

Notat

Resultat af foranalyse af cykel- og kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station, Bispebjerg

I forlængelse af beslutninger om at etablere en ny bro samt passage ved Tuborgvej blev der ved Overførselssagen 2024-2025 afsat midler til en foranalyse, der skal undersøge mulighed for at etablere cykel- og kørestolsramper ved den kommende passage under den nye bro. Foranalysen viser, at etablering af cykel- og kørestolsramper ved Tuborgvej er omkostningstungt, komplekst og vil have vidtgående konsekvenser for trafik, parkering og arealanvendelse i området, hvorfor Bispebjerg lokaludvalg og andre lokale aktører ikke støtter projektet. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres på den baggrund om, at forvaltningen anbefaler ikke at arbejde videre med projektet, og at der udarbejdes en orientering til Overførselssagen 2025-2026 herom, da forvaltningen er forpligtet til at afrapportere foranalyser til kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Baggrund

På grund af broen over Tuborgvejs dårlige stand blev der ved Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) afsat 260,8 mio. kr. til etableringen af en ny bro på Tuborgvej over S-banen. Her indgik, at der i anlægsperioden opføres en midlertidig bro, så trafikken kan afvikles, og Bispebjerg Hospital beholde en vigtig tilkørselsvej. I forlængelse heraf besluttede Borgerrepræsentationen den 30. maj 2024 at anlægge en ny passage under Tuborgvej langs S-banen ved at omdisponere 12 mio. kr. fra Genopretningsrammen. Ved Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der vedtaget en foranalyse (initiativ 1 i budgetnotat) om at undersøge muligheden for etablering af cykel- og kørestolsramper ved den nye passage under broen.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen er forpligtet til at afrapportere foranalysen til kommende budgetforhandlinger, jf. Økonomiforvaltningens årlige indkaldelsescirkulære.

Resultat af foranalyse

Foranalysen omhandler forslag om etablering af cykel- og

05-02-2026

Sagsnummer i F2
2025 - 26935

Dokumentnummer i F2
235144

Sagsnummer i eDoc
2025-0413832

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station, jf. bilag 2. En sammenfatning af foranalysen er vedlagt som bilag 4.

Foranalysen konkluderer overordnet, at der med konstruktionen af cykel- og kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station vil blive etableret en mulighed for at krydse Tuborgvej i umiddelbar forbindelse med stationen på et anlæg, som lever op til tidssvarende krav til tilgængelighed.

Det konkluderes dog også, at etableringen af cykel- og kørestolsramper vil have væsentlige konsekvenser for trafik- og adgangsforhold i området. Herunder vil Bispebjerg Parkallé nord for Tuborgvej skulle lukkes permanent for gennemkørsel, hvilket kræver nye adgangsveje til boligområder, som kan åbnes ved enten at nedlægge 65 parkeringspladser eller permanent ekspropriering af privat vejareal til gennemkørsel. Etablering vil også medføre, at haveforeningen Bispevænget nedlægges, jf. bilag 2.

Det samlede anlægsoverslag for selve etablering af ramperne er estimeret til ca. 123 mio. kr. og hertil kommer yderligere omkostninger relateret til trafikomlægning og infrastrukturjusteringer, som ikke indgår i foranalysen. Projektering og anlæg vurderes at tage 3-4 år, blandt andet afhængigt af koordinering med Banedanmark og nødvendige sporspærringer.

Høring

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har afholdt interessentmøder med Bispebjerg Lokaludvalg, repræsentanter fra H/F Bispevænge og Kolonihaveforbund, DSB og lokale håndværkerforeninger og boligforeningen, der vil blive berørt af projektet.

Interessenterne peger alle på, at rampeanlæggene vil få vidtrækkende konsekvenser for lokalområdet uden at adressere trafikale behov og ønsker i nærmiljøet. Alle interessenter udtrykker bekymring for trafikafviklingen som følge af ramperne, herunder at Tuborgvej afskæres fra den nordlige vejbane af Bispebjerg Parkallé, og om det vil føre til øgede trafikmængder og forringet trafikafvikling på de små og smalle beboelsesveje. Det bemærkes også, at beboerne i området er afhængige af parkeringspladserne, der nedlægges som følge af ramperne. Endeligt bliver der udtrykt utilfredshed med, at rampeanlægget vil medføre nedlæggelse af kolonihaveforening H/F Bispevænge.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ikke bemærkninger til interessenternes tilkendegivelser og vurderer i tillæg hertil, at relativt få vil benytte en cykel- og kørestolsrampe, da det for mange er en omvej ift. at krydse Tuborgvej ved lyskrydset ved Lersø Parkallé.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af ovenstående samlet set, at der ikke arbejdes videre med projektet.

Parkering

Eablering af kørestols- og cykelramper under Tuborgvej ved Emdrup Station vil medføre nedlæggelse af op til 65 parkeringspladser, herunder stationsnær parkering og taxaholdepladser.

Træer

Projektet vil indebære, at tre ikoniske træer på Bispebjerg Parkallé skal fældes.

Politisk handlerum

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget eller enkelte partier kan henvise finansiering til Overførselssagen 2025-2026 på etablering af cykel- og kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station, jf. løsningsafsnit, hvormed forvaltningen vil udarbejde budgetnotat på projektet.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil forvaltningen udarbejde en orientering til Overførselssagen 2025-2026 om, at der ikke arbejdes videre med løsningsforslag til cykel- og kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Sagen har ikke tidligere været behandlet politisk.

