

20. januar 2023
J.nr. 2023-0027443

Transportministeriet
trm@trm.dk; arp@trm.dk

Dette høringssvar er med forbehold for Christianshavns Lokaludvalgs behandling af sagen sit møde den 25. januar 2023.

Christianshavns Lokaludvalg ønsker hermed at tilkendegive sine synspunkter til det tillæg til den strategiske miljøvurdering af udbygningen af Østhavnen, som er udsendt med en høringsfrist den 22. januar 2023.

Christianshavns Lokaludvalg afgav den 31. oktober 2022 sit høringssvar til idéfasehøringen af M5 Metro og den 20. december 2022 sit høringssvar til den strategiske miljøvurdering (SMV) af Østhavnen. Bemærkningerne i det følgende knytter sig hertil.

M5 Øst (Lilla): Foretrukne linjeføring med ekstra station ved Operaen

Som det fremgår af Lokaludvalgets svar til idéfasehøringen om M5, foretrækker Lokaludvalget M5 Øst (Lilla) linjeføringen. Lokaludvalget ønsker igen at pege på behovet for, at denne linjeføring omfatter en tunnellagt metrobetjening af Dokøen, Nyholm, Arsenaløen og Frederiksholm med en metrostation, f.eks. ved Operaen, og at en sådan ekstra station mellem Refshaleøen og Kløverparken indgår i miljøkonsekvensvurderingen af M5 Øst.

Lokaludvalget ønsker endvidere igen at understrege, at linjeføringen på Nordøstamager bør tunnellægges mest muligt, herunder strækningen mellem Kløverparken og Refshaleøens sydkyst. Dermed undgås, at natur, vandområde og byrum skæmmes af en højbane, ligesom det begrænser støjbelastningen og sikrer bevarelse af rekreative værdier langs Nordøstamagers kystlinje.

Lokaludvalget lægger vægt på, at der ved anlægget af metroen tages vidtgående hensyn til boligkvarteret på Margretheholm og andre bebyggelser nær metrolinjen og, at en højbane – hvis en sådan skulle blive besluttet - placeres i så stor afstand fra bebyggelse, at støjgener undgås.

Lokaludvalget undrer sig over, at der ikke indgår overvejelser om at anlægge metrostrækningen inden for Lynetteholms perimeter, herunder afgreningen til Nordhavn, som en sænketunnelløsning, når det tages i betragtning, at området endnu ikke er fyldt op med jord. Tværtimod fremgår

det af tillægget til den strategiske miljøvurdering, at området kræves fyldt op inden, der eventuelt anlægges metro på Lynetteholm. Er der ikke en unik mulighed for at etablere underjordisk linjeføring på en endnu ikke etableret holm?

Lokaludvalget har ikke på nuværende tidspunkt bemærkninger til de to alternative linjeføringer på det nordlige Amager (Sundbyøster Plads og Hans Bogbinders Allé/og Prinsesse Christines Vej), som er indarbejdet på strækningsskortene, men finder, som også anført i Lokaludvalgets svar på idéfasehøringen, at begge muligheder skal miljøvurderes.

M5 Vest (Orange): Teknikspor bør være midlertidigt og delvis tunnellægges

Hvad angår placeringen af klargøringsanlægget og et eventuelt teknikspor til M5 Vest (Orange) har Lokaludvalget følgende bemærkninger:

Den anden og senere etape af M5 Vest, som fuldender Orange Ring, er af grunde, som ikke fremgår, fjernet fra strækningsskortene i tillægshøringen. Lokaludvalget går ud fra, at en fuld Orange Ring fortsat er en mulighed. Udvalget lægger desuden til grund, at Orange Rings afgrening fra tekniksporet i givet fald til sin tid forudsættes at ligge lige syd for Margretheholm Havn.

Som nævnt ovenfor, og uanset hvilken M5 linjeføring der besluttet, finder Lokaludvalget, at metrostrækningen på tværs af Margretheholm Havn bør tunnellægges, så dette vandområde syd for Refshaleøen kan udvikles som rekreativt område.

Hvis der gås videre med M5 Vest (orange) linjeføringen, bør den sydlige del af tekniksporet fra afgreningen til klargøringsanlægget på Prøvestenen anlægges som et midlertidigt anlæg og nedlægges, når strækningen af Orange Ring til Prags Boulevard Station og adgangen derfra til klargøringsanlægget er færdig. Herved undgås det, at der permanent bliver to parallelle metrosporanlæg på strækningen fra Margretheholm Havn til Prags Boulevard med de supplerende ulemper for mennesker og miljø, som det vil medføre.

Også hvis Orange Ring anlægges, bør bebyggelsen på Margretheholm i videst muligt omfang skånes for miljøvirkninger såvel i anlægsfasen som, når anlægget er færdigt.

Lokaludvalget anmoder om, at Transportministeriet i sit høringsnotat til Transportudvalget forholder sig til det ovenfor anførte såvel som til

bemærkningerne i Christianshavns Lokaludvalgs tidligere indgivne høringssvar.

Med venlig hilsen,

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg