

## Bilag 2.

Hvidbog del 2 med kommentarer og bemærkninger til arbejdet med revisionen af kommuneplanen fra intern høring og Økonomiforvaltningens bemærkninger.

### Forslag til kommuneplanstrategi 2014. Intern høring af fagudvalg, lokaludvalg og råd, marts – maj 2014.

Tema	Udvalg	Ændringsforslag/ Kommentar	CBU indstilling
<b>Generelle bemærkninger til strategi, vision, proces m.v.</b>			
	BIU	BIU udtrykker enighed om kommuneplanstrategien og især fokuset på behovet for forvaltningernes fortsatte tværfaglige indsats i udsatte boligområder. Har derfor ingen bemærkninger til selve strategien.	Noteret
	BUU	BUU lægger vægt på, at København er et centrum for vækst og udvikling.	Noteret
	KFU	KFU vil gerne kvittere for, at der sættes fokus på rammerne for udviklingen af nye byområder og byens eksisterende arealer og faciliteter.	Noteret
	SOU	SOU udtrykker enighed om kommuneplanstrategien og især fokuset på københavnernes sundhed.	Noteret
	SUD	SUD bemærker, at de er enige i vigtigheden af, at byen ikke knækker over socialt, og at der er plads til udsatte grupper i alle dele af byen.	Noteret
	TMU	TMU bemærker med tilfredshed, at kommuneplanstrategi 2014 i høj grad fokuserer på udviklingen af ”den sammenhængende by”	Noteret
	TMU	For at få den bedst mulige proces i revisionen af kommuneplanen	Økonomiforvaltningen vil undersøge

		foreslås en bred politisk inddragelse af fagudvalgene tidligt i processen f.eks. gennem et fælles politisk seminar	hvordan, der kan ske en yderligere inddragelse af politikerne i forbindelse med selve revisionen af kommuneplanen. Det bemærkes, at Økonomiudvalget inddrages i første kvartal 2015, inden udkastet til kommuneplan forventes at foreligge og at fagforvaltningerne deltager i arbejdet med at udarbejde udkastet til kommuneplanen.
	Vanløse LU	Der kan i højere grad tænkes frivillighed ind i alle områder af den kommunale hverdag. Dette vil bidrage til at skabe mest mulig værdi for de eksisterende ressourcer, så byens parker og bygninger anvendes bedst muligt, og der skabes fælles ansvar for byen.	Noteret
	Vanløse LU	Det glæder lokaludvalget, at strategien her påpeger de mange forskellige kvaliteter i bydelene	Noteret
	Handicapråd	Det er særdeles positivt, at der er et eksplicit fokus på også at skabe plads til borgere med handicap i byen.	Noteret
	Amager Vest LU	Det er lokaludvalgets opfattelse, at kommunen mere aktivt bør inddrage lokaludvalgenes bydelsplaner i arbejdet med kommuneplanlægningen. Vi finder hverken tegn på, at kommunen har brugt dem i de strategiske overvejelser om Københavns udvikling i denne omgang, ej heller, at der er lagt op til mere aktiv inddragelse af lokaludvalgene i forbindelse med kommuneplanarbejdet. AVLU vil også pege på, at såfremt Borgerrepræsentationen tager demokrati, dialog og borgerinddragelse alvorligt, bør en kommende strategi bygge på flere input fra byens borgere.	Kommuneplanstrategien er bydækkende for hele København, mens bydelsplanerne har fokus på eksplicite bydele. Bydelsplanernes afsnit 1.7 ”Forslag til den overordnede planlægning” er indgået i udarbejdelsen af udkastet til ny kommuneplanstrategi. I arbejdet med kommuneplanstrategien har der forud for den interne høring været afholdt møde med lokaludvalgsformændene. I forbindelse med udarbejdelsen af den nye kommuneplan bliver der lagt en proces for inddragelse af relevante

