

Bilag 10

The image shows two motorboats on a body of water. The top boat is dark grey with a large grey cover over the cockpit area. A person is seated at the helm, steering. The bottom boat is light grey with a person seated at the helm, steering. Both boats have wooden decking and grey upholstered seating. A wooden table with four burners is visible in the cockpit of both boats. The text 'Københavns El-bådfart' is overlaid in the center of the image.

Københavns El-bådfart

El-Bådfart

Københavns El-bådfart vil sejle med byens borgere og turister, så de kan komme rundt i havn og kanaler.

Det er små Elektriske både med plads til 12 passagerer, der supplerer havnebusserne, ved at sejle ind i kanalerne, hvor borgere kan stå af og på.

- Vores både er elektriske og bygget i genbrugsmateriale.
- Bådene er under 8,5 meter lange og kun 2,3-2,5 meter brede. Dermed kan vi nemt passere de store rundfartsbåde i kanalerne, der er 20x5 meter.
- Godkendt af søfartsstyrelsen.
- skippere uddannet til opgaven og med sønæringsbevis.
- Københavns El-båd Service er en mulighed for københavnere, der ikke selv ejer en båd eller kan styre en båd.
- Et bæredygtigt alternativ – ingen røg - ingen støj



Hvorfor er vi det alternativ, som TMF og TMU bør vælge.

- V sejler ikke på diesel – vi sejler på el
- Vi bygger ikke i forurenende materialer – vi bygger i bæredygtige
- Vi er ikke store – vi er små og kan dermed sejle sikkert i kanalerne.
- Vi bygger ikke både i aluminium eller glasfiber – vi bygger i genbrugsplast eller genbruger gamle både.
- Vi forsætter ikke diesel drift. Vi skrotter diesel motorer og erstatter med elektriske motorer.
- Vi har ikke støjende højtalere - vi har personlige samtaler, uden mikrofon og højtalere.
- Vi sejler ikke kun med turister – Vi sejler også med Københavnerne.
- Vi har ikke party både – Vi fremviser og fortæller om København.
- Vi sejler ikke hurtigt – vi sejler langsomt og dermed mere sikkert.
- Vi sejler ikke med røg – vi sejler uden.
- Vi sejler sejler ikke med støj – vi sejler uden.



Ingen røg – Ingen støj



- Vores nybyggede både af genbrugsplast, er 74 % mere bæredygtige, end nybygninger af glasfiber. Dermed har vi Europas mest bæredygtige både
- Ved at renoverede og genbruge gamle glasfiber både, sparer vi miljøet for forurening, når de ophugges.
- Når vi samtidig skrotter dieselmotorer, fjerner vi CO₂, Nox og andre skadelige partikler i luften. Disse erstattes med ren luft fra en elmotor.

Anlæg

Et begrænset behov på 10 meter af kajen i Nyhavn.

- Lille flydende bådebro på 10x3 meter, med trappe. Bygget i samme træsort som kajen. Flydende enhed, som vi søger dispensation for i det omfang det kræves.
- Vores løsning giver meget plads til de gamle bevaringsværdige træskibe.
- Intet behov for billethus, da billetter sælges fra hjemmeside, samt i båden.



