	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
628	Pulje bygn.forn. i Det grønne Sydhavnen	-		
629	Pulje til brint og grøn energi - Indkøb af brintelektriske køretøjer	-		
630	Pulje til energitiltag i sager om bygningsfornyelse 2011	-		
631	Rantzausegade 39 m.fl.	-		
632	Regionalfondsprojektet Bæredygtig Bundlinje	-		
633	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)	-		
634	Rentemestervej 94	-		
635	Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)	-		
636	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
637	Rovsinggade Vest BIR8.6 MP	-		
638	Rovsinggade Øst BIR9.5 MP	-		
639	RSMP Nordic	-		
640	Rubinsteinsvej 1 - 15 m.fl.	-		
641	Rubinsteinsvej 2 - 20 m.fl.	-		
642	Rughavevej 2-4 / Toftegårds Allé 24-28	-		
643	Ryesgade 84 m.fl.	-		
644	Rønnegade BIR9.3 MP	-		
645	Sdr. Boulevard 37 / Sommerstedsgade 1 - 3	-		
646	Select Cities	-		
647	Sigurdsgade BIR8.5 MP	-		
648	Silkeborg Plads 2 / Horsensgade 1	-		
649	Skanderborggade 4-6 (kondemneret)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
650	Skiltning af tre nationale cykelruter	-		
651	Skindergade 24	-		
652	Skolegade 2A-2B	-		
653	Skoleholdervej (OMF)	-		
654	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud	-		
655	Slotsgade 7	-		
656	Smedetoften (OMF)	-		
657	Sorgenfrigade-karreen	-		
658	St. Kannikestræde, genopretning 2019	-2,5	Borgerrepræsentationen har den 28. april 2016 besluttet, at bevillingen skal styres som en samlet bevilling med en række nært beslægtede genopretningsprojekter.	Merforbruget søges dækket inden for genopretningsrammen.
659	Stengade, HOFOR	-		
660	Strandpromenaden, glacis	-		
661	Straussvej 31 - 33 m.fl.	-		
662	Stubmøllevej 18-20 / Händelsvej 23	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
663	Stærevej 12 - 24 m.fl.	-		
664	Støtte til Langøgade i skt. Kjelds	-		
665	Sundevedsgade 4-6	-		
666	Sundholmsvej 67-69 / Telemarksgade 3-5	-		
667	Supercykelstier sekretariatet 2016	-		
668	Superkilen	-		
669	Søllerødgade 21 - 23	-		
670	Søllerødgade 40-42 / Sorgenfrigade 10	-		
671	Sølvgade 12-14	-		
672	Sølvgade 36	-		
673	Sønder Boulevard 121 - 125	-		
674	Sønder Boulevard 55 - 57 m.fl.	-		
675	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)	-		
676	Tagensvej Syd BIR8.4 MP	-		
677	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
678	Tartinisvej 30-34 / Stradellasvej 30-34	-		
679	Thomas Laubs Gade 1 - 3 / Landskronagade	-		
680	Thomas Laubs Gade 11 - 13	-		
681	Thomas Laubs Gade 5-9	-		
682	Thorsgade 87-93	-		
683	Tilpasning af busnet, Vesterbrogade	-		
684	Toftegårds Allé 20-22	-		
685	Tomgårdsvej 70-110	-		
686	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder	-		
687	Transform Smart City	-		
688	Tre cykelstier, genopretning (G22)	-		
689	Tre fortove, genopretning (G22)	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
690	Tuborgvej, bro over S-bane, forund.	-		
691	Tunnel Tuborgvej v Bispebjerg Park Alle Genopretningsramme 2019	-		
692	Tåsinge Plads, klimatilpasningsarbejder	-		
693	Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne	-		
694	Valborg Allé 11 / Beatevej 4	-		
695	Valby Langgade 127-139 m.fl.	-		
696	Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.	-		
697	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)	-		
698	Valby Tingsted 6-10	-		
699	Valbyområdet, bustilpasninger	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
700	Valbyparken, Strand	-		
701	Valdemarsgade 59-61	-		
702	Valdemarsgade 68 - 70 - (fra Central Vesterbro 1. Runde)	-		
703	Valhøjvej 11	-		
704	Valhøjvej 4-6	-		
705	Valhøjvej 9	-		
706	Vejlands Alle Genopretningsramme 2019	-		
707	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade	-		
708	VEL23 Blågårdsgade	-		
709	VEL24 Blågårds Plads	-		
710	VEL27 Assistents Kirkegård	-		
711	VEL28 Nørrebroparken syd	-		
712	VEL29 Nørrebroparken nord	-		
713	VEL30 Jagtvej nord	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
714	VEL31 Nørrebrogade	-		
715	VEL34 Supplerende skybrudsveje	-1,3	Projektet er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Korsgade. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "VEL34 Supplerende skybrudsveje".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Det forventede merforbrug på "VEL 34" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
716	VEL36 Ågadeparken	-		
717	VEL37 Bispeengbuen	-		
718	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	-1,8	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade, VEL28 Nørrebroparken syd, VEL36 Ågadeparken, VEL37 Bispeengbuen samt VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på "VEL 43" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
719	Vennemindevej 1-13 m.fl.	-		
720	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E	-		
721	Vestergårdsvej 2-12 mv.	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
722	Viborggade 11	-		
723	Viborggade 72A-B	-		
724	Vigerslevvej og parkindgange, OMF	-		
725	Vognmandsmarken 72 - 74 / Askøgade 4 - 14 Fonden Østergården	-		
726	Vølundsgade 15	-		
727	Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.	-		
728	Ørestads Blvd, trafikløsning. Foranalyse	-		
729	Øster Farimagsgade 14 A-B	-		
730	Øster Søgade 104	-		
731	Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2	-		
732	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90	-		
733	Åboulevard 54 / Griffenfeldsgade 47	-		
734	Ågade 96	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *.	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
735	Ålholm Plads, busstoppested	-		

Tabel 4. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Øvrige aftaler				
1	CAN's driftsager	0		
2	Carlton, Lille Istedgade 7 / Halmtorvet 12-16 / Abel Cathrines Gade 24 (Lille Istedgade-karreerne) - Råde-over ejendom	0		
3	Eskildsgade 28-30 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0		
4	Eskildsgade 4-10 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0		
5	Eskildsgade 44-46 (Absalonsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0		
6	Ledige midler	0		
7	Ny aflønningsmodel i CAN	0		
8	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	0		
9	Opsamlingskonto	0		
10	Projektudviklingskonto	0		
11	Risikostyring af p-projekter 2017	0		
13	Viktoriagade 20 (Viktoria-karreen) - Råde-over ejendom	0		
14	Woltersgade 6 (Pommernsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0		