			parter. Både kommuneplanstrategi og kommuneplan sendes i offentlig høring i 8 uger, og der vil her blive lagt vægt på at få alle grupper inddraget. Den offentlige høring er endvidere også input til det forestående kommuneplanarbejde.
	Amager Vest LU	I de senere år, har vi bemærket et stigende antal dispensationer fra den overordnede planlægning. Selvom vi bakker op om, at kommunen kan være fleksibel i planlægningen, savner vi, at kommunen i højere grad står fast på de selvsamme principper, der skaber en sammenhængende by.	Noteret, idet det bemærkes, at der ikke kan dispenseres fra kommuneplanen og fra lokalplanens principper. Dispensationer til lokalplaner gives på baggrund af en konkret vurdering. Ændrede lokalplaner og kommuneplantillæg gives på baggrund af den sædvanlige politiske beslutningsproces.
<b>Plads til flere københavnere</b>			
	SOU	SOU ønsker i arbejdet med KP15 opmærksomhed på, at der efter år 2025 vil ske en stigning i andelen af ældre københavnere.	Noteret.
	TMU	I forbindelse med den kommende revision af kommuneplanen bør det overvejes, hvordan der kan skabes mulighed for at etablere nye, eksperimenterende boformer, som kan supplere byens boligudbud.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	TMU	Det er i denne forbindelse vigtigt for TMU, at der i det fremadrettede arbejde med kommuneplanen, arbejdes videre med mulighederne for, en mere differentieret tilgang til f.eks. størrelser på boliger, parkeringsnormer, krav om at bygge og fortætte.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	AMAGER ØST LU	KK bør undgå udvikling af ghettoer for henholdsvis økonomisk stærke, ressourcestærke eller udsatte københavnere.	Noteret
	AMAGER ØST	Lokalplaner [bør] ikke som hidtil konsekvent prioritere byfortætning	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle

	LU		ændringer i KP med eller uden lokalplan, men det er KPS' hovedlinje at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse
	Amager Vest LU	Konkret vil vi pege på, at en generel hævnning af bebyggelsesprocenterne kan have negative effekter for det liv, der også skal være plads til mellem bygningerne. Vi anerkender, at tæt, lavt byggeri har mange kvaliteter, men vi ser desværre, at byggeriet bliver så tæt, at der reelt ikke er plads til liv. Eksempelvis er flade tage, der før udgjorde en mulighed for ekstra frirum, nu blevet del af de frirum, der indregnes i forhold til lokalplanernes krav.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	BRØNS HØJ-HUSUM LU	Brønshøj-Husum LU ”er umiddelbart bekymrede for ændring af (B1) rammebetingelserne i villakvarterer. I bydelsplanen for Brønshøj-Husum har Lokaludvalget netop lagt vægt på en bevarelse af villakvarterenes særegenhed og kvalitet, hvor der er lys, luft og små grønne områder.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	BLU	”BLU mener, at en fortætning i den eksisterende by skal gøres nænsomt. Der kan bygges opad eller fyldes ud i mellemrummene. Store dele af den eksisterende by er i forvejen tæt, og der er ofte behov for, at mellemrum mellem husene i højere grad bruges som åndehuller til rekreative oplevelser.”	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle ændringer i KP med eller uden lokalplaner, men det er KPS' hovedlinje at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse.
	BLU	”Det er vigtigt, at der fortsat er områder med billige kvadratmeterpriser, så lavindkomst grupper fortsat kan finde bolig i byen. For de kreative erhvervszoner er det ligeledes en vigtig forudsætning, at der er billige kvadratmeter til iværksætterne.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	ØSTER BRO LU	Der er (...) brug for at diskutere sammensætning af boligstørrelser kvarter for kvarter, så der er opnået muligheder for alle og vi kan undgå eller kan opløse ghettodannelser i bosætningen.	Noteret
	ØSTER BRO LU	Bebyggelsestætheden i de allerede tætbyggede bydele [skal] ikke øges. De grønne arealer i terræn må øges i takt med befolkningstallet.	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle ændringer i KP med eller uden lokalplan, men det er KPS' hovedlinje