04-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26935

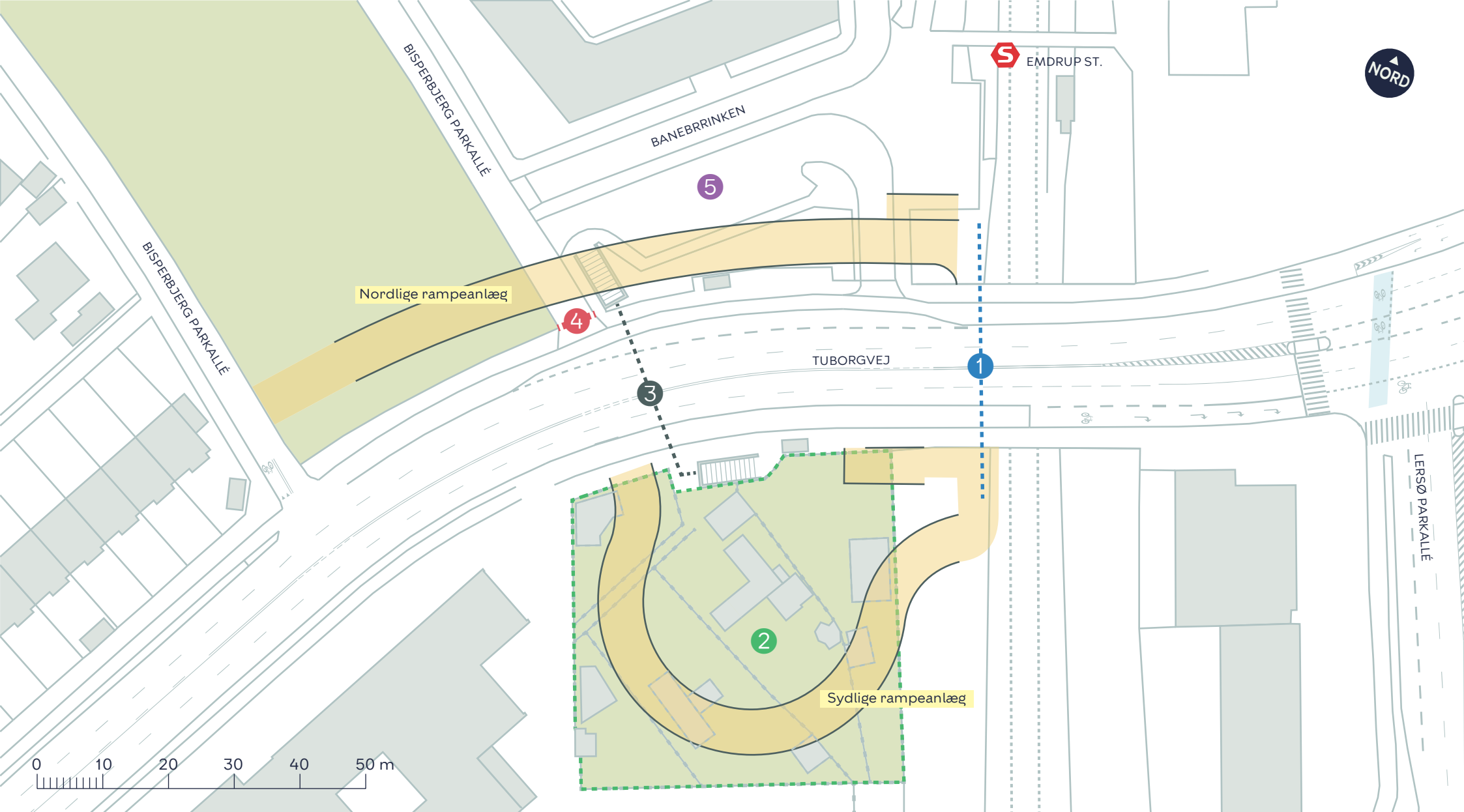
Dokumentnummer i F2
235144

Sagsnummer eDoc
2025-0413832

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Rampeanlæg

1 Ny passage under broen

2 HF. Bispevænget

3 Eksisterende gangtunnel

4 Vejlukning

5 Parkerings- og vejareal omlægges

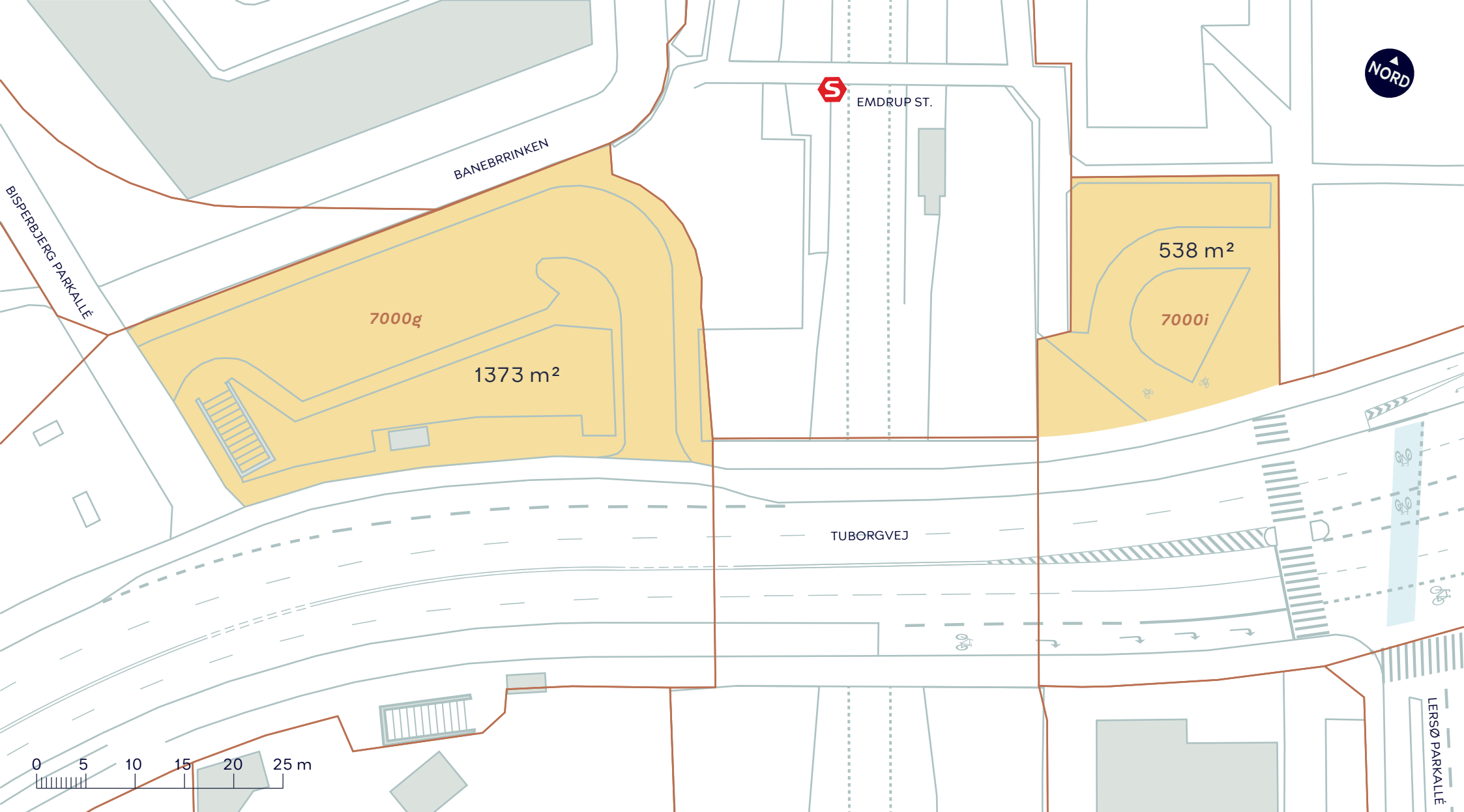
TUBORGVEJ, UDSKIFTNING AF VEJBRO

Bispebjerg

Oversigtskort, rampeanlæg

BILAG 2





TUBORGVEJ, UDSKIFTNING AF VEJBRO

Bispebjerg

Oversigtskort, arealer

BILAG 3

xxx Matrikel

Arealer med mulighed for ny anvendelse





Sammenfatning - Foranalyse af ramper under Tuborgvej

Af

Kevin Hildebrand – Systra og Martin Sanderhoff – Københavns Kommune



100418 - Cykelramper, Tuborgvej, 16-05-2025, Systra-Reference
1014209-03

1	SAMMENFATNING FORANALYSE	4
1.1.	RESUMÉ	4
1.2.	BAGGRUND	4
1.3.	TIDSPLANEN OG ØKONOMI	5
1.4.	PÅVIRKNING OG TILTAG	7
1.5.	DESIGNKRITERIERNE	7
1.6.	EJENDOMSFORHOLD OG EKSPROPRIATIONER	7
1.7.	BÆREDYGTIGHED	8
1.8.	KONKLUSION	9
1.9.	ANBEFALING OG PLANLØSNING	10

1 SAMMENFATNING FORANALYSE

1.1. RESUMÉ

