



Notat

Svar på henvendelse fra Dansk Persontransport m.fl.

Dansk Persontransport m.fl. har den 24. juni 2025 henvendt sig til Borgerrepræsentationen om indstilling om begrænsning af turistbusser ved Churchillparken (bilag 2).

Teknik- og Miljøforvaltningen har på den baggrund udarbejdet svar på henvendelsen, der vedlægges indstillingen (bilag 1).

Peter Højer

Vicedirektør

25-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 14363

Dokumentnummer i F2
207379

Sagsnummer eDoc
2025-0209381

Sagsbehandler
Toke Nahuel Pepe Grøn

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Bilag 1

Besvarelse vedrørende fælles henvendelse til BR om turistbusser (Dagsordenspunkt 12 på Borgerrepræsentationens møde 26. juni 2025)

Kære Jens Hvid Bang, Kommunikationschef- og sektorchef Dansk Persontransport m.fl.

Tak for jeres fælles henvendelse af 24. juni 2025 sendt til teknik- og miljøborgmester Line Barfod, adresseret til Borgerrepræsentationen, vedrørende dagsordenspunkt 12 på Borgerrepræsentationens møde den 26. juni 2025 om begrænsning af turistbusser ved Churchillparken. Jeg svarer på dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Bemærk at dette svar også er vedlagt dagsordenspunktet til Borgerrepræsentationens møde den 26. juni 2025.

Henvendelsen refereres herunder og er vedlagt i sin helhed.

Spørgsmål

I henvendelsen gives der indledningsvis udtryk for tilfredshed med, at Borgerrepræsentationen den 6. marts 2025 har besluttet, at der skal udarbejdes en opdateret handlingsplan for transport af turister.

Dernæst gives udtryk for utilfredshed med, at der med sagen om begrænsning af turistbusser ved Churchillparken indføres nye restriktioner, uden at der først er anvist realistiske alternativer.

I henvendelsen fremgår tre konkrete forslag, herunder

- nedsættelse af en hurtigtarbejdende arbejdsgruppe, der består af relevante parter, der har til opgave at fremlægge konkrete forslag til, hvordan der kan sikres tryk og smidig trafikafvikling ved Gefionspringvandet.
- at nye begrænsninger først indføres, når der er anvist nye brugbare alternativer.
- at der afrapporteres løbende fra arbejdsgruppen (jf. pkt. 1).

26-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 14363

Dokumentnummer i F2
207379

Sagsnummer eDoc
2025-0209381

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Afslutningsvis i henvendelsen gives der udtryk for, at branchen står til rådighed med data og erfaringer og ser frem til et fortsat konstruktivt samarbejde.

Svar

På baggrund af en rettelse fra forvaltningen, kaldet et teknisk ændringsforslag, vedtog et flertal i Teknik- og Miljøudvalget den 16. juni 2025 et forslag til at begrænse antallet af turistbusser ved Churchillparken, ved etablering af standsning og parkering forbudt samt opstregning af tre vognbaner på Churchillparken. Formålet med løsningen er at øge trafiksikkerheden for cyklister og gående mv. (jf. de beskrevne udfordringer i indstillingen, se afsnittet Problemstilling). Politiet har givet samtykke til løsningen.

Der var desuden flertal for, at løsningen med at begrænse turistbusser ved Churchillparken evalueres og indgår i en samlet helhedsløsning for parkering af turistbusser i Indre By ifm. behandling af opdatering af handlingsplan for transport af turister i andet halvår af 2025, hvor borgere og erhvervsaktører inddrages.

Sagen blev standset på udvalgsmødet den 16. juni 2025 og hævet til behandling i Borgerrepræsentationen, hvorfor den er på dagsordenen til mødet den 26. juni 2025.

Såfremt indstillingen godkendes af Borgerrepræsentationen på mødet den 26. juni 2025, vil løsningen etableres i første halvdel af juli måned 2025.

Løsningen indstilles allerede nu, inden sommerferien, pga. farlige situationer for cyklister og andre trafikanter, når de mange busser i sommermånederne holder ved Gefionspringvandet i Churchillparken.