			at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse
	Vanløse LU	Vanløse LU er enige i og bifalder, at man i og omkring stationsnæreområder kan lave fortætninger, men vi anbefaler <b>ikke</b> , at der i de grønne villaområder bliver lavet fortætninger, da dette ikke vil gøre dem attraktive og grønne	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	Vanløse LU	Vanløse LU synes, der bør ses på de lejeboliger, man har i Vanløse, der er opført i den første halvdel af 1900 tallet. Det kan overvejes, at de kan sammenlægges lettere, forudsat der lempes i lovgivning og regler.	Sammenlægninger af boliger reguleres ikke i kommuneplanen
	Vanløse LU	Angående parkering ser vi gerne (...) at man ved nybyggeri i ældre boligområder ser bort fra maksimumsgrænsen, da der ved tidligere byggeri ikke er udlagt de nødvendige P-pladser.	Det bemærkes at nybyggeri ikke kan pålægges at betale for andre byggeriers parkeringsbehov. Derudover vedrører det kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
<b>Bæredygtig udvikling</b>			
	BUU	BUU ser sikker cykeltrafik positivt i lyset af, at mange skolebørn og forældre til børn i daginstitution dagligt har cyklen som primært transportmiddel.	Noteret
	TMU	Det bør overvejes, om de planlagte broforbindelser på tværs af havneløbet, der skal bidrage til en øget fysisk og funktionel sammenhæng, med fordel kan indarbejdes i revisionen af Kommuneplan 2015	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Men det bemærkes, at broer over havnen kun er med i kommuneplanen som del af cykelstinet. D.v.s. hvis de ikke indgår i dette net, som f.eks. Cirkelbroen, er de ikke med.
	AMAGE R ØST	KK [bør] overveje mulige kollektive trafikale forbindelser, der kan forbinde byen fra nord til syd som alternativ til en havnetunnel	Noteret.

	LU		
	Bispebjerg LU	”BLU ser gerne, at (...) reducere trængsel i og omkring byen og arbejde videre med letbaner, cykelstier mm. [prioriteres højere] Vi ser også gerne at man udvider til at overveje flere løsningsmodeller indenfor kollektiv trafik og privattrafik. Man kan se på alternative løsninger til letbaner, og delebiler eller samkørselsordninger som alternativ til privatbilisme.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	Chr.-havns LU	Havnen og kanalerne er under pres og vandarealerne kan blive yderligere reduceret med opfyldninger og installationer, som ikke tager afsæt i havnens unikke miljø. Kommuneplanen må sikre, at vandarealerne ikke reduceres i havn og kanaler	De historiske kanaler i København er fredet og sikret imod indgreb. Der er i de senere år etableret mange nye kanaler som led i byudviklingen. Der er ingen planer om at indskrænke deres omfang.
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at metro-systemet skal udbygges både linje- og kapacitetsmæssigt i det omfang, det er muligt, og suppleres med andre kollektive trafikformer. Metro-systemet bør således suppleres med letbaner/sporvogne, hvor det giver mening og der er plads til det. Den planlagte letbane fra Gladsaxe ad Frederikssundsvej til Nørrebro kunne fortsættes til Indre By og Amager.	Mulige udbygninger af banesystemerne i København har været screenet af både stat, kommune og Region Hovedstaden. Der er nu indgået aftale med staten om udbygning med Nordhavnsmetro og Sydhavnsmetro, og Københavns Kommune er i gang med et forstudie af en letbanelinje ad Frederikssundsvej ind til Nørrebro.
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at nedlæggelse af parkeringspladser i Indre By må ske koordineret med etableringen af alternativerne. Parkeringsanlæg ved omegnsstationer og tilstrækkelig kapacitet i det kollektive trafiksystem må således etableres, før der nedlægges parkeringspladser. Når parkeringsmulighederne i Indre By indskrænkes, skal det endvidere gøres med særligt hensyn til beboerne i Indre By, så brugen af beboerlicensen ikke forringes, som det er planlagt ved Sankt Annæ-projektet.	Der ligger i kommuneplanstrategien ikke op til en reduktion i antallet af parkeringspladser i Indre By.
	Indre By LU	Lokaludvalget foreslår en analyse af det fremtidige transportbehov i Indre By i takt med den befolkningstilvækst i kommunen, der forudses. Analysen skal vise, hvordan en sådan vækst vil skabe	Med analyserne af udbygning af den kollektive trafik i København (KIK) i 2011 og 2012 er det fremtidige

