

Bilag 12

Anders Vedel Hadberg

Fra: Claus Anchersen | Tours & Tickets Copenhagen
<claus.anchersen@tourismgroup.com>
Sendt: 25. september 2023 13:37
Til: Eva Stejn Nissen
Emne: Bemærkninger til hørings svar.

Kære Eva Stejn Nissen

Hermed bemærkninger til By & Havns hørings svar som lovet.

1. Det nævnes at By og Havn vurderer at der er en maksimal anløbskapacitet i timen på 10 både, Dette kan ikke nødvendigvis sidestilles med maksimalt 5 anløbspladser med en turn around tid på 30 minutter, da det ikke nødvendigvis er alle anløbspladser der udnyttes, hvilket understøttes af By og Havns analyse, som danner grundlag for By & Havns hørings svar, dateret den 14/8 2023.
Det må kunne lade sig gøre at der reguleres på anløbskapaciteten på vandet og ikke på antal pladser. Den maksimale kapacitet bør derfor fordeles mellem aktører og ikke mellem anløbspladser. Det skal bemærkes at vi ønsker at anlægge uden for Nyhavnsbroen og at vi samtidig ikke har behov for at vende, hvorfor vores behov for "tid på vandet" er mere end halveret i forhold til andre aktører. I By & Havns analyse er der kalkuleret med 6 minutters sejl tid til anlægspladserne inden for Nyhavnsbroen, hvorfor vi må anslå en sejstid på mindre end 2-3 minutter til trappeanlægget før Nyhavnsbroen.
2. Det bemærkes at det fremgår at By & Havns hørings svar at virksomheden Stromma ikke har nogen gældende aftale i forhold til den trappe Tourism Group International ønsker at anvende, hvorfor der ikke er nogen juridisk hindring, for at Københavns Kommune indgår en eksklusiv lejeaftale med Tourism Group International, omkring trappen.

Samlet set ser vi ikke en sikkerhedsmæssig hindring for at Tourism Group International, skulle kunne benytte trappen, som der søges om. Vi vil kunne operere inden for de sikkerhedsrammer der udstikkes af By & Havn, i et område hver der ikke er samme belastning af vandarealet som inden for Nyhavnsbroen. Det er en unik mulighed for at tilgodese besøgende i København med et miljø rigtigt fossilfrit alternativ til de diesel drevne kanalbåde i København.

Hvis der er yderligere spørgsmål eller behov for dialog i sagen, er du meget velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen/Kind regards

Claus Anchersen
CEO Copenhagen



Copenhagen | Amsterdam | Stockholm | Berlin
www.tourismgroup.com

Vasbygade 18 | 2450 Copenhagen SV, Denmark
M +45 28193735 E-mail claus.anchersen@tourismgroup.com

 Think before you ink. Kind regards, the forest.

Fra: Claus Anchersen | Tours & Tickets Copenhagen

Sendt: 22. september 2023 12:16

Til: Frank Jensen <frankjensencph@gmail.com>

Emne: Bemærkninger til høringssvar.

Hej Frank

Se herunder forslag til bemærkninger, jeg afventer at modtage høringssvar fra 14/8

Kære Eva

Hermed Tourism Group International's bemærkninger til By & Havns høringssvar.

1. Det nævnes at By og Havn vurderer at der er en maksimal anløbskapacitet i timen på 10 både, Dette kan ikke nødvendigvis sidestilles med maksimalt 5 anløbspladser med en turnaround tid på 30 minutter, da det ikke nødvendigvis er alle anløbspladser der udnyttes. De må kunne lade sig gøre at der udelukkende reguleres på anløbskapaciteten på vandet og ikke på antal pladser. Den maksimale kapacitet bør derfor fordelse mellem aktører og ikke mellem anløbspladser. Det skal bemærkes at vi jo ønsker at anlægge uden for nyhavnsbroen og at vi samtidig ikke har behov for at vende, hvorfor vores behov for "tid på vandet" er mere end halveret i forhold til andre aktører.
2. Det bemærkes at det fremgår at By & Havns høringssvar at virksomheden Stromma ikke har nogen gældende aftale i forhold til den trappe Tourism Group International ønsker at anvende.
3. ???Passager kapacitet på under 12 ???

Med venlig hilsen/Kind regards

Claus Anchersen

CEO Copenhagen



Copenhagen | Amsterdam | Stockholm | Berlin

www.tourismgroup.com

Vasbygade 18 | 2450 Copenhagen SV, Denmark

M +45 28193735 E-mail claus.anchersen@tourismgroup.com

 Think before you ink. Kind regards, the forest.