Det bemærkes, at der er etableret sæsonparkering for op til 14 turistbusser ved Grønningen med virkning fra 1. maj 2025, mens der udestår etablering af 4-5 pladser på Esplanaden, der afventer HOFOR's anlægsarbejde på Esplanaden. Initiativet om etablering af sæsonrelateret busparkering på Grønningen og Esplanaden indgår i Handlingsplanen for transport af turister fra 2021 sammen med projektet om fredeliggørelse af Toldbodgade, og blev finansieret ved Budget 2022. Projektet i Toldbodgade er ikke ibrugtaget pga. udfordringer med ensretning af gaden. Der er ikke andre initiativer i handlingsplanen fra 2021, der er finansieret.

Opdatering af handlingsplan for transport af turister

Borgerrepræsentationen besluttede den 6. marts 2025, at Teknik og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen skulle udarbejde en opdatering af handlingsplan for transport af turister fra 2021 med fokus på inddragelse af relevante beboergrupper og turisterhvervet, og med henblik på, at bidrage til et bedre flow for busserne i byen med færre gener for den øvrige trafik, lokalmiljøer etc.

På den baggrund har Teknik- og Miljøforvaltningen gennemgået handlingsplanen fra 2021 og, i dialog med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen samt branchen, herunder Dansk Persontransport, udpeget initiativer i handlingsplanen fra 2021 samt en række nye initiativer. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. august 2025 at indstille overfor udvalget at sende et udkast til den opdaterede handlingsplan for transport af turister i otte ugers høring. Branchen, herunder Dansk Persontransport, vil fortsat blive inddraget ifm. udarbejdelsen af den endelige handlingsplan pba. den offentlige høring i efteråret 2025.

I udkastet til den opdaterede handlingsplan indgår bl.a. et konkret initiativ om busparkeringsmuligheder på Langelinie, der sammen med de for nyligt etablerede 14 buspladser på Grønningen og de kommende pladser på Esplanaden vil skabe kapacitet i området omkring Churchillparken. Derudover indgår der i udkastet til den opdaterede plan bl.a. også et initiativ om udarbejdelse af en langsigtet plan for flow af turistbusser i Indre By frem til 2030, herunder at denne plan kvalificeres af en arbejdsgruppe med deltagelse af relevante parter, herunder branchen.

Forvaltningen ser frem til et fortsat godt samarbejde med branchen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Borgerrepræsentationens dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Peter Højer
Vicedirektør



Københavns Chauffører
& Vestegnen

**cruise
denmark**

copenhagen & beyond

Bilag 2

København, 24. juni 2025

Til Borgerrepræsentationen, Københavns Kommune

Lad os finde løsninger – før vi fjerner kapacitet ved Gefionspringvandet

(Dagsordenspunkt 12 på Borgerrepræsentationens møde 26. juni 2025)

Vi – Dansk PersonTransport, DI Transport, DI Turisme, Kultur & Oplevelser, Dansk Erhverv Transport, Dansk Erhverv Turisme, Kultur & Oplevelse, Danish Association of Conference- and Incoming Agencies, Cruise Denmark - Copenhagen and beyond samt 3F Københavns Chauffører & Vestegnen – hilser den brede politiske opbakning til en samlet helhedsplan for turistbusser i København velkommen.¹

Gennem flere år er planlagte forbedringer af businfrastrukturen udskudt eller helt opgivet, mens eksisterende af- og påsætningszoner samt busparkeringspladser gradvist er nedlagt. Samtidig er antallet af turister steget, og byens ambitioner om grøn omstilling og sikker trafik stiller nye krav til branchen.