Foranalysen omhandler forslag om etablering af cykel- og kørestolsramper (herefter ramper) under Tuborgvej ved Emdrup Station. Initiativet stammer fra Bispebjerg Lokaludvalg, som har udarbejdet et ideoplæg. Idéoplægget ses som et ønske om at forbedre cykel- og gangforbindelserne i Bispebjerg-området, og indgår i Lokaludvalgenes overvejelser om forbedring af lokal infrastruktur. Idéoplægget relaterer sig desuden til projektet om udskiftningen af vejbroen over S-banen.

Formålet med denne rapport er at lave en foreløbig undersøgelse og sammenfatte de tekniske og økonomiske aspekter ved etablering af cykelramper. Dette inkluderer afdækning af tekniske forudsætninger, krav til ramperne, matrikulære forhold, ejerforhold, samt anlægsoverslag og risici.

1.2. BAGGRUND

Baggrunden for rapporten om etablering af cykel- og kørestolsramper under Tuborgvej ved Emdrup Station er baseret på initiativer fra Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (TMF). Rapporten er en del af en foranalyse, der har til formål at forbedre cykelinfrastrukturen og fremkommeligheden i Bispebjerg-området. Dette er beskrevet i budgetnotat TM037 fra budget 2025, der foreslår to initiativer:

Initiativ 1: En foranalyse af ramper, der kan forbedre fremkommeligheden ved stianlægget, som skal bygges under Tuborgvej langs S-banen, når en ny bro anlægges i 2029.

