

## Bilag 1.

Hvidbog del 1 med ændringsforslag fra intern høring og Økonomiforvaltningens indstillinger. Med **grønt markeret** hvor der er ændringer til teksten i Kommuneplanstrategien.

### Forslag til kommuneplanstrategi 2014. Intern høring af fagudvalg, lokaludvalg og råd, marts – maj 2014.

Tema	Udvalg	Ændringsforslag/ Kommentar	CBU indstilling
<b>Generelle bemærkninger til strategi, vision, proces m.v.</b>			
	Amager Vest LU	Amager Vest Lokaludvalg mener dog grundlæggende, at der i Kommuneplanstrategi 2014 er et for ensidigt fokus på vækstparameteren og tanken om byen som virksomhed.	Faktorer som trivsel, mennesker, samvær og kvalitet, som efterspørges af Amager Vest LU, behandles flere steder i kommuneplanstrategien. Der foreslås derfor ikke ændringer i kommuneplanstrategiens tekst.
	Indre By LU	Ønsker en plan for "Kvalitet i Indre Bys byliv". Indre By Lokaludvalg mener, at en sådan plan skal håndtere dilemmaet mellem det forhold, at store dele af Indre By er beboelsesområde, og det forhold, at bydelen rummer mange arbejdspladser og er indkøbs- og oplevelsescentrum for regionen.	Økonomiforvaltningen indstiller, at der ikke udarbejdes en sådan specifik bydelsplan, da de problemstillinger, der nævnes, håndteres enten i den almindelige planlægning eller i andre af kommunens planer og strategier.
	Vesterbro LU	Lokaludvalget ønsker en samlet vision for udviklingen af de havnenære arealer og havnen som byrum.	Udviklingen af arealer nær havnen behandles i kommuneplanen ikke isoleret i forhold til den øvrige by. Kommunen har vedtaget en vision for rekreativ brug af havnen, og planmæssigt relevante dele af denne kan indgå som grundlag for

			kommuneplanrevisionen. Der foreslås derfor ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Udsatter ådet	Udsatterådet er generelt positivt stemt overfor, at kommuneplanstrategien fokuserer på emner som øget mobilitet, øget lighed i sundhed og flere og billigere boliger. Det er dog vigtigt for Rådet at påpege, at alle disse indsatser i høj grad bør tage højde for, at der i nogle af de områder, der søges udviklet, allerede findes en gruppe meget udsatte borgere, som risikerer at blive presset ud af deres nærmiljø, når byen ændrer sig. Strategien bør indbefatte en stillingtagen til, hvordan byens mest udsatte borgere imødekommes og får gavn af byens udvikling.	KPS indeholder en målsætning om at udviklingen skal komme hele byen til gavn for fortsat at sikre en stærk social sammenhængskraft i hele København (s. 38). Dette inkluderer også udsatte borgere. Teksten foreslås derfor ikke ændret
	Ældreråd	Ældrerådet bakker op om temaet 'Den sammenhængende by', og ønsker, at aldersperspektivet inddrages i fortolkningen og konkretiseringen af temaet. Ældrebeholdningen vil de kommende år vokse i København, hvilket byplanlægningen skal tage højde for. Ældrerådet ønsker derfor, at det allerede i forordet for Kommuneplanstrategien slås fast, at København udover at give de bedst mulige rammer for familielivet, arbejdslivet og uddannelsesmuligheder, også skal danne bedst mulige rammer for seniorlivet.	ØKF foreslår, at "seniorlivet" tilføjes i overborgmesterens forord, første afsnit. Det bemærkes at andelen af befolkningen, der udgøres af ældre først forudses at vokse efter 2025.
<b>Plads til flere københavnere</b>			
	Amager Vest LU	Vi mener, at det bør beskrives, hvordan kommunen vil sikre plads og investeringer til de mange nye københavnere. Samtidig er det vigtigt at fremtidssikre byen: Hvor der nu er brug for skoler, vil der måske om 20-30 år være brug for plejehjem eller kulturhuse – derfor er det vigtigt at skabe en fleksibel by. Den fremtidssikring savner vi beskrevet i Kommuneplanstrategi 2014. Det bør overvejes om der konkret skal tages stilling til hvor mange personer, der rent fysisk er plads til, indenfor kommunens grænser.	Med afsæt i kommuneplanstrategien og til brug for udarbejdelsen af kommuneplan 2015 udarbejdes en analyse af boligbyggebehovet og rummeligheden i København. Med kommuneplanstrategien sættes fokus på mulighederne inden for multifunktionel anvendelse af kommunale bygninger og faciliteter, som der skal arbejdes videre med. Investeringer fastlægges ikke med kommuneplanen men

