



Bilag 4 **Oversigt og opsamling på dialogprocessen**

Borgere, interessenter og andre interesserede er løbende blevet inddraget i dialog om den ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade, og Realdania og Teknik- og Miljøforvaltningen har før og under konkurrenceforløbet deltaget i flere borgermøder arrangeret af Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg. Broen ligger ikke indenfor Amager Vest Lokaludvalgs grænser, men på grund af de cykelstrømme, der vil komme mellem broen og Islands Brygge, har de alligevel en interesse i projektet. Denne interesse er i processen primært varetaget af Islands Brygge Lokalråd på vegne af Amager Vest Lokaludvalg. Lokaludvalgene er desuden blevet hørt i den interne høring forud for udarbejdelsen af lokalplansudkastet. Nedenfor præsenteres indholdet i dialogprocessen og en oversigt over de faktiske aktiviteter.

Opsamling på dialogproces

Generelt har holdningen til den nye cykel- og gangbro ved Vester Voldgade været positiv.

Enkelte har til borgermøderne i efteråret 2014 udtrykt skepsis mod, om det var nødvendigt med en ny bro, så tæt ved den eksisterende Langebro. Langt det overvejende flertal har dog fundet den nødvendig og velkommet den ud fra begrundelsen, at de nuværende forhold for cyklister på Langebro er meget pressede og skaber stor utryghed i trafikken, og at Langebro grundet sin højde og dårlige forbindelser direkte til kajkanterne ikke skaber en rekreative forbindelse på tværs af havnen. Der har desuden været stor tilfredshed med, at åbningen af den nye bro koordineres med åbningen af Langebro, således at de to automatisk åbner samtidig.

Dialogprocessen har både før og under konkurrenceforløbet været præget af Indre By Lokaludvalgs, Christianshavn Lokaludvalgs og Amager Vest Lokaludvalg repræsenteret ved Islands Brygge Lokalråds bekymringer for, hvorledes broen vil ændre på cykelflowet i nærområderne på hver side af havnen.

Indre By Lokaludvalg

I Indre By har det særligt været bekymringen om, at broen vil øge antal af cyklister i Nørregadekorridoren fra Nørrebro Station via Nørregade til Frederiksholms Kanal, og at disse ikke vil kunne finde ud af at komme fra Frederiksholms Kanal og over til Vester Voldgade og således ramme den nye bro lige på i krydset ved Christians Brygge. Derudover er der udtrykt bekymring for, at den øgede mængde cyklister, der vil komme i Vester Voldgade i 2018 på grund af det færdigbyggede BLOX (tidligere Bryghusprojektet) og broen, vil skabe usikre og utrygge forhold grundet den i dag ikke så tydelige

15-09-2015

Sagsnr.
2015-0203462

Dokumentnr.
2015-0203462-3

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
3032 2071

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

adskillelse mellem fortov og cykelsti.

Christianshavn Lokaludvalg

På Christianshavn har bekymringen gået på, om der vil komme mange flere cyklister i særligt Ovengaden Oven Vandet, på Christianshavns Voldgade og i Dronningensgade og Prinsessegade syd for Torvegade. Lokaludvalget efterspørger i den forbindelse en samlet plan for cykeltrafikken på Christianshavn.

Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygge Lokalråd

Oplandsanalysen, som blev foretaget som baggrund på konkurrenceprogrammet (bilag 5) konkludere, at størstedelen af de estimerede 9000 cyklister på den nye bro vil skulle til og fra Islands Brygge og det sydvestlige Amager. Dette giver på Islands Brygge anledning til bekymringer om, om cykelstierne på Islands Brygge er brede nok til at håndtere den øgede mængde cykeltrafik, samt om cyklisterne vil krydse Islands Brygge og fortsætte ad Den Grønne cykelrute "Amagerruten", der løber via Reykjaviksgade eller om de i stedet vil fortsætte og dreje op ad Njaldsgade.

Lokalrådet er desuden særligt interesseret i, at det muliggøres, at cyklende og gående kan krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade/ Ved Langebro i begge retninger. Derved styrkes forbindelsen mellem det nordlige Islands Brygge og Christianshavn og cykellisterne fra den nye bro for mulighed for at køre ad Amager Boulevard til destinationerne omkring Ørestads Boulevard uden nødvendigvis at skulle via Islands Brygge.

Forvaltningens bemærkninger

Det er en væsentlig del af projektet, at der skabes gode, sikre landinger af broen, så der ikke opstår konflikter mellem færdsel til/fra broen og færdsel på promenaderne langs inderhavnen. Realdania anlægger som en del af gaven det areal, der ligger mellem broens landing på kajkanterne og Christians Brygge på vestsiden og Langebrogade på østsiden. Sikring af cykeltrafikken på det øvrige vejnet er Københavns Kommunes ansvar. Lokaludvalgenes bekymringer relateret til de ændrede cykelflows, der vil ske både i broens nærområde, men også langt ind i bydelene. Det er forvaltningens vurdering, at det eksisterende trafiknet kan håndtere de ændrede cykelstrømme i bydelene. I nærområderne til broens landinger kan der med fordel etableres en række følgeanlæg, der sikkerheds- og tryghedsmæssigt vil forbedre forholdene for cyklister, der skal til og fra broen, jf. bilag 5.

Følgeanlæg

Der er i Partnerskabsaftalen (Bilag 2A), besluttet samtidig med den principielle modtagelse af gaven den 21. august 2014, at såfremt Borgerrepræsentationen vælger endeligt at tage imod gaven, så

forpligtiger de sig også til at etablere de trafikale anlæg i nærområdet, som er nødvendige for at komme sikkert til og fra broen.