Initiativ 2: En foranalyse af en samlet cykelforbindelse fra Utterslev Mose til Mimersparksen under broen ved Tuborgvej langs S-banen til Klædemålet og gennem Lersøparken.

Rapportens formål er at undersøge og sammenfatte de fysiske forudsætninger, anlægstekniske forhold og trafikale påvirkninger, **der er nødvendige for at realisere initiativ 1**. Der opstilles også et budget, der sammenholder de økonomiske omkostninger forbundet med realiseringen af rampen.

1.3. TIDSPLANEN OG ØKONOMI

1.3.1 TID

Projektering og anlæg af ramperne er estimeret til 3-4 år fra en eventuel projektvedtagelse. En vigtig drivende faktor for tidshorisonten er behovet for rettidig indmelding og opnåelse af nødvendig sperspærring hos Bandedanmark.

1.3.2 ØKONOMI

Det samlede budget for projektet med etablering af ramper under Tuborgvej ved Emdrup Station er estimeret til 123 millioner kroner inkl. risikotillæg.

Emne	Total	
Anlægsomkostninger, direkte og afledte		
Direkte anlægsomkostninger		
-Byggeplads		4.500.000
-Ny cykel- gangrampe inkl. stitilslutninger og nedlæggelse af overkørsler samt nedbrydning af sikringsrum		39.000.000
Afledte anlægsomkostninger		
-Etablering af vejbetjening til Håndværkerhaven fra Emdrupvej		2.000.000
Øvrige afledte udgifter		
-etablering af erstatningslejemål for nedrevet sikringsrum		6.000.000
-flytteomkostninger		500.000
Fysikoverslag (fysiske mængder x enhedspriser)		52.000.000
Usikkerhed på mængder og enhedspriser (EKB)	30%	15.600.000
Basisoverslag = Fysikoverslag + EKB		67.600.000
Uforudsete omkostninger (K2-A)	10%	6.800.000
Ankerbudget = Basisoverslag + K2-A		74.400.000
Risikotillæg 01	15%	11.200.000
TMF Risikotillæg 02	20%	14.900.000
Budget = Ankerbudget + Risikotillæg 01+02		100.500.000

Rådgiveromkostninger		
-forundersøgelser		500.000
-Interimsomprojektering af anlægselementer i entreprise , renovering af bro over s-banen		2.000.000
-teknisk rådgivning ny cykel og gangrampe samt trafikomlægninger	15%	15.000.000

Bygherreomkostninger		
Projektledelse og administration	5%	5.000.000

Total anlægsbudget ved vedtagelse med Budget 2027	123.000.000	
--	--------------------	--

Drift og vedligeholdelsesomkostninger		
-årlige udgifter til drift og vedligehold af rampebefæstelser		50.000

1.4. PÅVIRKNING OG TILTAG

Etablering af ramper parallelt med, og under Tuborgvej ved Emdrup Station, nødvendiggør en række trafikale omlægninger i området. Bispebjerg Parkallé (Nord) vil skulle lukkes mellem Tuborgvej og Banebrinken, hvilket betyder, at boligerne i området ikke længere vil være vejbetjente. For at håndtere dette, kræver det etablering af nye adgangsveje til boligområdet, for dermed at sikre, at de omkring 1.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn forsat har adgang. Der er identificeret flere alternative adgangsveje, som i nogen grad vil medføre tab af parkeringspladser, og som kan påvirke trafikafviklingen i området. Disse påvirkninger er ikke yderlig undersøgt i denne fase.

Etableringen af ramperne påvirker den samlede parkeringskapacitet i området og ved Emdrup Station med op til 65 parkeringspladser, inklusive taxaholdepladser, som må nedlægges eller omdisponeres. Rampen vil også udgøre en hindring for den direkte adgang mellem busstoppestedet på Tuborgvej og perronerne på Emdrup Station, hvilket kræver en ny cykel- og gangforbindelse over rampen. Af de 65 pladser udgør 10 af dem stationsnær parkering. Tællinger viser høj belægning på alle 10 pladser ved Emdrup Station.

Eksisterende underjordiske sikringsanlæg beliggende ved Tuborgvej og Bispebjerg Parkallé skal nedlægges for at give plads til den nordlige rampe. Dette indebærer udgifter til fjernelse og eventuel opførelse af erstatnings-sikkerhedsrum. Desuden vil projektet kræve omlægning af diverse ledninger, hvilket kræver koordinering med ledningsejere som HOFOR.

Endelig er der de geotekniske forhold, som forventelig vil vise et behov for støttemure og afstivningsvægge langs ramperne og trapperne for at sikre stabiliteten af konstruktionerne. De tekniske løsninger og logistiske hensyn, skal håndteres med ekstra fokus, for at sikre alle forhold bliver håndteret korrekt.