			i budgetforhandlinger. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Chr.-havns LU	Ønsker, at der nævnes noget om ejerformer og at vi må sikre flere almene boliger i hele byen	Kommunen har ikke mulighed for at regulere ejerformer i den fysiske planlægning. Økonomiforvaltningen indstiller at det nuværende mål om 20 % almene boliger fastholdes. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Indre By LU	”Retning og indsatser” på side 19 i forslag til kommuneplanstrategien:  Lokaludvalget foreslår en analyse af, hvordan ledige kontorlejemål i Indre By kan anvendes til boligformål for forskellige befolkningsgrupper, heriblandt unge og børnefamilier, og hvordan det vil øge sammenhængskraften og understøtte de små erhvervsdrivende i bydelen, særligt i Middelalderbyen.	Der foretages løbende analyser af erhvervsudviklingen i hele byen. Der er for øjeblikket pres på at bygge boliger i København, mens det går langsommere med erhvervsbyggeriet. Der sker jævnligt omdannelse af erhverv til bolig, men det er ikke kommunens mål at nedbringe erhvervsandelen i Middelalderbyen generelt. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	KGS. ENGHAVE LU	”Lokaludvalget ønsker først og fremmest, at Kgs. Enghave med realiseret befolkningsvækst igen kan blive anerkendt som en selvstændig bydel. Sammenslutningen med Vesterbro har medført, at der ikke er administrative borgeradgange i Kgs. Enghave.”	Dette reguleres ikke i kommuneplanen, og der påtænkes endvidere ikke ændringer i fastlæggelsen af Københavns bydele. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	VALBY LU	”Valby LU ser gerne at udvælgelsen af byggegrunde, der betegnes som stationsnære, ikke blot baseres på grundens placering, men tager udgangspunkt i en mere nuanceret vurdering, der bygger på trafikprognoser (...) så ikke enhver ledig grund defineres som stationsnær og derfor med nødvendighedens logik bebygges med en meget høj bebyggelsesprocent.”	Københavns Kommune definerer stationsnærhed i overensstemmelse med landsplandirektivet Fingerplan 2013. Sammenhængen mellem udvikling af trafikbetjening af stationer og af deres passagergrundlag indgår i kommunens planlægning. Der foreslås ikke ændringer i

			kommuneplanstrategien.
	VALBY LU	”Angående bestemmelser for parkering ved nybyggeri så lokaludvalget gerne, at man arbejdede med en fleksibilitet i normen, hvor en vurdering af det konkrete antal pladser er baseret på den eksisterende belægningsprocent, lokaliseringen i forhold til kollektiv trafik og ved boligbebyggelse, den pågældende boforms parkeringsbehov.”	Ved vurderingen af, om der er behov for ændringer af de gældende parkeringsnormer, ventes forhold som de nævnte at indgå. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	ØSTER BRO LU	Bofællesskaber og alment nybyggeri bør have en noget stærkere rolle i strategien.	Vigtigheden af et varieret boligudbud står allerede stærkt i teksten, som derfor ikke foreslås ændret på dette punkt.
	NØRRE BRO LU	Nørrebro må betragtes som værende fuldt udbygget, og at der ikke er plads til flere boliger i bydelen. Det er derfor ikke relevant at tænke i øget byfortætning i de stationsnære områder	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle ændringer i KP med eller uden lokalplan, men det er KPS’ hovedlinje at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse. Det foreslås derfor ikke at ændre teksten på dette punkt.
	NØRRE BRO LU	Nørrebro Lokaludvalg mener, at en fornuftig diameter for det, der kaldes ”stationsnære områder” – og dermed muligheden for at bygge over 1500 etagemeter – skal være 300 m og ikke de 600 m, som der bliver opereret med i Kommuneplanstrategien.	De 600 meter er baseret på Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning: Fingerplan 2013. Afgrænsningen tager udgangspunkt i undersøgelser af hvilken afstand det er attraktivt at bevæge sig til fods eller på cykel fra en station. Definitionen foreslås derfor ikke ændret.
	Ældreråd	Ældrerådet ønsker at ældrebefolkningen indtænkes i den tidlige udvikling af byudviklingsområder som f.eks. Nordhavnen og Papirøen. Der skal være boliger, som også ældre borgere uden formue kan betale, ligesom der skal kunne udvikles plejeboliger og andre rammer for ældres hverdagsliv i de nye byudviklingsområder.	Kommuneplanen stiller allerede krav om en andel mindre boliger (50-70 m2) i byudviklingsområder. Således at der ikke kun bygges familieboliger, men også boliger egnet for f.eks. (enlige) ældre. En nærmere vurdering