Resultatet er en betydelig kapacitetsmangel for turistbusser i Indre By, som allerede i dag medfører:

- **Dårlig trafikafvikling:** Mangel på pladser skaber flaskehalse og ulovlige standsninger på uhensigtsmæssige, smalle gader.
- **Lavere trafiksikkerhed:** Cyklister og fodgængere tvinges ud på kørebanen, mens chauffører må manøvrere store køretøjer under pres.
- **Et stresset arbejdsmiljø:** Chaufførerne møder flere unødige stressmomenter, når egnede holdepladser mangler eller er optaget af ulovligt parkerede personbiler.
- **En svækket gæsteoplevelse:** Turister efterlades med et kaotisk første-hånds-indtryk, og lokale beboere rammes af unødigt støj og blokeringer.

At indføre nye restriktioner nu – **uden først at anvise realistiske alternativer** – vil forværre et allerede presset område og risikerer at skabe akut trafikkaos, ikke bare ved Gefionspringvandet, men i hele Indre By.

Vores henvendelse hviler på tre centrale budskaber, som hænger uløseligt sammen:

1. For det første foreslår vi, at der nedsættes en hurtigtarbejdende arbejdsgruppe, og at det indstillede forslag ikke bliver stemt igennem nu. Gruppen skal have til opgave at fremlægge konkrete forslag til, hvordan vi bedst kan sikre tryk og smidig trafikafvikling ved Gefionspringvandet og i området omkring. Den bør sammensættes bredt med deltagelse af forvaltningen, politi og vejmyndighed samt branche-, chauffør-, beboer- og cyklistrepræsentanter. Arbejdsgruppen bør allerede medio september 2025 kunne præsentere anbefalinger, der både tager hånd om den

¹ [Medlemsforslag om opdatering af handlingsplan for turistbusser i København | Københavns Kommune.](#)

akutte trafiksikkerhed og bidrager til en mere langsigtet plan for kapacitet, herunder sæsonbetingede løsninger og bedre digital styring af rutevalg og holdepladser.

2. Dernæst er det afgørende, at nye begrænsninger først indføres, når der er anvist brugbare og praktisk anvendelige alternativer. Kapacitet bør ikke fjernes uden, at der er løsninger i sigte, som kan varetage det samme behov. Ellers flyttes problemerne blot fra ét sted i byen til et andet – med risiko for øget trængsel, flere konflikter og større usikkerhed for både trafikanter og beboere. Vi mener, at en ansvarlig tilgang forudsætter, at alternativer er klar, tydeligt kommunikeret og realistiske at anvende i praksis.
3. Endelig er det afgørende, at der rapporteres systematisk, mens arbejdet står på. Derfor bør Borgerrepræsentationen pålægge forvaltningen at afgive månedlige statusrapporter, så både politikere og offentlighed kan følge fremdriften, indtil hele helhedsplanen er implementeret og fungerer efter hensigten.

Målsætningen må være, at der findes løsninger, der reelt reducerer konflikter ved springvandet, giver bløde trafikanter bedre forhold og bevarer den nødvendige kapacitet for både passagerer og chauffører, mens den samtidigt sikre at borgerne i området ikke oplever en negativ effekt som de nuværende forslag vil føre til.

Branchen stiller sig til rådighed med data og erfaringer og bidrager desuden gerne med ressourcer til test af digitale værktøjer, informationskampagner og midlertidige infrastrukturforbedringer.

Vi ser frem til et fortsat konstruktivt samarbejde, der gavner byens gæster, beboere, virksomheder og ansatte.

Med venlig hilsen

Michael Nielsen

Adm. direktør for Dansk
PersonTransport

Hakon Iversen

Branchedirektør for DI
Transport

Lars Bertolt Winther

Chef for DI Turisme, Kultur &
Oplevelser

Jesper Kronborg

Branchedirektør for Transport i
Dansk Erhverv

Lars Ramme Nielsen

Branchedirektør for Turisme,
Oplevelser & Kultur i Dansk
Erhverv

Hanne Mikkelsen

Formand for Danish
Association of Conference- and
Incoming agencies

Klaus Bondam

Direktør for Cruise Denmark – Copenhagen and
beyond

Bo Weye Hansen

Næstformand for Transportgruppen for 3F
Københavns Chauffører & Vestegnen