

16. april 2019

Det er tilladt, at tænke sig om

Københavns kommunes Teknik- og Miljøforvaltning fordelte i efteråret 2018 adskillige lastbillæs knust beton på ikke mindre end 17 brostensbelagte gader på Christianshavn. Formålet var at fylde fugerne mellem brostenene, hvilket normalt foretages med såkaldt stabilt grus. Siden da har beboerne i de mange gader været voldsomt generet af støv fra den knuste beton, mens brostenene fremstår med en cementgrå overflade.

Tirsdag den 9. april blev der langs vejene placeret midlertidige skilte med forbud mod parkering "Torsdag den 11. april fra kl. 7-16". Formålet var formentligt, at kommunen ville feje gaderne for overskydende knust beton! Om torsdagen blev vejarealet vandet og senere kørte stor fejmaskine over brostenene. Det vil sige, fejmaskinen kørte udenom de parkerede biler, der ikke havde overholdt forbuddet mod parkering. Derfor ligger der fortsat og visse steder dynger af overskydende knust beton. Søndag morgen den 14. april kørte en meget stor "spulevogn" over vejbanerne. Formålet var formentlig af fjerne den grå farve på brostenene. Men da der da var mange parkerede biler langs vejkanterne nåede spulevognen ikke alle steder ind til resterne af overskydende knust beton.

Men hvad værre er - den knuste beton har farvet brostenene grå. Det ses ved, at brostenene fortsat fremstår med en grålig overflade - efter at vandet fra spulingen var tørret. Det har Teknik- og Miljøforvaltningen formentligt også konkluderet, idet spulevognen mandag den 15. april dukkede op igen. Har gentog proceduren sig - den overskydende beton ligger der stadig og brostenene fremtræder stadig med den grå overflade.

Beton fremstilles af en blanding af cement, sand, småsten og større sten. Afhængig af betonens styrke indeholder beton normalt omkring 10 % cement. Når betonen knuses frigøres en del af cementen. Nu efter 3 "behandlinger" fremtræder brostenen forsat med et gråligt slør - i fagkredse også kaldet cementslør. Enhver der arbejder med cement ved, hvor svært det kan være at fjerne cementslør. Derfor forestår der en vanskelige opgave for Teknik- og Miljøforvaltningen med at fjerne ikke cementsløret fra de tidligere så smukke brostensbelægninger!

Er der også andre ulemper forbundet med at bruge den knuste beton? For eksempel for borgere med luftvejsproblemer og allergikere, for lakken på biler, med overfladevand der løber til rendestensbrønde etc.? Det er kommunens opgave at bringe brostenenes overflade tilbage til den oprindelige tilstand! Det er kommunes opgave at konstatere, om der er sundheds- og miljøproblemer forbundet med at bruge knust beton som fugemateriale.

En prøve på 17 m² brostensbelægning havde været meget bedre og billigere end 17 brostensbelagte gader! For - det er tilladt at tænke sig om når der bruges nye og uprøvede materialer!