			af boligstørrelser indgår i kommuneplanstrategiens oplæg til kommuneplanrevisionen. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien
<b>Bæredygtig udvikling</b>			
	Amager Vest LU	AVLU vil pege på at infrastrukturen, med et øget befolkningstal, vil blive sat væsentligt under pres og det bør derfor overvejes om emnet burde få en mere selvstændig status.	I forbindelse med revisionen af kommuneplanen og særligt vejnetsplanen indgår disse overvejelser. Der foreslås derfor ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	AMAGER ØST LU	Målsætningen om en tredjedel af turene [bør] også gælde særskilt for børn. ....[Målet om at ] mindst en tredjedel af personturene køres på cykel [bør] eksplicit nævne mål om flere børn på cykel, herunder større trafiksikkerhed for børnene.	Mål for trafikfordeling gælder for alle grupper og aldersklasser i byen, hvorfor en enkelt gruppe ikke bør fremhæves her. Fsva. Trafiksikkerhed bemærkes, at sikre skoleveje er en vigtig del af kommunens trafiksikkerhedsplan og foreslås derfor ikke specifikt fremhævet i KPS-teksten.
	BRØNS HØJ-HUSUM LU	”Brønshøj-Husum LU efterlyser dog fortsat en mere ambitiøs udvikling af metroudbygningen, så denne også omfatter en metro til Husum/Tingbjerg og omegnskommunerne.”	Den overordnede strategi for udbygning af den kollektive trafik i København er allerede politisk besluttet af BR på mødet d. 20. juni 2012. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BRØNS HØJ - HUSUM LU	”Brønshøj-Husum LU er betænkelig ved den barriereeffekt som en sådan Letbane linjeføring på Frederikssundsvej vil medføre. (...) Det vil efter udvalgets mening være en bedre løsning, hvis man forlængede driftsperioden for den Højklassede Busløsning på Frederikssundsvej (Bynet 2018) til man kan gennemføre den rigtige investering i en Metro linje under jorden på samme strækning.”	Borgerrepræsentationen har besluttet at analysere mulighederne for og konsekvenserne af en letbane ad Frederikssundsvej og gennem Tingbjerg til Gladsaxe og letbanen i Ring 3. Resultaterne af dette grundige

			forstudie vil blive forelagt politisk i 2014. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	<b>BISPEBJERG LU</b>	”Vi (Bispebjerg LU) noterer os i figuren på side 26, at en tidligere foreslået Metro til Bispebjerg Hospital desværre ikke længere synes at indgå i de aktuelle overvejelser. Eller er det en forglemmelse?”	En metrolinje M6 på tværs af havnen, via Hovedbanegården, Rigshospitalet og Bispebjerg Hospital indgår ikke i de aktuelle overvejelser for den næste 12-årige periode, men den kan blive aktuel på længere sigt. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	<b>Chr.-havns LU</b>	Ønsker en bæredygtig helhedsplan for trafikken på Christianshavn	Kommuneplanstrategiens trafikdel omhandler en bæredygtig trafikudvikling i hele København. Det indgår ikke i kommuneplanlægningen at lave særskilte trafikplaner for de enkelte bydele., hvorfor der ikke foreslås ændringer i kommuneplanstrategien
	<b>Chr.-havns LU</b>	Kommuneplanen må endvidere sikre, at Christianshavns kanaler ikke fyldes med husbåde, som forhindrer adgang til kajenlæg og udsigt til kanalernes vand.	Kommuneplanens retningslinjer for husbåde sikrer, at deres antal er begrænset, og at de placeres med indbyrdes afstand og dermed udsigt til vandet. Der er ligeledes uhindret adgang til alle kajer på Christianshavn. Der lægges ikke med kommuneplanstrategien op til at ændre dette. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	<b>Chr.-havns LU</b>	LU ønsker, at Papirøen skal være folkelig, mangfoldig og tilgængelig men også med aktiviteter og udformning, som sætter København på det internationale landkort.  Visionen vedlægges denne kommentar og den indeholder:	Kommuneplanstrategien lægger op til, at de gældende rammer for Papirøens (Christiansholms) anvendelse kan vurderes. Det bemærkes, at evt. reviderede rammer ikke kan være af så

