



Bilag 8

Oversigt over ansøgninger om ledigt bolværk i Nyhavn

04-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5261

Dokumentnummer i F2
81522

Sagsnummer i eDoc
2023-0121242

1. Tourism Group International

Teknik- og Miljøudvalget afviste på møde den 13. marts 2023 en ansøgning om anløbsbro til eldrevne kanalbåde i den indre del af Nyhavn. Forvaltningen har den 6. juli 2023 modtaget ansøgning fra Tourism Group International om ny placering med anmodning om tilladelse til at anløbe den eksisterende trappe på den sydøstlige side af Nyhavnsbroen jf. bilag 2 ansøgning side 7. Ansøger ønsker ikke at etablere broanlæg eller anden bebyggelse, idet de henviser til en eksisterende kiosk/information lige ved trappen hvorfra salg vil foretages. Det fremgår af ansøgningen, at der ønskes eneret på at benytte trappen. Antallet af både vil være tre-fem stk. af 12 meter. Bådene vil blive fordelt til anløb i både Nyhavn og Børsgraven og vil blive ombygget til de fysiske forhold i København. Ansøger vil gå i dialog med By & Havn om frekvens for sejlads i Nyhavn henset til øvrige udbydere. Tourism Group International (TGI) har den 24. oktober 2023 fremsendt en ændring til deres ansøgning af 6. juli 2023 om tilladelse til at anløbe trappen uden for Nyhavnsbroen. Hvor TGIs tidligere ansøgning angik en eneret til at anløbe trappen, anmoder TGI nu om ret til at anløbe trappen uden eneret.

2. Hey Captain

Forvaltningen har den 16. november 2022 modtaget en opdateret ansøgning fra Hey Captain, som søger om at drifte deres mindre både (7,7 x 2,5 m) i indre kanal i Nyhavn fra en anløbsbro på 20 x 3 meter (bilag 3). Forvaltningen har tidligere modtaget ansøgning fra Hey Captain om at sejle i Nyhavn med deres nuværende både. Med tillægget til ansøgningen angiver Hey Captain at ville forpligte sig til at omstille til eldrevne både for at sejle i Nyhavn. Hey Captain ansøger om at anlægge en simpel flytbar flydebro med tilhørende trappe. Flydebroen placeres øst for Nettobådene og vest for Bådteatret.

3. Nyhavnsforeningen

Nyhavnsforeningen har tilbage i 2021 været i dialog med forvaltningen om placering af veteranskibe på sydsiden af den indre del af Nyhavn. Nyhavnsforeningen har den 10. august 2023 sendt en opdateret ansøgning om plads til fortøjning af veterantræskibe, samt en historisk reparationspram, jf. bilag 4. Nyhavnsforeningen ansøger om at der på

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

skyggesiden af indre kanal i Nyhavn reserveres ca. 75 meter på strækningen fra Heibergsgade, hvor kran anvendt til skibet Anna Møllers landgangsbro er placeret på bolværket og ned til Bådteateret. Dette vil give mulighed for fortøjning af ca. 2 skibe samt en reparationspram. Nyhavnsforeningen vil til gengæld formelt indskrænke sig på solsiden fra 200 til 160 meter, hvilket de i realiteten allerede gør, af hensyn til den nødvendige vendeplads for kanalrundfarterne.

Status Netto-Bådernes projekt

Længden af det ledige bolværk på sydsiden afhænger af Netto-Bådernes projekt. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere principgodkendt Netto-Bådernes projekt om en udvidet anløbsbro i Nyhavns indre kanal (TMU 18. december 2020, bilag 1). En igangværende klage over Fredningsnævnets dispensation til projektet vil kunne få indflydelse på rækkevidden af Netto-Bådernes projekt, idet afgørelsen i klagesagen kan ændre på den givne dispensation til projekt, hvorved deres projekt kan blive mindre.

Der vurderes ikke at være en risiko forbundet med klagesagen, men rækkevidden af ledigt bolværk kan som en følge deraf blive større. Hvis klagenævnet underkender den tildelte dispensation til Netto-Bådene, kan den kajstrækning, som Nyhavnsforeningen vil kunne benytte, udvides.

Netto-Bådene skal fortsat have tilstrækkeligt med plads for at bakke ind og ud med deres 20 meter lange både. I forvaltningens videre arbejde med sagen vil det ledige bolværks nærmere udstrækning blive afklaret.

4. Københavns El-båd Service

Forvaltningen har den 29. august modtaget en yderligere ansøgning om anløb/bolværk i indre Nyhavn på skyggesiden til kanalbåde fra Københavns El-bådfart. Ansøger vil anskaffe fire-seks bæredygtige elektriske både og søger om ca. 15 meters kaj, samt om tilladelse til at bygge en bådebro på ca. 10 meter. De ansøger 15 meter fordi bådene skal have lidt manøvreplads, ved anløb. Efterfølgende vil ansøger søge om opsætning af kørestolsrampe. Bådene måler ca. 2,3 x 8,5 meter. Både med plads til kørestole vil være lidt større. Se bilag 10.