

Christianshavns Torv's nye Torveplads - Grundplan visende 18-24 nye fødevarer-stader

Grundplan af Christianshavns Torv med 18-24 nye stadelpladser til fødevarerhandel placeret mellem det lysende gridsystem som definerer hvordan staderne kan opstilles og samtidigt skaber tryghedsskabende lys. Blå stade-enheder er til kød, fisk ost etc. mens grønne stade-enheder er til danske regionale grøntsager, frugter, krydderurter, blomster etc, mens de halve stademoduler typisk er egns-specialiteter, børneboder og gadekøkken.

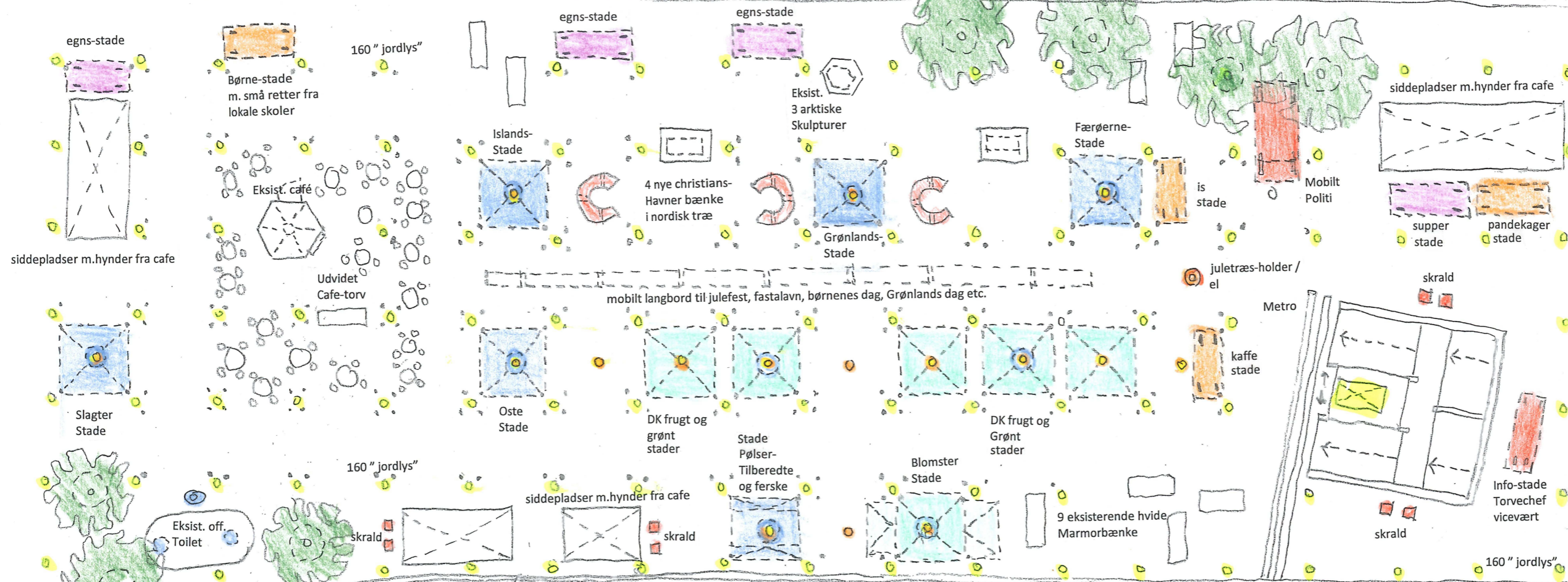
Torvet anbefales dsuden funktionelt forlænget ud til Christianshavns Kanal med 2-4 flydende stader via markant bredere fodgængerovergang. En potentiel oplagt populær handels-attraktion vil bl. a. være at indpasse 3 arktiske stader fra Grønland, Færøerne og Island, idet hver østat har tradition for at forhandle udsøgte regionale fødevarer henover fisk, skaldyr, vildt, fugle-æg, tang, bær i alle deres lokale varianter. Ø-staterne har desuden historisk set været repræsenteret på Christianshavn, og er det den dag i dag, hvorfor et konkret samarbejde med konsulerne i Strandgade anbefales.

I mellem den ny Torveplads' granit-brolægning indpasses 160 farvede "jordlys" bestående af trædefaste beslysnings-elementer som primært fremstår med diskret dæmpet hvidligt lys, men som kan skifte farve til rød ved juletid, gul ved fastelavn og påske, orange på børnenes dag, grøn når det er økodag, blå til havets dag osv

Cykel-parkering anbefales flyttet væk fra selve den nye torveplads og i stedet placeret langs begge sider af Torvegade og langs egnede placeringer i byrummets sidegader. Et samme løsningsprincip der godkendes v. Torvehallerne KBH

Nyt stadeholder depot i eksisterende Metro-Cykelkælder

Flydende stader
DK fisk
DK vildt
Fejøl frugt



Markant udvidet forgængerfelt Så torvet trækkes ud til Kanalen og de flydende stader der

Torvegade

Torvegade