		behov for øget transport i bil såvel som på cykel, til fods og med offentlig transport.	transportbehov beregnet, herunder også for Indre By.
	Indre By LU	Lokaludvalget foreslår en analyse af, hvad en letbane/sporvogn fra Nørrebro via Indre By til Amager kan give København og opfordrer tillige kommunen til at analysere effekten af en letbane/sporvognudbygning i form af et kollektivt trafiknet, således som det er beskrevet i rapporten ”Trafikanalyser af et net af letbaner og BRT i Hovedstadsområdet”, DTU Transport marts 2014.	KIK – analyserne belyser bl.a. effekten af den beskrevne letbanelinje gennem Indre By. DTU’s nye trafikanalyser kan benyttes som en del af grundlaget for et fremtidigt samarbejde med Region Hovedstaden om bl.a. letbaneudbygninger.
	Indre By LU	Lokaludvalget foreslår en undersøgelse af, hvad der skal til, for at københavnerne, især de bevægelsehandicappede, vil benytte bussen.	En undersøgelse af ældre og gangbesværedes behov og tilfredshed i forhold til busser er netop gennemført og tiltrådt af Borgerrepræsentationen, og forslag til tilpasninger af busnettet og forbedringer af stoppesteder vil indgå i kommende budgetforhandlinger.
	Vesterbr o LU	Lokaludvalget mener, at den kommunale strategi burde følge den logiske konsekvens at øge kapaciteten på forbindelsesvejene i den begrænsede plads i byen med for eksempel letbaner, i stedet for at søge løsninger i udbygning af vejene, der som følge nødvendigvis vil indskrænke det anvendelige byrum, og vil efter alle trafikforskeres udsagn og erfaringer resultere i mere biltrafik.	Nordhavnsvej er den eneste større vejudbygning, og den er en nødvendig forudsætning for byudviklingen i Nordhavn. Ellers udbygger vi med metro og undersøger udbygning med letbaner.
	VALBY LU	”Valby Lokaludvalg har med glæde konstateret at det indgår i Københavns Kommunes langsigtede strategi, at der kan etableres en letbane fra det nationale trafikknudepunkt for fjerntog, regionaltog, S-tog og kommende metro ved Ny Ellebjerg, der forbinder til letbanen i Ring 3 via et så centralt punkt som Hvidovre Hospital.”	Noteret.
	VALBY LU	”For at underbygge den store indsats med at få flere til at bruge cyklen, ønskes et fokus på etablering af sikre cykelparkeringsfaciliteter (...)”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	Vanløse LU	Ved en videre udbygning af Bynet 2018 skal der tages hensyn til beboerne på disse tilkørselsveje til trafikknudepunkter.	Noteret

	NØRRE BRO LU	Gennemkørende trafik (...) kunne formindskes med tilførslen af højklasset kollektiv trafik til Indre Nørrebro	Noteret
<b>Flere arbejdspladse r i KBH</b>			
	BIU	BIU ønsker i arbejdet med KP15 fokus på, at der både i eksisterende og i nye områder om muligt reserveres arealer til erhvervsformål af hensyn til vækst og beskæftigelse i København.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
		Børne- og Ungdomsforvaltningen ser en principiel udpegning af arealer som en fordel for kommende udbygning på skoleområdet i overensstemmelse med folkeskolereformens intentioner.	Noteret
	AMAGE R ØST LU	Amager Øst LU ser (...) gerne at planlægningen understøtter den blandede by, hvor kontor og handel, kreative erhverv, håndværk og lettere industri ligger tæt på boligerne	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	AMAGE R ØST LU	Amager Øst LU foreslår at inddrage erfaringer fra kreative zoner til brug for videre udvikling af udlagte erhvervszoner	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	BRØNS HØJ- HUSUM LU	”... spørgsmålet om parkeringspladser ved butikker og andre virksomheder og institutioner med den nuværende infrastruktur (den manglende metro) [er] en stående udfordring, som Brønshøj-Husum LU stærkt vil opfordre til at der findes løsninger for.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	BRØNS HØJ- HUSUM LU	”Når Kommunen lægger arbejdsopgaver i udbud enten i Brønshøj-Husum eller i resten af byen, bør det være et krav, at der skal stilles praktik- og lærepladser til rådighed for bydelens unge.”	Noteret.
	Bispebj erg LU	”...professionshøjskoler bør indtænkes på lige fod med universitære uddannelser.”	Noteret.
	Bispebj erg	”De gamle industriområder i Bispebjerg bydels Nordvestkvarter er særdeles egnede til netop sådanne typer erhverv [kreative erhverv].”	Noteret.



