Christianshavns Torv´s nye Torveplads - rummelig isometri tegning visende 18-24 nye fødevare-stader

3D-rummelig isometrisk tegning af Christianshavns Torv med 18-24 nye stadepladser til fødevarehandel placeret mellem det lysende gridsystem som definerer hvordan staderne kan opstilles og samtidigt skaber tryghedsskabende lys. Blå stade-enheder er til kød, fisk ost etc. mens grønne stade-enheder er til danske regionale grøntsager, frugter, krydderurter, blomster etc, mens de halve stademoduler typisk er egns-specialiteter, børneboder og gadekøkken. Torvet føres helt ud til Christianshavns kanal, via udvidet forgænger-felt med granit-bordure-stener, og langs kanalen er indtænkt plads til 3 flydende stader eller bådstader til eks. Fejø frugt, dansk vildt som fasaner, rådyr, gråænder etc. Torvet anbefales dsuden funktionelt forlænget ud til Christianshavns Kanal med 2-4 flydende stader via markant bredere fodgængerovergang

I mellem den ny Torveplads´ granit-brolægning indpasses 160 farvede "jordlys" bestående af trædefaste beslysnings-elementer som primært fremstår med diskret dæmpet hvidligt lys, men som kan skifte farve til rød ved juletid, gul ved fastelavn og påske, orange på børnenes dag, grøn når det er økodag, blå til havets dag osv

Nyt stadeholder depot
I eksisterende Metro-
Cykelkælder

egns-stade

Børne-stade
m. små retter fra
lokale skoler

egns-stade

egns-stade

Eksist. café

Islands-
Stade

Eksist.
3 arktiske
Skulpturer

Grønlands-
Stade

Færøerne-
Stade

El og vand-
Udtag

siddepladser m.hynder fra cafe

4 nye christians-
Havner bænke
i nordisk træ

Udvidet
Cafe-torv

Mobilt
Politi

slagter
stade

is
stade

oste
stade

supper
stade

pandekager
stade

Metro

skrald

stade
Pølser-
Tilberedte
og ferske

DK frugt og
grønt stader

DK frugt og
Grønt stader

blomster
stade

kaffe

Eksist. off.
Toilet

skrald

skrald

9 eksisterende hvide
Marmorbænke

skrald

Info-stade
Torvechef
vicevært

Flydende stader
DK fisk
DK vildt
Fejø frugt

Torvegade

busstop

cykelbane

Torvegade

Cykel-parkering anbefales flyttet væk fra selve den nye torveplads og i stedet placeret langs begge sider af Torvegade og langs egnede placeringer i byrummets sidegader. Et samme løsningsprincip der godkendtes v. Torvehallerne KBH

5 nye træer på hver side af torvegade m. cykel-parkering ind i mellem

Markant udvidet forgængerfelt
Så torvet trækkes ud til Kanalen
og de flydende stader der