

Dansk Persontransport
Nørre Farimagsgade 11, 3,
1364 København

Att.: Jens Hvid Bang

København, den 22. juni 2025

Vedr. trafikomlægning i indre København omkring Gefion springvandet.

På vegne af vores turistbuschauffører skal jeg på det kraftigste fraråde at indføre den planlagte trafikændring.

Mange af vores medlemmer er yderst pligtopfyldende, stolte individer, ofte oppe i årene, med stor erfaring og med fokus på service og ordentlighed.

Som fagforening er vi faktisk også meget bekymret for vores medlemmers psykiske arbejdsmiljø. Igennem de sidste 5-10 år er parkeringspladserne i forvejen reduceret til et minimum, og de få pladser der tilbage er ofte begrænset til 15 minutter. De er ofte optaget af enten lastbiler der skal af med deres varer, eller såkaldte "Østbusser". Rygtet siger at parkeringsvagterne fortæller de danske chauffører, at de er blevet opfordret til, fortrinsvis at gå efter de danske busser, da de udenlandske alligevel aldrig betaler...

I et i forvejen vanskeligt arbejde, vil omlægningen medføre, at mange chauffører vil føle at de ikke gør deres arbejde hundrede procent tilfredsstillende, og for mange chauffører vil det være en faktor som vil virke bekymrende, stressfremkaldende og måske vil medføre et brancheskift.

Med fare for at skulle sætte turister/gæster af 900 meter fra Amalienborg, ved jeg at vi kan forvente et regulært ramaskrig af utilfredshed. Turisterne er ofte ældre og gangbesværede, og mange kommer tit tilbage til København. Men når for det kommer dem for øre, at de bliver sat af langt væk fra seværdighederne og skal gå eller skifte bus, så foretrækker de nok en anden tur ud af byen eller ture til Sverige.

Det kan vel også være både betænkeligt og bekosteligt, hvis vores turister både skal købe en transport voucher på skibet og kun blive fragtet halvvejen, for så efterfølgende at betale yderligere 239 kr. pr. person for at benytte en "Hop on Hop off bus"...

Det er da en usympatisk turistfælde...

Og så er der ikke nævnt et ord om adgang til toiletforhold i København, der dels er begrænsede og dels deciderede uhumske, her tilbyder turistbusserne rene toiletter uden kø.

Hvis byens styre er enige i at der er for mange turistbusser, så kunne Københavns kommune til at begynde med, anmode de relevante myndigheder om at kontrollere de hundrede af østeuropæiske turistbusser, som efter vores opfattelse formentligt opholder sig i København uden lovlige ærinde.

Det er jo i hvert fald påfaldende, at antallet af busser ikke tidligere har været en udfordring, men at vi indenfor det seneste tiår har set en kæmpe stigning i turistbusser fra især Polen, Litauen og Letland.

Samlet set er det uforståeligt at Københavns kommune vil omlægge trafikken for et erhverv, som bidrager til en meget positiv omtale i byen ude i den store verden. Vi forudser en klar forringelse af både chaufførernes arbejdsmiljø og vores gæsters oplevelse af den danske gæstfrihed.

Med venlig hilsen

Bo Weye Hansen, Næstformand Transportgruppen

3F KØBENHAVNS CHAUFFØRER & VESTEGNEN

Siestavej 7, 2600 Glostrup

Telefon 8892 2755 • Mobil 2624 3873

bo.weye@3f.dk • cvr.nr. 65 12 60 28