Karakteren af disse følgeanlæg er blevet konkretiseret og revideret i forbindelse med dialogprocessen og lokaludvalgenes bekymringer.

Følgeanlæggene og processen for hvorledes de etableres er beskrevet i bilag 5.

Oversigt over dialogproces

Dialog med Lokaludvalgene på Christianshavn og i Indre by

Der blev af København Kommune afholdt et borgermøde i september 2014 forud for Teknik- og Miljøforvaltningens behandling af konkurrenceprogrammet (bilag 6). Derudover har Indre By Lokaludvalg afholdt flere borgermøder og Indre By Lokaludvalg, Christianshavn Lokaludvalg og Islands Brygge Lokalsråd/Amager Vest Lokaludvalg har afholdt et fælles borgermøde. Realdania og Teknik- og Miljøforvaltningen har deltaget på alle borgermøder. Lokaludvalgene er løbende blevet orienteret om projektet under konkurrenceforløbet og der har været afholdt møder med flere af de væsentligste interessegrupper.

- 27/08/14 Christianshavns Lokaludvalg afholdte ordinært møde, hvor Realdania og Teknik- og Miljøforvaltningen præsenterede projektet.
- 05/09/14 Amager Vest Lokaludvalg modtager orienteringsmail til både formand og sekretær.
- 11/09/14 Indre By Lokaludvalg afholdte ordinært møde, hvor Realdania og Teknik- og Miljøforvaltningen præsenterede projektet.
- 23/09/14 Åbent borgermøde for alle naboer og andre interesserede forud for den politiske behandling af konkurrenceprogrammet den 27. oktober 2015 (bilag 6).
- 21/01/15 Åbent borgermøde for alle naboer og andre interesserede afholdt af Indre By lokaludvalg. Anledningen var den interne høring i forbindelse med det forberedende arbejde til den ny lokalplan for broen.
- 15/06/15 Åbent borgermøde for alle naboer og andre interesserede afholdt af Indre By lokaludvalg, Christianshavns lokaludvalg, Islands Brygge lokalsråd og Amager Vest lokaludvalg. Formålet var at diskutere cykelflows til og

fra den nye bro.

15/09/15 Åbent borgermøde for alle naboer og andre interesserede afholdt af Indre By lokaludvalg. Formålet var at diskutere kommende projekter i området omkring Vester Voldgade herunder den nye bro.

Løbende information om broprojektet

Via BLOXs hjemmeside (tidligere Bryghusprojektet) er der løbende informeret om projektet, borgermøder mv. ligesom alle borgermøder er annonceret via lokalaviser og facebook. På hjemmesiden findes også alle relevante baggrundsdokumenter til download (for eksempel annoncering af prækvalifikation, konkurrenceprogram mv.). Ved offentliggørelsen af vinderprojektet den 23. juni 2015 blev der desuden udsendt en fælles pressemeddelelse fra Realdania og Københavns Kommune.

Dialog med interessenter

En lang række myndigheder, virksomheder, organisationer og organiserede borgergrupper har haft naturlig interesse i broprojektet. Disse er alle blevet kontaktet direkte og der er blevet afholdt orienterings- og dialogmøde med de, som ønskede det, hvilket var:

- Kulturstyrelsen
- Havneforum
- Danmarks Naturfredningsforening
- Det Kongelige Bibliotek
- Husbådene ved Langebrogade på Christianshavnsiden (Cph Living, Restaurent Viva og Arno II)
- C.W. Obel Ejendomme (Danisco bygningen)
- Dansk Handikap Forbund
- Foreningen Hovedstadens Forskønnelse

Også hos interesseorganisationerne har den generelle holdning til broen været positiv. Hos de nære naboer C.W. Obels ejendomme og de tre husbåde ved Langebrogade har der været bekymringer for generne fra byggepladsen i anlægsperioden.

Husbådene ved Langebrogade 1a-1c

De tre husbåde er særligt interesserede i hvor mange af dem, der kan blive liggende i byggeperioden, og hvor mange der vil blive plads til efter, at broen er færdiganlagt. Det forventes, at 1-2 husbåde kan blive liggende i anlægsperioden, og der har indtil nu været en positiv dialog med C. W. Obels ejendomme om, at Arno II kan ligge foran Danisco bygningen i byggeperioden.

Såfremt overdragelsesaftalen godkendes forpligtiger Københavns Kommune sig til at undersøge mulighederne for at finde en holdbar, permanent løsning for de berørte husbåde i samarbejde med Udviklingsselskabet By og Havn A/S (bilag 2).

Videre proces

Såfremt udkastet til lokalplanen godkendes sendes denne i offentlig høring. I forbindelse med høringsperioden vil der blive afholdt et åbent borgermøde og Realdania vil åbne udstillingen af vinderprojektet.

Broen vil derefter blive behandlet som regulær byggesag og Københavns Kommune fungere således formelt kun som myndighed.

Realdania har hovedansvaret for al kommunikation frem til broens ibrugtagning herunder udsendelse af pressemeddelelser, generel informationsdeling om projektet, inddragelse og høring af udvalgte interessenter og afholdelse af udstillingen og åbning af Broen. Københavns Kommune forpligtiger sig i overdragelsesaftalen (bilag 2) til at bidrage til koordineringen af kommunikationsmaterialet og at bistå ved relevante arrangementer og interessentmøder Realdania måtte afholde i perioden frem til projektets afslutning.