1.5. DESIGNKRITERIERNE

Designkriterierne for ramperne er nøje defineret for at sikre funktionalitet og sikkerhed. Ifølge opdraget skal ramperne bestå af en dobbeltrettet cykelsti samt en gangsti, der opfylder følgende krav:

- 1) **Hældning:** Rampens hældning skal være maksimalt 40‰. Dette er vigtigt, da en hældning over 40‰ ville kræve reposer for hver 12 meter, hvilket kan komplicere designet og øge omkostningerne.
- 2) **Horisontalkurve:** Rampernes horisontalkurve, eksklusive tilslutninger, må maksimalt være 20 meter. Dette sikrer, at kurverne er tilstrækkeligt bløde til at være sikre for cyklister og fodgængere.
- 3) **Stibredde:** Den projektspecifikke stibredde, eksklusive konstruktion og rækværk, inklusive respekt afstand til rækværker/faste genstande, er bestemt til 6,35 meter. Dette giver tilstrækkelig plads til både cyklister og fodgængere og sikrer en sikker passage.

Designkriterier er baseret på flere retningslinjer og standarder, herunder BR18, Håndbog Tracering i byer, og specifikke kommunale krav og retningslinjer til broer og andre bygværker.

1.6. EJENDOMSFORHOLD OG EKSPROPRIATIONER

Etableringen af ramperne involverer flere ejendomsforhold og potentielle ekspropriationer. Projektet vil påvirke både kommunale vejarealer og arealer ejet af Banedanmark og DSB. For de kommunale vejarealer drejer det sig om matriklerne 7000g og 7000s i Emdrup, København, mens det for Banedanmark omfatter matriklerne 1361 og 1358 i Emdrup, København.

Derudover vil matrikel 4b i Emdrup, som er ejet af Københavns Kommune, og i dag fungerer som en haveforening, blive påvirket permanent. For at etablere den sydlige rampe vil det være nødvendigt at nedlægge haveforeningen eller reducere den betragteligt, se evt. Bilag for planløsning. Der er en eksisterende lejeaftale mellem Kolonihaveforbundet og Københavns Kommune, som ophører den 31. december 2024, men er blevet forlænget til 31. december 2026. Ifølge lejekontrakten er lejer forpligtet til at afstå nødvendige arealer til offentlige anlæg uden krav på erstatning med tre måneders varsel.

For at kunne etablere cykelramperne på både den nordlige og sydlige side af Tuborgvej skal der udarbejdes en lodsejeraftale, med de respektive lodsejere. Dette kræver koordinering og aftaler med de relevante ejere for at sikre, at projektet kan gennemføres.

1.7. BÆREDYGTIGHED

Bæredygtighedsanalyse på TM037 foranalyse om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej

Dette afsnit indebærer en kort bæredygtighedsanalyse af initiativ 1 fra TM037 Foranalyse af ramper og cykelsti ved bro under Tuborgvej. Analysen kommer med en række punkter der bør tages hensyn til senere i projektet, for at optimere det i forhold til bæredygtighed.

Projektet får senere i forløbet, internt, udarbejdet en LCA, når dataen/TBL'en bliver udarbejdet, dette vil også føre til en diskussion med projektleder om mulig CO2 reduktion.

MKB har en standardiseret proces, der tvinger projekter til at diskutere muligheder for CO2 reduktion og andre miljøkrav. Hovedemnet i denne bæredygtighedsanalyse har fokus på CO2 reduktion og bygger på erfaring inden for forvaltningens egne bro/tunnel- og bæredygtighedsprojekter.

Hertil kommer fem punkter der skal tages stilling til i Tuborgvej.

Fem hovedpunkter til mere bæredygtige ramper ved bro på Tuborgvej

- 1. Designoptimering, ift. dimensionering, materialer og levetid.**
 - a. Der er en tradition for at overdimensionere for at sikre enten holdbarhed eller levetid. Dertil ser vi ofte at projekter har en kulturel levetid, der er kortere end materialets, hvorfor der altid ikke er behov for en levetid på 120 år, da byen ændrer sig, ofte uforudsigeligt. Der kan ofte spares både CO2 og økonomi ved at designoptimere ift. disse forhold. Hertil skal forvaltningen også være villig til at tage chancer og afprøve ikke tidligere anvendte materialer og løsninger.
- 2. Genbrug eksisterende ressourcer og udnyt TMF's interne genbrugsressourcer og materialeplads på Selinevej.**
 - a. Projekter skal optimere forhold til lokal jordhåndtering. Det skal sikres at der genbruges størst mulige mængder jord i projektet.
 - b. TMF producerer selv forskellige grus produkter, f.eks. KAS og KAB, på KMC (Kalvebod miljøcenter). Disse kan indtænkes for at spare jomfruelig grus og økonomi: KMC KAS/KAB
 - c. Indtænk genbrugsgranit og evt. andre emner fra forvaltningens materialeplads på Selinevej.
- 3. Indtænk fremtidige forandringmuligheder**
 - a. Byen ændrer sig enormt hurtigt og fremtidens behov kan være vanskelige at forholde sig til og tage højde for. Derfor er det vigtigt designet ikke begrænser muligheden for tilpasninger og ændringer hvis forholdene ændrer sig. Fx hvad gør man hvis mængden af cyklister stiger markant?
- 4. Materialeoptimering og efterspørgsel ift. mindre CO2 krævende materialer (EPD'er)**
 - a. Forvaltningen arbejder konstant med at optimere i forhold til CO2. Noget af dette arbejde forgår gennem EPD'er, som fortæller om et materiales klimaafttryk. Disse kan man anvende for at sætte fokus på at bruge de mindst udledende materialer.
 - b. Undersøg alternative materialer, f.eks. træ og kulfiberarmering. Der udvikles konstant nye materialer som det bør overvejes at anvende. Det vides ikke om dette vil gøre projektet billigere eller dyrere.
- 5. Lav en robust løsning uden behov for ændringer.**

- a. Det opleves ofte at løsninger ikke virker i praktisk, hvorfor det er vigtigt at der fra begyndelsen er indtænkt alle behov. Det kunne fx være tilgængelighed. Hvis der skal større ændringer til efter udførelsen kan det have konsekvenser for CO2 og økonomi.

