



Bilag 5

Følgeanlæg i forbindelse med ny bro ved Vester Voldgade

Den nye cykel- og gangbro ved Langebro vil blive et vigtigt alternativ for de ca. 25.000 (ÅDT) cyklister, der hver dag benytter Langebro. Helt konkret vurderes det, at en ny cykel- og gangbro vil få 6000-10.500 daglige brugere, 5000-9000 af disse cyklister, hvoraf de fleste vil være cyklister flyttet fra Langebro. Dertil vil det kommende Bryghusprojekt generere et større antal brugere, som også vil blive potentielle brugere af broen.

I december 2013 blev der foretaget en trafik al oplandsanalyse for pendlerne på Langebro. Undersøgelsen viste, at det absolut største flow gik mellem Nørrebro/Nordvest og Islands Brygge/det sydlige Amager, hvilket vurderes også at blive tilfældes på den nye bro.

I partnerskabsaftalen (bilag 2A), der er besluttet samtidig med den principielle modtagelse af gaven den 21. august 2014, forpligtiger Københavns Kommune sig til, såfremt det vælges endeligt at tage imod Broen, at anlægge de trafikale anlæg i nærområdet, som vurderes nødvendige for at komme sikkert til og fra broen.

Den kommende bro bliver et alternativ for cyklisterne på Langebro og er samtidig den en vigtig del af Amagerruten i Det grønne Cykelrutenet. Følgeanlæggene skal understøtte de ændrede cykelflows i nærområderne ved broens landinger og har en anlægssum på 14 mio. kr. Samtlige projekter er sikkerheds- og tryghedsfremmende foranstaltninger, som forbedrer den generelle fremkommelighed for cyklister i Indre By og på Islands Brygge.

I Budget 2016 blev der derfor afsat 1,5 mio. kr. til dels projekteringen for en ombygning af krydset ved Langebro/Ved Langebro, herunder etablering af cykelsti under Langebro i den ene side og forbedring af forhold for cyklister, der kommer fra Amager Boulevard og som skal ad Langebrogade til/fra den nye bro. Dels en analyse af muligheden for ombygning af krydset Amager Boulevard/Ved Langebro/Klaksvigsgade, så cyklister og gående kan krydse Amager Boulevard i begge retninger.

Resultaterne af analysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget i juni 2016, og anlægsmidlerne til ombygningen af de to kryds og de øvrige fem følgeprojekter relateret til den nye cykel- og gangbro ved Vester Voldgade kan indgå i forhandlingerne om Budget 2017, således at de kan nå at blive etableret før åbningen af broen i 2018.

16-09-2015

Sagsnr.
2015-0203462

Dokumentnr.
2015-0203462-5

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
3032 2071

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

De syv følgeanlæg er:

1. Krydsombygning, Langebrogade/Ved Langebro

En mindre krydsombygning ved Langebro/Ved Langebro, herunder etablering af cykelsti under Langebro i den ene side og forbedring af forhold for cyklister, der kommer fra Amager Boulevard og som skal ad Langebrogade til/fra den nye bro. Krydset er placeret umiddelbart op til den nye bro og er dér, hvor cykelflowet vil ændre sig mest i forhold til de eksisterende forhold.

2. Foranalyse, Amager Boulevard/Ved Langebro/Klaksvigsgade

En kapacitetsundersøgelse samt afklaring af mulighed for ombygning af krydset Amager Boulevard/Ved Langebro/Klaksvigsgade, så cykler og gående kan krydse Amager Boulevard i begge retninger. Undersøgelsen forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2016, og en eventuel ombygning af krydset kan indgå i forhandlingerne om budget 2017. Anlægssummen til dette projekt indgår ikke som en del af de 14 mio. kr., da man ikke før analysen er lavet har kunnet forudsige konsekvensen for fremkommeligheden på Amager Boulevard og derfor ikke har villet forpligtiges overfor Realdania til at etablere løsningen.

3. Punktvisse udvidelser, Islands Brygge

En punktvis udvidelse af cykelstien på Islands Brygge, da cykelstierne på Islands Brygge allerede i dag er for smalle. En udvidelse vil derfor have stor en effekt på fremkommeligheden for de op til 3.000-4.000 yderligere cyklister, der vil komme på Islands Brygge som følge af broen.

4. Cykelstier, Ny Kongensgade

En udvidelse og etablering af cykelstier på Ny Kongensgade mellem H.C. Andersens Boulevard og Vester Voldgade. Cykelstierne vil have en stor sikkerhedsmæssig effekt for de cyklister, der som følge af den nye bro skal krydse mellem Vester Voldgade og H.C. Andersens Boulevard. Der nedlægges syv parkeringspladser i Ny Kongensgade.

5. Cykelstier, Jarmers Plads

En etablering af to manglende stykker cykelsti ved Jarmers Plads. Cykelstien vil have stor betydning for at trække cyklister fra H.C. Andersens Boulevard og Nørre Voldgade ned af Vester Voldgade til den nye bro.

6. Forbedre krydsninger, Islands Brygge-Amagerfælledvej

En forbedring af krydsningsmulighederne ved Thorshavnsgade og Klaksvigsgade, som er en vigtig del af Amagerruten.

7. Pulje til mindre forbedringer

Mindre punktforbedringer, herunder eventuel nedlæggelse af utidssvarende signalanlæg på Vester Voldgade.

Ud over anlægssummen på 14 mio. kr. forventes det at der skal tilføres afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. i 2016, 0,16 mio. kr. i 2017 og 0,47 mio. kr. årligt fra 2018 og frem og at der er et provenutabet for de syv parkeringspladser, der nedlægges i grøn zone i Ny Kongensgade som en konsekvens af projekt 4 *Cykelstier, Ny Kongensgade*, på 0,10 mio. kr. årligt fra 2017 og frem.

De forventede tal for afledt drift og provenutab kan blive revideret i forbindelse med at der søges om de resterende anlægsmidler i Budget 2017.