		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Et helårshavnebad med basar og bystrand</li> <li>2. Et center for dansk og europæisk kolonihistorie</li> <li>3. Almene boliger med øremærkede seniorboliger</li> </ol>	<p>specifik karakter som ønsket og at der ikke kan ske regulering af ejerformer. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..</p>
	Chr.-havns LU	<p>For at sikre friskt og rent vand samt større sikkerhed for småbåde i havnen har vi brug for flere gennemstrømningssteder for kanalernes og havnens vand f.eks. ved opførelse af nye broer i stedet for dæmninger ved Kongebroen, Værftsbroen og broen til Christiansholm.</p>	<p>Handlingsplaner for vandkvalitet indgår ikke i kommuneplanlægningen, men i kommunens implementering af de statslige vandplaner. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..</p>
	Indre By LU	<p>Lokaludvalget mener, at vedtagelsen om at friholde Indre By for højhuse skal udstrækkes til brokvartererne, så Indre By ikke bliver til dukkehuse i forhold til de omgivende højhuse. Københavns skyline bør fredes bortset fra nye højhuse i Ørestaden, på Carlsberggrunden og i Nordhavnsområdet. Det er allerede vedtaget, at der ikke må bygges højhuse inden for voldene.</p>	<p>Det vurderes ikke, at der er behov for at tage emnet højhuse op som særskilt emne i kommuneplanstrategien. Den udpegede zone i dele af Indre By vurderes ikke at føre til et uhensigtsmæssigt pres for opførelse af egentlige højhuse som beskrevet i høringsvaret. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.</p>
	Indre By LU	<p>Lokaludvalget mener, at der er behov for en egentlig politik for detailhandlen i Indre By. Lokaludvalget ser med bekymring på, at stadig flere butikslejemål i Indre By enten står tomme, skifter lejer med jævne mellemrum eller overgår til anden anvendelse Lokaler med adgang fra gaden skal anvendes til publikumsorienterede aktiviteter, som kan styrke bylivet og dermed tiltrække borgere til bydelen. Lokaludvalget mener, at kommunen i sin planlægning bør prioritere detailhandlen i Indre By over butikscentre.</p>	<p>Der bliver udarbejdet en detailhandelsanalyse i forbindelse med kommuneplanrevisionen, der bl.a. skal belyse behovet for udlæg af butiksarealer i København. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.</p>
	ØSTERBRO LU	<p>Lokaludvalget foreslår, at der udarbejdes nogle strategi-alternativer med et indbyggertal på f. eks. 450.000 eller 400.000. Og hvorledes kan dette lade sig gøre med inddragelse af Region Hovedstaden og Region Sjælland</p>	<p>Alle prognoser viser, at den aktuelle befolkningsvækst fortsætter. Det betragtes ikke som relevant at udarbejde en strategi for scenarier,</p>

			<p>som ikke forventes at indtræde. Teksten foreslås derfor ikke ændret.</p>
	ØSTERBRO LU	Østerbro LU vil klart foretrække, at strategien vægter øget tilgængelighed frem for øget mobilitet i regionen	<p>Borgernes mobilitet og virksomhedernes tilgængelighed er begge vigtige sider af den attraktive storby. Både tilgængeligheden og mobiliteten tilstræbes forbedret for alle grupper. Teksten foreslås derfor ikke ændret.</p>
	ØSTERBRO LU	Der bør derfor undersøges flere letbaneruter.	<p>Både kommunen, staten og region hovedstaden har screenet en lang række muligheder for letbanelinjer. Der arbejdes i øjeblikket konkret med et forstudie for en letbane fra Nørrebro Station ad Frederikssundsvej, gennem Tingbjerg til den kommende letbane i Ring 3. Teksten foreslås derfor ikke ændret</p>
	HaRåd	Handicaprådet vil gerne opfordre til, at der i afsnittet omkring bæredygtig udvikling ift. mobilitet og tilgængelighed, tilføjes et afsnit om udviklingen af byens tilgængelighed for borgere med handicap.	<p>Kommunen arbejder allerede med tilgængelighed for alle og vil fortsat gøre det, hvilket også fremgår af kommunens handicappolitik 2011 – 17. Økonomiforvaltningen foreslår alligevel, at der tilføjes en tekst om tilgængelighed for alle i byen i afsnittet om ”mobilitet og tilgængelighed” ved at tilføje: Tilgængelighed i byen skal forbedres for alle jfr. kommunens handicappolitik 2011 - 17</p>
	Ældreråd	Ældrerådet ønsker at <i>der indarbejdes en målsætning i kommuneplanstrategien om, at den kollektive trafik i København skal understøtte ældrepolitikken</i> , således at ældre har nem adgang til relevante rejsemål som f.eks. sundhedshuse, træningscentre,	<p>Problemstillingen er netop blevet undersøgt i forvaltningen og en række anbefalinger er tiltrådt af Borgerrepræsentationen i 2014.</p>