1.8. KONKLUSION

Konklusionen af rapporten om etableringen af cykelramper under Tuborgvej ved Emdrup Station, fremhæver flere centrale aspekter og nødvendige hensyn:

Tekniske og pladsmæssige krav: Projektet indebærer komplekse tekniske og pladsmæssige krav, herunder behovet for geotekniske undersøgelser, og håndtering af eksisterende infrastruktur som underjordiske sikringsanlæg og ledninger. Terræn- og jordbundsforhold kræver brug af støttemure og afstivningsvægge, muligvis i form af Københavnergælle eller sekantpæle.

Ejendoms- og juridiske overvejelser: Projektet kræver koordinering med forskellige interessenter og lodsejere, herunder DSB og Banedanmark, på grund af nærheden til Emdrup Station samt ejerskab.

Påvirkninger af trafik- og adgangsforhold: Konstruktionen af ramperne vil påvirke trafikmønstre og adgangsforhold i området. Dette inkluderer omlægning af trafik, fjernelse af parkeringspladser og behovet for at etablere nye adgangsveje til berørte områder som Håndværkerhaven og flere. Projektet kræver også flytning af eksisterende infrastruktur som belysning og skiltning.

Budget og økonomiske overvejelser: Projektet er forbundet med betydelige omkostninger, herunder direkte omkostninger til anlægget, og yderligere omkostninger relateret til trafikomlægning og infrastrukturjusteringer.

Tidsplan og proces: Projektering og anlæg af ramperne er estimeret til at tage 3-4 år.

Ramper vil tilbyde en marginalt kortere rute set i relation til at krydse Tuborgvej ved Lersø Park Alle. Med ramperne vil der dog blive etableret en mulighed for, i umiddelbar forbindelse med Emdrup Station, at krydse Tuborgvej på et anlæg, som lever op til nuværende krav til tilgængelighed.

Der vil være et potentielt permanent tab af op til 65 parkeringspladser, herunder tab af op til 5 taxiholdepladser, grundet behov for omlægning af vejnettet/adgangsforhold. Af de 65 pladser udgør 10 af dem stationsnær parkering. Tællinger viser høj belægning på alle 10 pladser ved Emdrup Station.

Tabet kommer primært fra nødvendigheden for at ophæve ensretningen på Bispebjerg Parkalle nord og dermed kunne have trafik i begge retninger da adgangen lukkes fra Tuborgvej.

Tab af op til 3 træer i Bispebjerg Parkallé parken, som er kategoriseret som ikoniske træer i Københavns Kommune.

Haveforeningen Bispevænget nedlægges helt eller delvist.

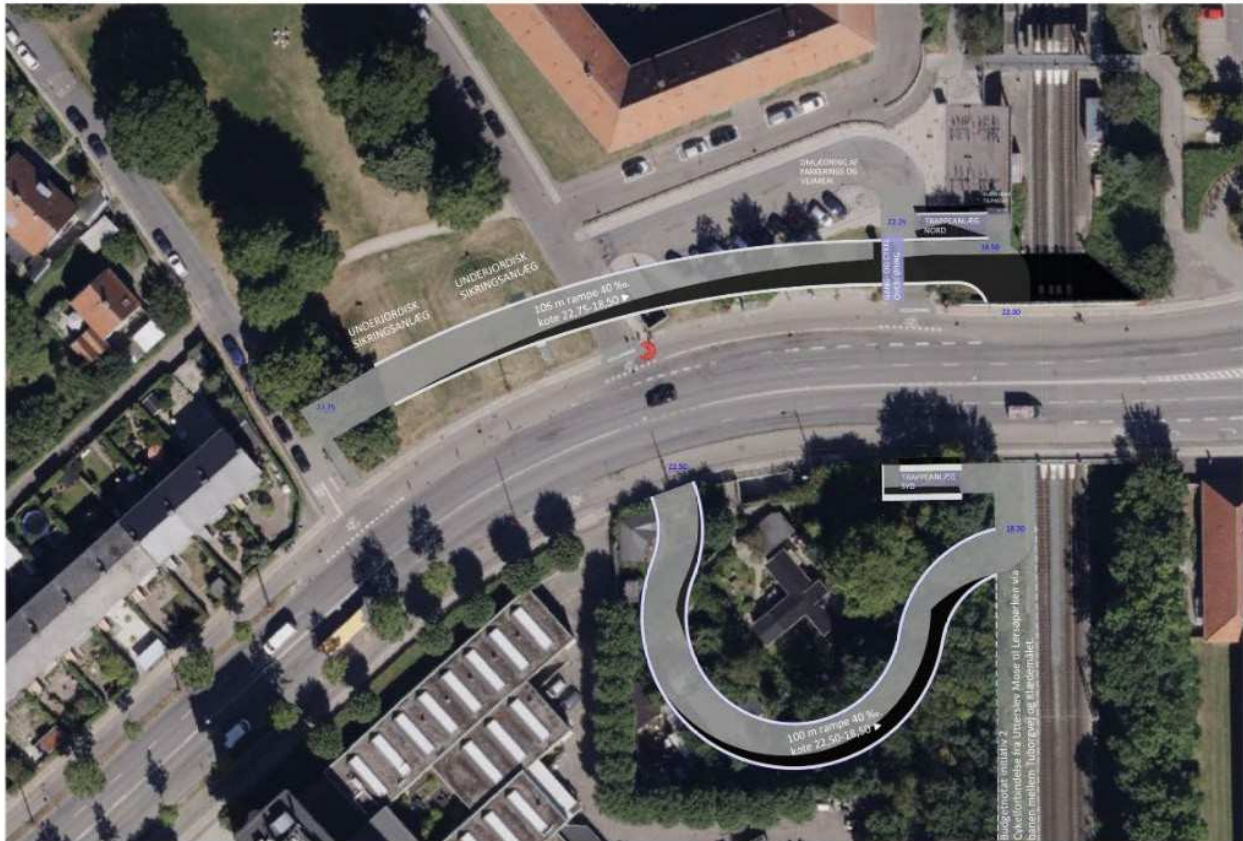
Hovedstadens Beredskab sikringsrum ved Tuborgvej nedlægges eller flyttes.

