



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

NOTAT

Bilag 1A:

Revideret landing af Broen på Christianshavnsiden

Det var en enig dommerkomite, der udpegede vinderprojektet. Der var dog også enighed om, at vinderprojektets landing på Christianshavnsiden havde potentiale til at kunne blive endnu bedre.

Realdania og Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor efter offentliggørelsen den 23. juni 2015 været i dialog med rådgiveren om, hvordan udformningen kan optimeres yderligere, så broens landing integreres bedre på promenaden, og de trafikale flows til og fra broen kan styres.

Det reviderede forslag til landingen vil blive indarbejdet i udkastet til lokalplanen, der behandles sideløbende med nærværende indstilling.



Det reviderede forslag af landingen på østsiden har taget udgangspunkt i, at promenaden skal være det visuelt gennemgående element, og at broen skal underlægge sig promenadens forløb. Samtidig er der forsøgt indarbejdet, at cykler, der kommer til og fra Cirkelbroen kan komme det, uden at det skaber for mange konflikter med de gående.

Landingen vil blive bearbejdet yderligere i forbindelse med den kommende myndighedsbehandling, hvor også politiet vil få projektet i høring.

29-09-2015

Sagsnr.
2015-0203462

Dokumentnr.
2015-0203462-9

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
3032 2071

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149