	rg LU		
	Chr.-havns LU	<i>I forhold til at 95 % får en ungdomsuddannelse:</i> Det kræver tæt samarbejde mellem Kommunen og uddannelsesinstitutionerne, og vi kan bl.a. anbefale et forsøg med et dualt uddannelsessystem, som man kender det andre steder i Europa, f.eks. i Tyskland ved Bodensøen, hvor arbejdsgivere og uddannelsesinstitutioner samarbejder og har fælles ansvar for omfattende uddannelsesaktiviteter for unge.	Noteret
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at forslaget beskriver, hvordan man vil sikre de unges uddannelse og beskæftigelse bør suppleres med en beskrivelse af, hvordan man vil sikre de midaldrenes beskæftigelse. Det er en befolkningsgruppe, som har svært ved at komme ind på arbejdsmarkedet, når de først er faldet ud. Lokaludvalget foreslår en beskæftigelsesindsats for borgere over 40 år	Noteret
	Vanløse LU	KK bør fastholde områder i København til erhverv	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	ØSTERBRO LU	Strategiens vision er god - dog er der behov for en dialog om, om samlokaliseringer af bibliotek, idræt og leg med hver skole som det centrale anlæg vil føre til en for ringe kvalitet	Noteret
<b>En sammenhængende by</b>			
	BUU	Børne- og Ungdomsforvaltningen har gennem en årrække arbejdet målbevidst på at tilvejebringe skoledistrikter, der sikrer skolerne optageområder med en blandet elevsammensætning i alle områder i byen, hvor dette er muligt.	Noteret
	SUD	SUD finder det positivt, at det bliver undersøgt, hvorvidt KP rammerne kan medvirke til at muliggøre billige boliger samt	Noteret

		tilslutter sig, at staten kontaktes mhp. at opnå bedre redskaber til at føre boligpolitik.	
	TMU	Det er samtidig væsentligt at sikre, at byggeriet af nye almene boliger spredes til alle dele af byen, og ikke klumpes sammen i enkelte boligområder.	Noteret
	TMU	Vigtigt, at der fortsat arbejdes for en passende balance mellem boliger og erhverv, så byen undgår ensartede områder og mangfoldigheden understøttes.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne
	AMAGE R ØST LU	Kommuneplanlægningen (...) bør fokusere stærkere på begrebet social bæredygtighed sammen med økonomisk og økologisk bæredygtighed.	Noteret
	AMAGE R ØST LU	Beboernes indflydelse på byudvikling og renovering bør være en selvfølge og et af de vigtigste redskaber for udviklingen af socialt bæredygtige byområder. Amager Øst Lokaludvalg foreslår i den forbindelse, at Københavns Kommune sikrer sig, at borgere og naboer altid høres i plansager – og gerne så tidligt som muligt i planlægningsprocessen.	Noteret med bemærkning om ,at det allerede sker i vidt omfang
	BRØNS HØJ- HUSUM LU	”Der er behov for at udvikle en samlet plan for udviklingen af boligmassen i hele området (...) Her er rækkehuse og ejerlejligheder et alternativ som efterspørges. Dette skal medtænkes i forhold til overvejelserne om den skæve fordeling af boligformer i området som helhed.”	Noteret.
	BRØNS HØJ- HUSUM LU	”Det kan endvidere nævnes at der på grund af manglende vejforbindelser i bydelen, er en del lokaltrafik som kører store omveje for at komme ud og ind af lokalområdet. Det gælder blandt andet de mange beboere i Tingbjerg, som kun har en tilkørselsvej ved krydset Åkandevej og Ruten, der skal bære al trafik fra ca. 5.600 borgere. (...) En anbefaling vil være, at videreføre Bystævnet hen over Vestvolden til krydset Langhusvej og Ruten. Derudover vil en til- og frakørselsrampe fra Ruten til Hillerødmotorvejen i nordlig retning aflaste trafikken på Frederikssundsvej og de små villaveje nord for denne.”	Overvejelser om en forbedring af den trafikale tilgængelighed til bl.a. Tingbjerg indgår i de aktuelle undersøgelser af mulighederne for at revitalisere Husum – Tingbjerg - området. Analyserne heraf forventes fremlagt til politisk behandling senest i 2015.