1.9. ANBEFALING OG PLANLØSNING

Det anbefales ikke at der arbejdes videre med projektet, hvis projektet skal viderebearbejdes, anbefales det at der gennemføres en behovsanalyse og nye trafikanalyser, der kan begrunde etableringen af ramperne.

Af

Kevin Hildebrand



Ideoplæg rampeanlæg Plan 1:500



Notat

Bilag 5 Udmøntningsnotat og budgetnotat

TM037 Foranalyser om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej (s. 51)

Aftaletekst: For at fremme cykelinfrastrukturen og fremkommeligheden i Bispebjerg er parterne enige om at afsætte midler til en foranalyse, som skal undersøge muligheden for ramper ned under broen ved Tuborgvej.

Der afsættes:

- 0,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces: Anlægsbevillingen på 0,4 mio. kr. til foranalysen er fuldt stjerne markeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen forventes færdig i juni 2026, og dens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat: TM037 Foranalyse om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej

04-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26935

Dokumentnummer i F2
235144

Sagsnummer eDoc
2025-0413832

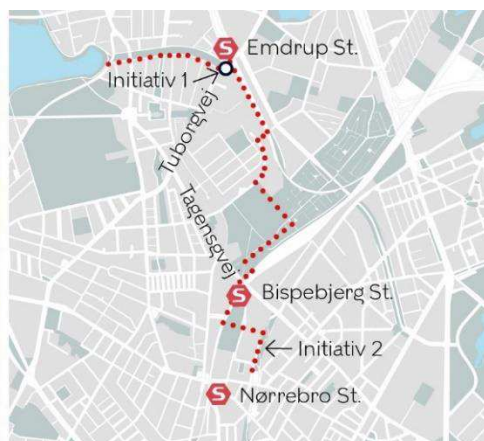
Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM037 Foranalyse om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej



Foto Ursula Bach, Københavns Kommune



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder to initiativer, der kan skabe bedre cykelinfrastruktur og fremkommelighed i Bispebjerg. Det første initiativ er en foranalyse af ramper, der kan forbedre fremkommeligheden ved stianlægget, der bygges under Tuborgvej langs S-banen, når en ny bro anlægges i 2029. Det andet initiativ indeholder en foranalyse af en samlet cykelforbindelse fra Utterslev Mose til Mimersparken under broen ved Tuborgvej langs S-banen til Klædemålet og gennem Lersøparken.

- Initiativ 1. Foranalyse af ramper under Tuborgvej
- Initiativ 2. Foranalyse på en cykelforbindelse fra Utterslev Mose til Lersøparken via banen mellem Tuborgvej og Klædemålet

Initiativerne kan vedtages uafhængigt af hinanden, men der vil være synergieffekt ved at vedtage begge initiativer samtidigt.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 6. maj 2024 finansiering af en foranalyse af ramper, der skal øge fremkommeligheden under Tuborgvej til forhandlingerne om Budget 2025. Derudover er der til Budget 2025 blevet politisk bestilt et budgetnotat på en foranalyse af en gang- og cykelsti fra Utterslev Mose til Mimersparken under broen ved Tuborgvej langs S-banen til Klædemålet og gennem Lersøparken.

Indhold

I Budget 2023 blev der afsat midler til en udskiftning af vejbroen på Tuborgvej over S-banen. Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 6. maj 2024, at broen skulle forlænges, så der var plads til at føre en cykelsti under broen langs banen. Dertil blev det også vedtaget, at gangtunnelen under Tuborgvej ved Bispebjerg Parkallé nedlægges til fordel for et stianlæg samme sted under broen.

Dette budgetnotat indeholder to initiativer. Initiativ 1 er en foranalyse, der skal undersøge mulighederne for at bygge ramper til det nye stianlægs under broen for at sikre en bedre fremkommelighed for cyklister og kørestolsbrugere.

