



Notat

Til Økonomiudvalget

Orientering om forsinkelse af lovhjemmel til kommunal medfinansiering af landstrøm

Resumé

Transportministeriet har tidligere meddelt Københavns Kommune, at et lovforslag, der sikrer hjemmel til, at Københavns Kommune kan medfinansiere et landstrømanlæg, ville komme på lovprogrammet for 2021/2022. Lovforslaget har været i høring, og Københavns Kommune har indsendt hørings svar. Transportministeriet har den 29. september meddelt Økonomiforvaltningen, at lovforslaget først vil blive en del af lovprogrammet for 2022/2023. Økonomiforvaltningen har været i dialog med By & Havn om evt. konsekvenser for tidsplanen for etablering af landstrøm i Nordhavn og på Langelinie. By og Havn har meddelt Økonomiforvaltningen, at såfremt loven bliver vedtaget senest januar 2023, vil forsinkelsen ikke have betydning for, hvornår der bliver etableret landstrøm.

Sagsfremstilling

I maj 2021 offentliggjorde regeringen, at den vil skabe lovhjemmel til kommunal medfinansiering til etablering af landstrøm til krydstogtskibe. Københavns Kommune modtog den 29. juni 2021 *Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklings selskabet By & Havn I/S (Landstrømanlæg i Københavns Havn)*. Københavns Kommune svarede i høringen, at man bakker op om lovforslaget. Økonomiudvalget blev orienteret om dette den 17. august 2021.

Transportministeriet meddelte den 29. september 2021 Økonomiforvaltningen, at lovforslaget er udskudt til folketingssamlingen 2022/2023, da lovprogrammet i 2021/2022 er meget omfangsrigt, og regeringen derfor har valgt at reducere det.

Lovhjemlen er nødvendig for, at Københavns Kommune kan anvende de i budget 2021 afsatte midler til landstrøm. Der er tale om 2 mio. kr. i anlægstilskud til detailprojektering og udbud og 77 mio. kr. i lånefinansiering til By & Havn til selve anlægget. Forsinkelsen af lovhjemmelen til kommunal medfinansiering af landstrøm kan derfor have konsekvenser for tidsplanen for etablering af landstrøm i Nordhavn og på Langelinie.

04-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6323

Dokumentnummer i F2
428672

Sagsnummer eDoc
2021-0312638

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

For at holde tidsplanen om åbning af anlægget i 2024, skal der igangsættes aktiviteter i 2022. Manglende hjemmel til kommunal medfinansiering indebærer, at By & Havn skal igangsætte disse aktiviteter uden sikkerhed for kommunal medfinansiering og dermed påtage sig en økonomisk risiko, hvis projektet ikke skal forsinkes.

By og Havn har den 4. oktober meddelt Økonomiforvaltningen, at såfremt loven bliver vedtaget senest januar 2023, vil forsinkelsen ikke have betydning for, hvornår der bliver etableret landstrøm.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Processen med etablering af landstrøm vil fortsætte, og landstrømanlægget forventes etableret i 2024.