Et grønnere København

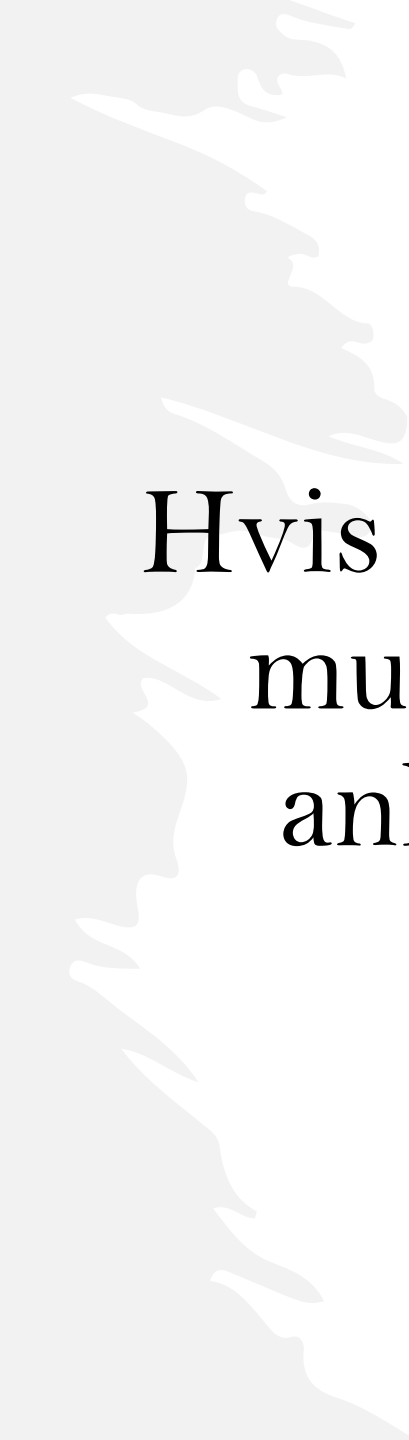


- I dag sejler mere end 25 store kanalrundfartsbåde, samt et større antal mindre både fra selskaberne Hey Captain og Friendship, stadig på diesel, hvilket udleder store NOx, CO2 og andre skadelige partikler i luften -til store gene for byens borgere
- Ved at vælge vores elektriske både der er bygget bæredygtigt, vil man sende et kraftigt signal om hurtig grøn omstilling, til de eksisterende selskaber. Alternativt sejler de videre til deres både skal konverteres til el-drift når deres besejlings aftaler udløber engang i 2037.

Et meget grønnere København

- Vores værft bygger både, der er 74 % mere bæredygtige end almindelige både.
- Det gør vores både til de mest bæredygtige i Europa.
- København går dermed i en renere, grønnere og mere bæredygtig fremtid i møde.
- Se mere: impacdboats.com





Hvis TMU giver mulighed for anløbsplads

1

Bestiller/ombygger vi 4-6 elektriske
både til København

2

Indgår besejlings aftale med By&Havn

3

Opnår tilladelse til sejlads med passagerer
fra Søfartsstyrelsen

Lidt om mig



- Jeg er 46 år og er født og opvokset på Vesterbro i København. Jeg har i dag fire børn og bruger størstedelen af min tid i København og helst op vandet.
- Jeg startede for 8 år siden friendships, som i lighed med EL-bådfarten var møntet på at give københavnere større adgang til vandet og brug af havnen.
- I mit daglige virke er både med i erhvervsgrupper omkring brugen af havnen og har i ti år været aktiv i skabelse af brugen af havnen og vandarealerne i København.
- Mit mål med EL-bådfarten er at skabe et bæredygtigt alternativ, med nærvær og positive oplevelser i havnen.

Ansøgning om anløbsplads i Nyhavns skyggeside.

Vores vision er at skabe en båd fart der ikke kun henvender sig til turister, men i høj grad også til københavnernes. En båd fart med et stort socialt engagement, hvor alle kan arbejde med fremvisning af vores by.

En båd fart hvor alle kan få en tur, også hvis man er kørestolsbruger.

Ingen af de eksisterende båd farter har af- og på stigning, mere en et sted i havnen og derfor findes der ingen både, hvor man f.eks kan sejle fra Nyhavn til Christianshavnstov, med af stigning. Det vil vi gøre, hvis der kan findes anløbspladser, rundt om i havnen. Derfor vil vores ture være særligt velegnet for Københavnerne.

En båd fart uden røg og støj.

Vi vil anskaffe 4-6 bæredygtige elektriske både og ansøger om ca. 15 meters kaj, samt tilladelse til at bygge en bådebro på ca. 10 meter. De 15 meter fordi bådene skal have lidt manøvre plads, ved anløb. Senere vil vi ansøge om opsætning af rampe, så kørestol brugere kan benytte bådene.

Bådene vil besejle pladsen i Nyhavn i dagtimerne – en ad gangen. Om natten vil de have plads andet steds.

Vores både er små ca. 2,3 x 8,5 meter. Både med plads til kørestole vil være lidt større. Bådene er smalle og vil derfor uden fare for sammenstød, kunne passere alle andre både i kanalerne.

Bådene har smukke runde linjer.

Ved at tilgodese vores projekt vil TMU og TMF ikke kun fremme den grønne udvikling isoleret set, men også sende et kraftigt signal til de eksisterende bådarter, der med ringe lyst til omstilling, stadig sejler på diesel og bygger både i forurenende materialer. Bådarter der i øvrigt har pengene, men ikke viljen.

Vi håber at TMU vil tilgodese vores projekt, så vi kan være i gang fra 2024, til glæde for miljøet, turister og Københavnerne. Vi er indforstået med en aftale der løber til senest 2037, hvor besejlingsaftalerne for de øvrige selskaber også udløber. Men det vil også her være et stærkt signal om omstilling til de øvrige selskaber, hvis vi tildeles en længere aftale.

Se vores præsentation i vedhæftede.