Initiativ 2 er en foranalyse, hvori mulighederne for en cykelsti under Tuborgvej langs S-banen undersøges, så man kan cykle fra Utterslev Mose til Mimersparken.



Initiativ 1. Foranalyse af ramper under Tuborgvej

Med dette initiativ gennemføres en foranalyse af ramper ned under broen for at forbedre fremkommeligheden for cyklister og kørestolsbrugere. En foranalyse er nødvendig, da det er et kompliceret anlæg, da det er op af S-banen, og fordi forvaltningen vurderer, at det vil være nødvendigt med en totalændring af stationspladsen ved Emdrup Station.

Foranalysen omfatter følgende delelementer:

- Afdækning af tekniske forudsætninger.
- Afdækning af tekniske og pladsmæssige krav i forbindelse med ramperne.
- Udarbejdelse af anlægsoverslag og udgifter til den fremtidige drift af en rampe.
- Muligheder samt fordele og ulemper ift. forskellige rampe- og brokonstruktioner.
- Afklaring med Banedanmark ift. hvordan togforbindelserne (S-tog) kan opretholdes i anlægsperioden samt afklaring med DSB ift. tilkobling af stianlægget til Emdrup Station.
- Beskrivelse af økonomi- og risikovurdering.
- Afklaring af matrikulære forhold, ejerforhold og eventuelle ekspropriationer samt gennemførelse af interesseanalyser, herunder nabohøringer mv.
- Bæredygtighedsanalyser.

Det er ikke muligt at angive et præcist økonomisk estimat på en evt. cykelforbindelse, før resultaterne af foranalysen foreligger, men forvaltningen vurderer, at det vil koste mere end 50 mio. kr. at realisere ramperne.

Initiativ 2. Foranalyse på en cykelforbindelse fra Utterslev Mose til Lersøparken via banen mellem Tuborgvej og Klædemålet

Med dette initiativ gennemføres en foranalyse af en mulig cykel- og gangforbindelse mellem Emdrup Station og Lersøparken, hvor der i dag er en eksisterende Grøn Cykelrute, Nørrebro-ruten.

Foranalysen omfatter følgende delelementer:

- Kvalificering af linjeføring samt de nødvendige anlægstiltag, herunder mulige udfordringer og bindinger i lokalplaner og kommuneplanen.
- Afdækning af tekniske forudsætninger og krav, vurdering af mulig placering og udformning af en bro/hævning langs banen, vurdering af tilslutningsmulighederne samt trafik- og mobilitetsanalyser. Herudover forventet stibredde af hhv. cykel- og gangareal samt belysning.
- Afdækning af tekniske og pladsmæssige krav i forbindelse med rampen, der skal etableres nord for Tuborgvej, for at komme op i niveau ved Banebrinken, så stien kan videreføres ad Bispebjerg Parkallé. Derudover teknisk anlæg af sti mellem Tuborgvej over Klædemålet og videre langs S-banen for til sidst at blive forbundet med Nørrebro-ruten i Lersøparken.
- Udarbejdelse af anlægsoverslag inklusiv eventuelle udgifter til den fremtidige drift af en mulig broløsning langs banen. Muligheder samt fordele og ulemper ift. forskellige rampe- og brokonstruktioner, herunder undersøgelse af mulige tilkørsels-, belægnings- og belysningsforhold på en forhøjet bro tæt på S-banen.
- Afklaring med Banedanmark ift. hvordan togforbindelserne (S-tog) skal kunne opretholdes i anlægsperioden.
- Beskrivelse af økonomi- og risikovurdering.
- Afklaring af matrikulære forhold, ejerforhold og eventuelle ekspropriationer samt gennemførelse af interesseanalyser, herunder nabohøringer mv.
- Bæredygtighedsanalyser.

Det er ikke muligt at angive et præcist økonomisk estimat på en evt. cykelforbindelse, før resultaterne af foranalysen foreligger, men forvaltningen vurderer, at det vil koste mere end 100 mio. kr. at realisere en cykelforbindelse.



Foranalyserne koordineres med de forbindelser, der er beskrevet i de politisk godkendte kvarterplaner for Områdefornyelserne Bispebjerg Bakke og Skjolds Plads.

Foranalyserne forventes afsluttet i december 2025, og resultatet af foranalysen forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget primo 2026 forud for forhandlingerne om Budget 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Foranalyse af ramper under Tuborgvej</i>						
- Foranalyse af ramper under Tuborgvej	Anlæg	200	200			400
Initiativ 1 i alt		200	200	0	0	400
<i>Initiativ 2. Foranalyse på en cykelforbindelse fra Utterslev Mose til Lersøparken via banen mellem Tuborgvej og Klædemålet</i>						
- Foranalyse	Anlæg	600	1.400			2.000
Initiativ 2 i alt		600	1.400	0	0	2.000
Synergieffekt ved valg af begge foranalyser		-200	-200			-400
Udgifter i alt		600	1.400	0	0	2.000

Risikovurdering

Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	150			300	300*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	50	50			100	100*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	400	1.000			1.400	1.400*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	200	400			600	600*
Synergieffekt ved begge initiativer	TMU	2000 - Ordinær anlæg	-200	-200			-400	
Anlægsudgifter i alt			600	1.400	0	0	2.000	2.000*



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☒	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Tuborgvej.									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.