		aktivitetscentre, borgerservice, biblioteker, kulturinstitutioner og hospitaler.	Detaljerede målsætninger for enkelte befolkningsgrupper indgår ikke i kommuneplanarbejdet. Teksten foreslås derfor ikke ændret
<b>Flere arbejdspladser i KBH</b>			
	<b>BUU</b>	BUF foreslår at ændre teksten under afsnittet 'uddannelse og beskæftigelse' i Kommuneplanstrategi 2014 (side 35). BUF ønsker, at erstatte en eksisterende sætning om kapacitetsanalysearbejdet med følgende sætning: <i>"Skolebygningerne har potentiale efter skoletid og kan bruges i større omfang af kvarterets borgere. Herved skabes naturlige samlingssteder på linie med kulturhuse og biblioteker i overensstemmelse med folkeskolereformen og Den åbne Skole."</i>	ØKF mener, at teksten bør afspejle det kapacitetsanalysearbejdet, der er gennemført og foreslår følgende tekst sat ind i stedet for den eksisterende: <i>"Københavns Kommune har igangsat en analyse for at se på mulighederne for at reducere anlægsudgifterne på skoleområdet, ved dels at anvende bygningskapaciteten i skoler og KKFO/fritidstilbud mere intensivt og dels ved at reducere udgifter til nye udbygninger af byens folkeskoler."</i>
	Amager Vest LU	Vi mener (...), at der i strategien bør redegøres mere konkret for, hvordan væksten skaber jobs til de mange københavnere (...).	Spørgsmålet vedrører den kommende Erhvervs politik for København. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at forslaget mangler at beskrive udviklingen inden for events og store arrangementer i Indre By. Kommunen har tilkendegivet, at events og store arrangementer er i kommunens interesse, fordi de skaber omsætning og giver beskæftigelse. Det er imidlertid ikke belyst, hvilke konsekvenser events har for Indre Bys liv og kommunens økonomi.	Events og arrangementer reguleres ikke via kommuneplanen. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	Indre By	Lokaludvalget foreslår en analyse, som viser, hvad henholdsvis Indre By og Københavns Kommune tjener på arrangementer og	Events og arrangementer reguleres ikke via kommuneplanen. Der foreslås

	LU	events i Indre By og hvilke udgifter, arrangementer og events påfører henholdsvis Indre By og Københavns Kommune.	ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	NØRRE BRO LU	Nørrebro LU mener ikke, at det bør være et mål at i sig selv at have en 5 % vækst i København	Vækst i København er en forudsætning for, at der skabes nye arbejdspladser til københavnere. Væksten er samtidig med til at sikre, at kommunen fortsat kan tilbyde borgerne en god kommunal service og velfærd, investere i byens kvalitet og dermed fastholde København, som en by med en høj livskvalitet. Det foreslås derfor at holde fast i vækstmålet på 5 pct.
<b>En sammenhængende by</b>			
	SUD	SUD ønsker at fokus på nye planredskaber – udover almene boliger i nye byområder – også kommer til at omhandle etablering af billige boliger i København generelt til boligsocial anvisning og unge på kontanthjælp.	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Det bemærkes, at ejerformer og priser på boliger ikke kan fastlægges i kommuneplanen, men at arbejdet med boliger for alle også omfatter boliger for befolkningsgrupper med meget lav betalingsevne. Teksten foreslås derfor ikke ændret.
	Amager Vest LU	Vi (...) efterlyser, at der i strategien konkret redegøres for, hvordan Københavns Kommune strategisk vil modvirke gentrificering og øget ulighed i byen. Vi savner svar på spørgsmålet om, hvordan der	I kommuneplanstrategien beskrives kommunens målsætninger om boliger til alle, spredning af almene boliger i byen, opgradering af udsatte områder til

