

## Eva Stejn Nissen

---

**Fra:** Mette Odgaard Mylin <MMY@byoghavn.dk>  
**Sendt:** 21. september 2023 16:06  
**Til:** Eva Stejn Nissen  
**Cc:** Kristian Pless; Pia Hansen; Anette Ingerslev  
**Emne:** VS: SV: SV: SV: Møde med Nyhavnsforeningen  
**Vedhæftede filer:** Supplerende spørgsmål til høringssvar samt yderligere ansøgning i høring

Kære Eva

Hermed By & Havns svar på jeres spørgsmål til brug for den kommende behandling af sagen for Teknik- og Miljøudvalget, jf. nedenfor, samt bemærkninger til den supplerende ansøgning fra Københavns El-bådfart, jf. vedhæftet.

1. By & Havn vurderer, at der kun er brug for fem turbådsanløbspladser for at kunne dække den maksimale turbådskapacitet i Nyhavn. Vurderingen er baseret på, at der maksimalt kan anløbe 10 turbåde i timen, og at turbådsoperatørerne normalt arbejder med et "turn around" på 30 min. til af og påstigning af nye passagerer. Den principgodkendte anlægsbro til Nettobådene er en "ekstra" anløbsbro i forhold til de fire eksisterende.
2. Anbefalingen i forhold til trafiksikkerheden gælder i princippet også for turbådssejlads uden for Nyhavnsbroen ved indsejling til Nyhavnskanalen. Besejling uden for Nyhavnsbroen er dog ikke reguleret ved aftale. Trafikforholdene vurderes om sommeren at være ens inden for såvel som uden for Nyhavnsbroen.
3. By & Havn har ikke reguleret placeringen af trappeanlægget. Følgende fremgår af besejlingsaftalen med Stromma vedr. trappeanlægget:
  - *"Virksomhedens kanalbåde kun må sejle ind i den del af Nyhavnskanalen, som ligger inden for Nyhavnsbroen, når pladsen ved trappeanlægget hvor bådene skal afsætte eller optage passagerer, er ledig. Der må således ikke ske passage af en indad- og udadgående turbåd i det stykke af kanalen, som ligger inden for Nyhavnsbroen.*
  - *Virksomhedens kanalbåde skal stoppe motorerne, så snart båden er lagt til ved trappeanlægget i Nyhavnskanalen (bådene må ikke ligge til kaj med skruen på)."*

I forhold til den supplerende ansøgning fra Københavns El-bådfart skal By & Havn henlede opmærksomheden på, at både af denne størrelse med transport af op til 12 passagerer ikke er underlagt krav om årlige syn ligesom turbådene. Ansøgningen giver herudover ikke grundlag for justeringer i det indsendte høringssvar.

Med venlig hilsen  
Mette

Med venlig hilsen / Best regards

**Mette Odgaard Mylin**  
Havneudviklingschef  
Ejendomme og Byliv  
[MMY@byoghavn.dk](mailto:MMY@byoghavn.dk)

Direkte: +45 3376 9860  
Mobil: +45 2912 3488  
[HENT VISITKORT](#)

Nordre Toldbod 7  
DK-1259 København K

[www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk)  
Tlf: +45 3376 9800  
CVR: 30823702  
EAN: 5798009800107

[SENESTE NYHEDER](#)

**By & Havns behandling af oplysninger**

By & Havn ønsker størst mulig åbenhed i selskabets behandling af sager.

By & Havn er omfattet reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i loven, som kan undtages for en aktindsigt.

By & Havn behandler persondata for borgere, kunder, ansøgere osv. Vi lægger vægt på en tryk behandling af persondata, og du kan altid bede om indsigt i de personoplysninger, som omhandler dig.

På vores hjemmeside kan du læse mere om vores behandling af personoplysninger – [www.byoghavn.dk/persondata](http://www.byoghavn.dk/persondata)

**Fra:** Eva Stejn Nissen <[KC3L@kk.dk](mailto:KC3L@kk.dk)>

**Sendt:** 20. september 2023 15:26

**Til:** Mette Odgaard Mylin <[MMY@byoghavn.dk](mailto:MMY@byoghavn.dk)>

**Cc:** Pia Hansen <[pha@byoghavn.dk](mailto:pha@byoghavn.dk)>; Anette Ingerslev <[AIN@byoghavn.dk](mailto:AIN@byoghavn.dk)>; Mikkel Halbye Mindegaard <[Z14N@kk.dk](mailto:Z14N@kk.dk)>

**Emne:** SV: SV: SV: Møde med Nyhavnsforeningen

Kære Mette,

Vi har til brug for den kommende behandling af sagen for Teknik- og Miljøudvalget behov for at få følgende præciseret i forhold til jeres høringssvar af 14. august 2023:

- Jeres anbefaling om, at der henset til sikkerheden i havnen højest tillades opførelse af én ekstra anløbsplads ved et eksisterende eller nyt anlæg i Nyhavn inden for Nyhavnsbroen.

KK spørgsmål:

1. Vi antager, at dette om "én ekstra.." er inklusiv den principgodkendte anlægsbro til Nettobådene, hvilket I bedes give en tilbagemelding på.

2. Gælder denne anbefaling i forhold til trafikikkerhed tilsvarende udenfor Nyhavnsbroen, og herunder i forbindelse med trappen hvor TGI søger om eneret?

3. Indgår der i jeres gældende besejlingsaftale med Stromma forhold, der vedrører placeringen ved trappen?

Vi imødeser jeres snarlige tilbagemelding.

Med venlig hilsen

**Eva Stejn Nissen**

Chefkonsulent

Arrangementer og Gadesalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13, 2. sal, 2085

Postboks 457

2300 København S

Telefon 3366 3304

Mobil 5152 2674

E-mail [kc3l@kk.dk](mailto:kc3l@kk.dk)

EAN 5798009809452

**Fra:** Mette Odgaard Mylin <[MMY@byoghavn.dk](mailto:MMY@byoghavn.dk)>

**Sendt:** 24. august 2023 07:37

**Til:** Eva Stejn Nissen <[KC3L@kk.dk](mailto:KC3L@kk.dk)>

**Cc:** Pia Hansen <[pha@byoghavn.dk](mailto:pha@byoghavn.dk)>; Anette Ingerslev <[AIN@byoghavn.dk](mailto:AIN@byoghavn.dk)>

**Emne:** SV: SV: SV: Møde med Nyhavnsforeningen