	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at forslaget bør forholde sig til, hvordan Indre By skal udvikles. Med de mange bygge- og infrastrukturprojekter, som Indre By rummer, ligger det lige for at se bydelen som et nyt byudviklingsområde med behov for pejlemærker for, hvordan de enkelte projekter skal spille sammen med hinanden og den eksisterende by. Lokaludvalget foreslår, at man arbejder koordineret med Indre By, så kommunens og privates indsatser og investeringer i bydelen understøtter den eksisterende by. Lokaludvalget er gerne tovholder på en proces som denne.	Københavns Kommune laver en årlig handlingsplan for hovedparten af de byudviklingsområder, som i kommuneplanens rækkefølgeplan er udlagt til byudvikling, typisk i byomdannelsesområderne. En handlingsplan omfatter de nødvendige kommunale investeringer i byudviklingsområderne. Økonomiforvaltningen indstiller, at der ikke udarbejdes en sådan plan, da de problemstillinger, der nævnes, håndteres enten i den almindelige planlægning eller i andre af kommunens planer og strategier.
	KGS. ENGHA VE LU	”For at skabe social balance er det vigtigt for os at pointere, at der bør være fokus på Kgs. Enghaves beboersammensætning. Vores bydel har således en meget stor andel af små lejligheder og som følge heraf en høj anvendelse af anvsningsretten. Dette betyder, at vi i særlig grad kæmper med svært stillede borgere og at der samtidig ikke er plads til de studerende og børnefamilier, der ellers kunne skabe en afbalanceret beboersammensætning og dertilhørende købekraft samt bæredygtig elevsammensætning til bydelens folkeskoler. (...) Det er derfor yderst nødvendigt, at der i (...) fremtiden skabes flere boliger til familier eller studerende, som kan give bydelen det nødvendige løft.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	VALBY LU	”Det er vigtigt at få bygget en cykel- og gangbro, der binder udviklingsområdet på Grønttorvet sammen med det centrale Valby ved en forbindelse til Høffdingsvej/ Ramsingsvej og som gør det muligt at sammenbinde stisystemet fra det centrale til det sydlige Valby omkring Folehaven og Valby Idrætspark. Tilsvarende bør der skabes en direkte stiforbindelse fra Ny Ellebjerg Station til Valby Idrætspark.”	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	VALBY	”VALBY LU ser gerne, at der sættes yderligere fokus på at	Noteret.