		<p>skabes synergi mellem vækst og den sammenhængende by, så der faktisk bliver plads i hele byen til de forskellige københavnere, der er med til at gøre København spændende.</p>	<p>københavnerniveau mv. Kommunen har dog ikke mulighed for at regulere ejerformer og boligpriser i kommuneplanen eller på anden måde. I kommuneplanstrategien beskrives målet om at vækst og investeringer i et af byens områder også kommer resten af byen og særligt naboområderne til gode. Temaerne indgår i kommuneplanens politiske del. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.</p>
	<p><b>BRØNS HØJ- HUSUM LU</b></p>	<p>”Med en større villighed til at dispensere fra statens side og med den nødvendige investering kunne Vestvolden i tilknytning til Utterslev mose udvikle sig til et meget stort attraktivt aktivitets – og oplevelsesområde, der vil øge sammenhængen mellem de nævnte byområder.”</p>	<p>Kommuneplanen kan ikke ændre på fredningsmæssige og lovbundne begrænsninger på anvendelsen af de nævnte områder. I udviklingsplaner (der ikke er del af kommuneplanen) bestræber kommunen sig på at udvikle områderne indenfor de givne begrænsninger. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.</p>
	<p><b>Indre By LU</b></p>	<p>Lokaludvalget mener, at forslaget bør forholde sig til, hvordan Indre By skal udvikles. Med de mange bygge- og infrastrukturprojekter, som Indre By rummer, ligger det lige for at se bydelen som et nyt byudviklingsområde med behov for pejlemærker for, hvordan de enkelte projekter skal spille sammen med hinanden og den eksisterende by. Lokaludvalget foreslår, at man arbejder koordineret med Indre By, så kommunens og privates indsatser og investeringer i bydelen understøtter den eksisterende by. Lokaludvalget er gerne tovholder på en proces som denne.</p>	<p>Københavns Kommune laver en årlig handlingsplan for hovedparten af de byudviklingsområder, som i kommuneplanens rækkefølgeplan er udlagt til byudvikling, typisk i byomdannelsesområderne. En handlingsplan omfatter de nødvendige kommunale investeringer i byudviklingsområderne. Økonomiforvaltningen indstiller, at der ikke udarbejdes en sådan plan, da de problemstillinger, der nævnes, håndteres enten i den almindelige planlægning eller i andre af kommunens planer og strategier.</p>

	VALBY LU	”Det er tilsvarende yderst vigtigt, at der indtænkes grønne områder og mulighed for idræt i både de eksisterende byområder og i nye udviklingsområder. For at sikre bæredygtigheden i nye byudviklingsområder, er det ligeledes af stor vigtighed, at sikre plads til skoler og andre offentlige institutioner, der kan betjene de nye kvarterer.”	Kommunen har fokus på de kommunale services og muligheder for at integrere udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor og når der skønnes at være behov for det. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
<b>Kvalitet i byen</b>			
	SUD	SUD ”finder at kommuneplanstrategien i højere grad skal understrege behovet for bedre tilgængelighed for borgere med handicap samt adgang til rekreative områder.”	Økonomiforvaltningen foreslår, at der i kapitlet ”Kvalitet i byen” i retningslinjerne vedr. adgang til rekreative faciliteter tilføjes ”også for borgere med handicap”.
	TMU	Teknik- og Miljøudvalget foreslår, at der i temaet ”Kvalitet i byen” tilføjes, at der indenfor byens rammer skal arbejdes for at skabe og bevare en høj kvalitet med biologisk mangfoldighed, som kan give borgerne i København værdifulde oplevelser	Økonomiforvaltningen foreslår, at der s. 51 tilføjes : ” at arbejde for at skabe og bevare en høj kvalitet med biologisk mangfoldighed, som kan give borgerne i København værdifulde oplevelser”
	Amager Vest LU	Helt konkret vil vi pege på, at kortet på side 48 i kommuneplanstrategi 2014 over offentligt tilgængelige grønne arealer, fejlagtigt medtager vandrerhjemmet på Vejlands Alle som grønt område. Det er det ikke, og det bliver det endnu mindre med udbygningen af campingpladsen. Vi mener heller ikke, at Royal Golf Centers golfbane kan indtegnes som et offentligt tilgængeligt grønt areal, som det ellers fremgår af selvsamme kort. Kortet bør generelt opdateres, så det mere detaljeret fremgår, hvad der rent faktisk er offentligt tilgængeligt grønt areal på fælleden, og hvad der ikke er tilgængeligt.	Der er offentlig adgang til såvel Amager som Kalvebod Fælled, herunder også til arealerne omkring vandrehjemmet og til at færdes på tværs af golfbanen. Kortet tager udgangspunkt i arealer, inkl. faciliteter, der er til offentlighedens brug. Dvs. der medtages også f.eks. fodboldbaner, selv om de ikke er fuldt tilgængelige, så længe der spilles en kamp. Der foreslås ikke ændringer af kortet i kommuneplanstrategien.

