



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen den 20. juni 2024, Endelig godkendelse af projektforslag for projektet "Jyllingevej, trafiksikkerhed", frigivelse af anlægsbevilling og revidering af ibrugtagning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte at projektforslag for separat venstresving i krydset Jyllingevej/Ålekistevej samt supplerende signaludstyr i krydset Jyllingevej/Jernbane Allé dannede grundlag for færdigprojektering og anlæg.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte også, at projektet for ændring af afmærkning på Jyllingevej og ombygningen af Jyllingevej mellem Jyllingevej St. og Rødovre Kommune, i forbindelse med trafiksikkerheds- og begrønningsprojektet på strækningen, udføres samlet med ibrugtagning oktober 2028.

Borgerrepræsentationen godkendte, at der blev frigivet en anlægsbevilling på 7,0 mio. kr. til etablering af de to krydsprojekter ved Jyllingevej/Ålekistevej og Jyllingevej/Jernbane Allé.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, SF, Radikale Venstre og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne havde gerne set, at der med projektet blev lavet fremførte cykelstier i krydset Jyllingevej-Ålekistevej, da de skaber en langt større tryghed for cyklister, frem for at cyklisterne skal flette med højresvingende bilister. Men da det er forvaltningens vurdering, at det ikke kan indeholdes på den plads, der er på vejen, uden at det går ud over trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, godkender partierne projektet, som det er beskrevet i det oprindelige budgetnotat."

Borgerrepræsentationen den 4. maj 2023, Sammenlægning af anlægsbevillinger for vejprojekter

Teknik- og Miljøforvaltningen ønskede at sammenlægge en række anlægsbevillinger, eftersom projekterne i de forskellige tilfælde i forvejen blev projektledet, udbudt og udført samlet pga. geografiske og trafikmæssige sammenfald. Sammenlægningerne af disse anlægsbevillinger ville forsimple økonomistyringen af anlægsprojekterne og effektivisere processen, hvorved projekterne kunne gennemføres for færre midler. Sammenlægningen var af ren administrativ karakter og har haft ikke betydning for indholdet af projekterne.

Borgerrepræsentationen godkendte, at bevillingen "Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse (scenarie 1)" blev sammenlagt med bevillingen "Øget trafiksikkerhed - Ulykkesbelastede kryds (scenarie 1 og 2)" under

20-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 5252

Dokumentnummer i F2
186815

Sagsnummer eDoc
2025-0079865

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

projektet "Øget trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse" med samlet ibrugtagning september 2025.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 23. marts 2023, Endelig godkendelse af projektforslag for signalanlæg i krydset Krogebjerg/Jyllingevej og frigivelse af anlægsmidler

Teknik- og Miljøforvaltningen godkendte, at projektforslag for etablering af signalanlæg i krydset Krogebjerg/Jyllingevej skulle danne grundlag for færdigprojektering og anlæg.

Borgerrepræsentationen godkendte, at der blev frigivet en anlægsbevilling på 2,7 mio. kr. til etablering af projektet.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.