	LU	indarbejde diversitet i byudviklingen, så der skabes blandede områder med boliger af forskellige typer og ejerforhold i kombination med andre funktioner. Herunder er det vigtigt at sikre boliger for alle og boliger, der er til at betale. Herunder at efterspørgslen på boliger til unge og studerende dækkes igennem opførelsen af flere kollegie- og ungdomsboliger. I Valby har vi rigtig gode erfaringer med, at store dele af bydelen har denne diversitet, og vi kan også se, at det kan skabe problemer, hvor der er store, ensartede bebyggelser, der fysisk og socialt er afgrænset fra de omgivende områder.”	
	NØRRE BRO LU	Med øgede boligpriser er det vigtigt at sikre at der fremover stadig er en vis del almene ungdoms-, ældre- og familieboliger til en rimelig pris, således at der sikres en blanding af lav, mellem- og højindkomstfamilier, og at disse boliger er fordelt rundt i bydelen, så man får en blandet by og boligmasse	Noteret
	Handicapråd	Handicaprådet vil gerne rose for, at strategien har så stort et fokus på at skabe en socialt sammenhængende by(...). I den sammenhæng er det vigtigt, at bo- og dagtilbud til f.eks. borgere med handicap ikke klumpes sammen i særlige steder i byen. Det bør også fremover efterstræbes at borgergrupper blandes i bydelene.	Noteret
	Udsatterådet	Rådet finder det desuden nødvendigt at påpege, at indsatsen på boligområdet i langt højere grad end allerede nævnt bør indbefatte en stillingtagen til, hvordan der sikres boliger til byens borgere med mindst – hvis ikke slet ingen – købekraft.	Dette vedrører kommuneplanens hovedstruktur og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Det bemærkes, at ejerformer og priser på boliger ikke kan fastlægges i kommuneplanen, men at arbejdet med revisionen vil se på om regelsættet kan understøtte målsætningen om boliger for alle.
<b>Kvalitet i</b>			

<b>byen</b>			
	BUU	Nytænkende løsninger på arealanvendelsen er i god overensstemmelse med folkeskolereformens fokuspunkt 'Den åbne Skole'. Her kan BUU anbefale initiativer til at samtænke skolernes udearealer med fælles byrum.	Noteret
	KFU	Vigtigt at KP 15 gør det muligt at udvikle byens eksisterende rekreative arealer løbende - og ad den vej udvide og optimere de rekreative tilbud, så de svarer til den aktuelle efterspørgsel og at investeringer og faciliteter udnyttes optimalt. Eksempelvis ved at omlægge eksisterende græsarealer til kunstgræsbaner.	Noteret
	KFU	Vigtigt at KP 15 sikrer plads til kultur- og fritidsfaciliteter i de nye byområder fra start – så erfaringerne fra eks. Ørestad, hvor det senere har været en udfordring at sikre plads til kultur- og fritidstilbud, bruges konstruktivt.	Noteret
	KFU	Vigtigt at KP 15 sikrer, at kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af dagliglivet i de nye bydele som eksempelvis Nordhavn. Derfor skal kommuneplanen sikre, at den ujævne fordeling af rekreative områder og faciliteter, der i dag er kendetegnende for byen, ikke videreføres i udviklingen af de nye byområder.	Noteret med bemærkning om, at dette ikke alene er et kommuneplansspørgsmål og at der ikke kan påregnes et helt ensartet udbud af rekreative faciliteter i bydelene, men at udbuddet skal ses i en større sammenhæng og i relation til de enkelte områders særlige forudsætninger (beliggenhed, tilgængelighed etc.).
	KFU	Der er (...) brug for en sammenhængende tilgang til udviklingen af havnen, som bl.a. sikrer arealer og multifunktionel brug på de blå arealer.	Noteret
	KFU	I den sammenhæng ligger det fint i tråd med udvalgets arbejde, at sikre øget multifunktionel brug og byggeri ved at samtænke idræts- og kulturfaciliteter sammen med andre servicetilbud som skole og daginstitutioner (...) eller gennem samtænkning af skole- og folkebiblioteker.	Noteret
	SOU	SOU bemærker, at kommuneplanstrategien også skal søge at	Dette vedrører kommuneplanen og vil