	BISPEBJ ERG LU	”Bispebjerg LU mener, at grønne tage bør indgå i klimatilpasningen.”	Kommuneplanen åbner allerede for, at der kan etableres grønne tage, hvor dette er foreneligt med andre hensyn. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BISPEBJ ERG LU	”For reelt at kunne fremme den midlertidige anvendelse af byens rum, kræver det fornyelse af retningslinier, således at håndtering af forurenede jord mm. bliver en overkommelig opgave.”	Regler om befolkningens eksponering for skadelige stoffer i forurenede jord eller trusler mod grundvand mv. findes i højere grad i lovgivningen end i kommuneplanen. Der foreslås derfor ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BISPEBJ ERG LU	”Kommuneplanstrategien bør have større fokus på byens grønne rum, og vi (BISPEBJERG LU) foreslår derfor et ekstra tema.”	Kommunen har fokus på grønne elementer, udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. som en integreret del af i byudviklingen. Det vurderes ikke som hensigtsmæssigt at betragte dette emne særskilt, når målet med kommuneplanstrategien bl.a. er mere fokus på sammenhænge. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BISPEBJ ERG LU	”Der bør ses på udnyttelse af ubenyttede grunde til midlertidige projekter. Der har tidligere været fokus på lommeparker og på at gåafstanden til offentligt grønt område ikke må blive for lang. BISPEBJERG LU ser gerne, at planlægningen af de grønne åndehuller igen bliver prioriteret. (...) Udviklingen af de eksisterende grønne områder bør systematiseres og prioriteres højere, og de bør indgå i sammenhæng med udviklingen af den øvrige by.”	En vurdering af, om der kan skabes bedre muligheder for og større incitament til midlertidig udnyttelse af ledige arealer indgår allerede i kommuneplanstrategien. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BISPEBJ ERG LU	”Der bør også sættes retningslinier for, hvordan vi fortætter byen. Det hænder, at der bygges institutioner inde i gårdanlæg eller i kanten af grønne områder.	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle ændringer i KP med eller uden

			lokalplaner, men det er KPS' hovedlinje at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	BISPEBJ ERG LU	”Der mangler større viden om gårdanlæggenes status og en strategi for hvordan vi ønsker at udvikle disse gårdanlæg.”	Københavns mange grønne gårde er et væsentligt, men måske nok upåagtet del af forsyningen med rekreative muligheder. Gårdanlæg, der som en byfornyelsesindsats er eller bliver indrettet med støtte fra Københavns Kommune, er underlagt særskilte regler, der ikke indgår i kommuneplanen. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Chr.- havns LU	Kommuneplanstrategien omtaler, at ”der skal sikres nødvendig plads og kapacitet til vedvarende energi i byen”. Det finder vi ikke særlig fremsynet, når vedvarende energianlæg mest hensigtsmæssigt kan placeres uden for byområderne, når den nødvendige infrastruktur til transport af el og varme allerede er til stede.	Bemærkningen gælder ikke alene nye anlæg, men også pladskrævende omstilling af eksisterende anlæg, der allerede er i byen. Adskillige typer af anlæg til produktion eller lagring af vedvarende energi vurderes fuldt integrerbare i byen. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at det er uhensigtsmæssigt at placere alle store arrangementer og events i Indre By. Indre By skal kunne fungere, selv om der er arrangementer og events i regionen. Lokaludvalget foreslår, at der vedtages en politik, som friholder rekreative områder som fx. parkerne i Indre By for støjende og affaldsgenererende arrangementer og events.	Afholdelsen af kortvarige events skønnes ikke egnet til regulering i en kommuneplan, der har en tidshorisont (planperiode) på 12 år. De bør i stedet kunne vurderes og justeres efter behov. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	Indre By LU	Lokaludvalget mener, at væksten skal respektere de grønne og blå elementer i Indre By. Derudover skal væksten respektere fredningsbestemmelser. Fortidsminderne i København er både historisk og kulturelt værdifulde. Der må derfor ikke laves	Fredninger og lovbestemte beskyttelseslinjer kan ikke ophæves med planer efter planloven. Evt. justeringer af lovbestemte

		lokalplaner og/eller kommuneplantillæg, som indebærer ophævelse af fredninger og /eller beskyttelseslinjer om fortidsminder.	beskyttelseslinjer foretages af statslige myndigheder. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	Indre By LU	Lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til alternativt at ændre drivhusgasudslippets beregning fra et territorielt baseret til et forbrugsbaseret drivhusgasudslip, så vi kan få et overblik over, hvordan byen og dens indbyggere via sine aktiviteter påvirker klimaet. Så længe den territorielt baserede beregningsmetode anvendes globalt, bør København naturligvis anvende begge beregningsmetoder.	Beregningsmetoder for drivhusgasudslip reguleres ikke i kommuneplanen. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	Indre By LU	Lokaludvalget foreslår en undersøgelse af, hvordan der kan skabes flere idrætsfaciliteter i Indre By.	Kommunen har fokus på at udnytte muligheder for at integrere rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor det er muligt, således som det i Indre By f.eks. er sket på Charlotte Ammundsens Plads og er undervejs på Israels Plads. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Indre By LU	Lokaludvalget foreslår en konkret indsats mod luftforureningen i Indre By. Bydelen rummer de mest luftforurenede vejstrækninger i Danmark.	Kommunens fokus i forhold til luftforureninger er allerede i høj grad på de meste belastede strækninger. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	KGS. ENGHAVE LU	”Lokaludvalget vil gerne opfordre til at der i Kommunalplansstrategien (side 50) også indtænkes ”mental sundhed” i form af foranstaltninger og tiltag, der forebygger psykiske lidelser og stress. (...) Vision om et rummeligt København skal i en højere grad inkludere psykisk sårbare og psykisk syge på alle områder – når det drejer sig om arbejdspladser, transport og offentlige rum mm.”	CBU indstiller, at formuleringerne i kommuneplanstrategien fastholdes, da der her allerede lægges vægt på rum til fordybelse og ro samt mindskelse af mentale og fysiske gener fra trafikstøj og forurening.
	VALBY LU	”VALBY LU ser gerne, at der er fokus på konsekvenserne indenfor støjbelastning og forurening ved etableringen af nye trafikformer og	Vurdering af støj og virkninger for miljøet indgår allerede i kommunens

