



Svar

El-løbehjul til udlejning i Vanløse bydel

Kære Vanløse Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 8. februar 2022 vedrørende opstilling af el-løbehjul i Vanløse. Jeg besvarer jeres henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Borgerrepræsentationen vedtog på sit møde den 20. maj 2021 en håndhævelsesmodel for håndtering af udlejningscykler og -løbehjul, herunder kontrol og sanktionsmuligheder samt kommunens administrationsgebyrer. Der har i løbet af sommeren og efteråret 2021 været forhandlinger med udbydere af udlejningsløbehjul (og -cykler) om at sikre en aftale i overensstemmelse med den politiske beslutning.

Vejloven giver alene kommunen adgang til at regulere og kontrollere udlejningsløbehjul og -cykler på offentlige veje. Forvaltningen kan som vejmyndighed ikke regulere opstilling af løbehjul eller cykler på private veje/områder, da det er et privatretligt anliggende.

Borgerrepræsentationen vedtog, at udlejningsløbehjul kunne opsættes på ca. 240 virtuelle parkeringsområder, som skulle nærmere aftales. Der blev besluttet et begrænset antal på maks. 3200 udlejningsløbehjul, og at der gennemføres systematisk kontrol med udlejningsløbehjul, hvortil der afsættes to p-vagter. Det blev ligeledes besluttet, at udbyderne betaler en fast pris på 378 kr. årligt pr. enhed til kommunen for udgifter til administration og kontrol.

Forvaltningen har tilbudt fire interesserede udbydere at indgå aftale om at opstille 800 løbehjul hver. Der er aftaler på plads med alle fire udbydere af udlejningsløbehjul, som har opstillet løbehjul på offentlig vej i København med henblik på udlejning. Den sidste udbyder har givet udtryk for at afvente med opstilling af løbehjul til primo 2022.

Aftalerne gælder som udgangspunkt for tre år og Københavns Kommune gennemfører i 2024 igen annoncering af muligheden for at opstille løbehjul til udlejning.

Parkeringsområder

18-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 2256

Dokumentnummer i F2
922773

Sagsnummer i eDoc
2022-0048738

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Udbyderne er gået sammen om at finde ca. 240 parkeringsområder på offentlig vej, som de alle kan benytte i fællesskab. Parkeringsområderne ligger inden for den geografiske afgrænsning, som Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, så der ikke oprettes parkeringsområder i Indre By og de indre dele af brokvartererne. Parkeringsområderne og den til-ladte kapacitet på områderne vil blive justeret efterhånden, som byen udvikler sig, eller hvis der kommer indmeldinger fra borgere og myndigheder.

Hvis lokaludvalget har input til parkeringsområderne eller oplever udfordringer med parkering af løbehjul inden for eller uden for parkeringsområderne, kan input fremsendes til parkering@kk.dk.

Parkeringsområderne vil blive evalueret efter indkøringsperioden, som løber indtil juni 2022. Eventuelle justeringer sker på baggrund af en konkret vurdering.

Parkeringsområdernes afgrænsning sker virtuelt på kommunens Københavnerkort og placering af de ca. 240 parkeringsområder kan ses i bilag 1. Antallet af parkeringsområder er på nuværende tidspunkt på bydele fordelt således:

Bydele	Antal parkeringsområder
Amager	Ca. 68
Østerbro/Nordhavn/Hellerup	Ca. 39
Brønshøj/Husum/Vanløse	Ca. 35
Nørrebro/Nordvest	Ca. 40
Valby/Vesterbro/Kongens Enghave	Ca. 57

Bemærk, at områderne endnu ikke er integreret i Københavnerkortet, idet der stadig arbejdes på de endelige områder, men det er forventningen, at områderne fremgår af Københavnerkortet inden udgangen af marts måned.

Vedhæftet er oversigt over de oprindelige 240 parkeringsområder i hele København. Det skal understreges, at der kan være sket ændringer og justeringer af områderne sidenhen, ligesom forvaltningen netop har godkendt ca. 140 nye områder i hele København.

Venlig hilsen

Lena Kongsbach
Konstitueret vicedirektør