		fremme den kollektive trafik med henblik på at nedbringe luftforurening, vejstøj og helhedsproblemer i kommunen.	blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Idet det bemærkes, at hensyn til støjbelastning og luftforurening allerede er medtaget i KPS 2014 i det omfang, det er muligt at håndtere disse hensyn i den fysiske planlægning.
	TMU	I forslaget til KPS 14 lægges der op til en strategisk udpegnings af arealer til etablering af folkeskoler. Det kan overvejes, om strategisk udpegnings af arealer også kunne udvides til andre funktioner – f.eks. grønne rekreative områder.	Noteret med bemærkning om, at det vil blive undersøgt i forbindelse med kommuneplanarbejdet, om der kan arbejdes med strategiske udpegninger
	TMU	Midlertidig anvendelse af arealer kan være med til at skabe byliv og værdi for et område. I revisionen af kommuneplanen bør det undersøges, hvordan man kan udvikle nye samarbejdsmodeller i byudviklingen i overensstemmelse med grundejers interesser.	Noteret
	TMU	I forlængelse af TMUs drøftelse af en strategi for Københavns havn anbefales det, at strategien indgår som grundlag for revision af kommuneplanen.	Noteret
	Chr.-havns LU	Kommunen må overveje bedre kloakering og anlæg af diger ved den nordlige del af havnen f.eks. ved Trekroner.	Som beskrevet i kommuneplanstrategien vil overordnede vurderinger og reguleringer af klimatilpasning indgå i den kommende kommuneplanrevision, idet detaljeret planlægning heraf dog foretages særskilt.
	Indre By LU	Lokaludvalget beder om, at trafikrapporten, som en række medlemmer fra forskellige lokaludvalg i kommunen har udarbejdet, tages med i de videre overvejelser om kommuneplanstrategien - vedlagt.	noteret
	Amager Vest LU	Vi efterspørger således, at strategien tager stilling til, hvordan Amager Fælled sikres overlevelse, så den i fremtiden stadig vil være	Noteret, idet det bemærkes, at Amager Fælled er fredet og dermed bevares

		et unikt stykke natur, der er offentligt tilgængeligt og til glæde for københavnernes.	som grønt rekreativt område.
	KGS. ENGHA VE LU	”Når faciliteter udvikles er det vigtigt at tage højde for den ændrede aldersfordeling, som følger af tilflytning af mange unge, herunder børnefamilier.”	Noteret.
	NØRRE BRO LU	De løsninger, der foreslås for nogle dele af Københavns Kommune med store arealer til at aflede skybrudsvand, passer ikke til urbane og stærkt befæstede områder som Nørrebro. Derfor er det vigtigt at der findes urbane løsninger.	Noteret
	KGS. ENGHA VE LU	”Efterhånden som bebyggelserne bliver opført må også de kulturelle tilbud, som der åbnes mulighed for i lokalplanen for Teglværkshavnen realiseres.”	Noteret, idet det dog bemærkes, at dette afhænger af de årlige budgetforhandlinger og private aktører og ikke kan sikres med kommuneplanen.
	ØSTER BRO LU	Østre Gasværk (...) bør udlægges til rekreative formål, natur og sportsformer med behov for små arealer hver især.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.
	ØSTER BRO LU	Tilslutter sig strategiens indsatser for forebyggelse af og tilpasning til klimaændringerne	Noteret
	Vanløse LU	Andre klimatilpasninger kan måske blive forhindret ved, at der må bygges større og større i villaområderne, så jordarealet mindskes.	Noteret med bemærkning om at bebyggelsesprocenten for B1-områderne (typisk villakvarterer) ikke er ændret i mange år.
	Vanløse LU	Udnyttelsen af arealer og bygninger, kan Vanløse LU (...) tilslutte sig, og at man vil undersøge og udnytte mulighederne og brugen af de grønne områder, (...) Men Vanløse Lokaludvalg ser også gerne, at man ser på, hvad der er af naturprægede grønne områder i de ydre bydele.	Noteret
	Vanløse LU	Vanløse LU går ind for sunde rammer til københavnernes, men det kræver, at man, når der planlægges nye områder, byggerier mm., også inddrager, hvordan man kommer til og fra disse områder	Noteret

		gennem andre bydele (...)	
	Vesterbr o LU	Der er allerede rigtig mange væresteder og lignende på Vesterbro. Og det er vi glade for, for der er en række borgere som har gavn af at tilbuddene ligger lige præcis her og som hjælpes godt her på Vesterbro. Men helt overordnet bør der sikres en spredning af de sociale tilbud, så hele København er dækket ind.	noteret