		ved opførelsen af nye bebyggelser.”	planlægning. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Vanløse LU	Der efterlyses planlægning for sunde rammer, især hvad angår støj og luftforurening.	Hensyn til støjbelastning og luftforurening er allerede medtaget i KPS 2014 i det omfang, det er muligt at håndtere disse hensyn i den fysiske planlægning, hvorfor teksten ikke foreslås ændret.
	Vanløse LU	Handicappede skal også have muligheder for at kunne komme rundt, så den fysiske indretning af byen bliver ændret, så handicappede altid indgår i planlægningen.	Kommunen arbejder allerede med tilgængelighed for alle og vil fortsat gøre det, hvilket også fremgår af kommunens handicappolitik 2011 – 17. Økonomiforvaltningen foreslår alligevel, at der tilføjes en tekst om tilgængelighed for alle i byen i afsnittet om ”mobilitet og tilgængelighed” ved at tilføje: Tilgængelighed i byen skal forbedres for alle jfr. kommunens handicappolitik 2011 - 17
	Vesterbro LU	Vesterbro Lokaludvalg bemærker, at det er centralt for bydelen at få løst problemet med mangel på rekreative områder, grønne kvadratmeter og boldbaner. Bydelen skal have flere og større rekreative områder, og der skal være bedre forbindelser mellem dem.	Kommunen har fokus på at udnytte muligheder for at integrere udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor det er muligt, således som det på Vesterbro f.eks. er sket i udviklingen af Rigsarkiv-området eller i planlægningen for Enghave Brygge. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien..
	NØRRE BRO LU	Ambitionen om at København skal være CO2-neutral i 2025 er glimrende. Ambitionen er dog modstridende med, at man i Kommuneplansstrategien opererer med øget vækst i trafikken. Vi går ind for en omstilling af transporten til gang/cykel og kollektiv	Der indgår i KPS en målsætning om, at mindst 2/3 af trafikvæksten skal ske inden for fodgænger-, cykel- og kollektiv trafik. Med de mange nye



		trafik.	indbyggere vil trafikens samlede omfang stige. Der er ikke ambitioner om at trafikken i sig selv skal være CO2 – neutral i 2025. Teksten foreslås derfor ikke ændret.
	Udsatter ådet	Rådet anbefaler (...), at der i strategien også tages mere målrettet stilling til, hvordan tilgængeligheden til og mulighederne for et sundere liv blandt byens mest udsatte borgere også øges. Det kan eksempelvis være ved at tænke let tilgængelige sundhedstilbud ind i udviklingen af boligområder.	Kommuneplanen er ikke til hinder for at integrere sundhedstilbud i boligområder, hverken nye eller eksisterende. Kommunens forebyggelsescentre arbejder på forskellige måder med opsøgende bolignære tilbud til udsatte borgere i samarbejde med de øvrige forvaltninger, civilsamfundet og boligorganisationerne. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.
	Ældreråd	Ældrerådet ønsker at <i>der laves en strategi for fysiske udfoldelsesmuligheder for ældre borgere</i> som supplement til de eksisterende fitness og parkourfaciliteter	Kommunen er med i et projekt støttet af Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter på tværs af Teknik og Miljøforvaltningen, Områdefornyelse Vesterbro og Gl. Valby og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen til at arbejde med, hvordan ældres deltagelse og stemme kan sikres i forhold til byudvikling. I kommunens kommende sundhedspolitik vil borgeren og hverdagslivet være i centrum, hvor der vil blive set på bevægelsesmuligheder for alle. Det foreslås derfor ikke at ændre i teksten, som omfatter alle københavnernes mulighed for bevægelse.

