

## **Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 3. juni 2026, kl. 17-19 i Beboerhuset**

**Deltagere:** Asbjørn Kaasgaard, Frode Neergaard, Henning Nielsen, Jane Lytthans, Bent Christophersen, Erik Rasmussen, Lars Josephsen (forlod mødet kl. 18.07 efter behandlingen af punkt 7), Preben Møller With, Jacob Fuchs, Niels Thygesen, Gert Vincent (ref.), Mette Rothaus Voss Rathsach (sekretariatet)

### **Dagsorden**

1. Valg af mødeleder og referent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Høringssvar til Lille Langebro
4. Høringssvar til Refshalevej
5. Høring om udsatte boligområder, Christiania, samt indledende lokalplanshøring
6. Drøftelse af budgetønsker til 2027
7. Nye politiske vinde - et nyt By & Havn
8. Gamle broer nu på kommunale hænder, mere plads til cyklister
9. Orienteringer: Refshaleøen strukturkonkurrence
10. Eventuelt: Rapport om el-delebiler
11. Kommende møder

### **1. Valg af mødeleder og referent**

Mødeleder: Frode

Referent: Gert

### **2. Godkendelse af dagsorden**

Punkt 9 (Refshaleøen) behandles før punkt 4.

Punkt 7 behandles efter punkt 4.

Dagsorden derefter godkendt.

### **3. Høringssvar til Lille Langebro**

Der var følgende bemærkninger til projektet:

- For at begrænse cyklister i at skrå over fodgængerarealet på kajen til og fra Cirkelbroen foreslås det at opstille københavnerbænke, så cyklisterne ledes helt frem til broen.
- På det sidste stykke af kajarealet til og fra Cirkelbroen foreslås der etableret en asfalteret cykelbane. Formålet er at tydeliggøre cyklisternes kørebane og markere adskillelsen mellem fodgængere og cyklister.
- Overgangen mellem cykelsti, landingen for Lille Langebro og vejbanen udformes med fortov, der tilsluttes det eksisterende fortov. Derved tydeliggøres fodgængertrafikken for cyklister.
- Der etableres mulighed for korttidsparkering (eventuelt kun i morgen og eftermiddagstimerne) foran den integrerede institution Langebro før handicapparkeringspladsen, så forældre trygt kan aflevere og hente børn.

## **Beslutning**

Henning og Erik sammensætter høringsvar med ovenstående bemærkninger samt bemærkninger fra mødet med forvaltningen.

Skal på CLU-mødet den 17. juni, så høringsvar skal sendes til sekretariatet senest den 12. juni.

## **4. Høringsvar til Refshalevej**

BTH-gruppen efterspørger, at der foreligger nogle overordnede beslutninger for, hvordan vej- og trafikstrukturen samlet skal være til og fra Refshaleøen - både fra Amagersiden og fra Lynetteholmsiden. Det er svært at tage stilling til en udvidelse af Refshalevej, når man ikke kender det samlede billede. Skal Jordtransportvejen indgå i den samlede trafikplanlægning, og hvad med den i kommuneplanen udlagte vejforbindelse nordøst for Udsigten (Margretheholm)?

BTH-gruppen havde ingen umiddelbare bemærkninger til de tre konkrete strækingsforslag.

## **Beslutning**

En arbejdsgruppe bestående af Asbjørn, Jacob, Preben og Frode konkretiserer ovenstående og laver udkast til høringsvar til augustmødet i BTH. Endeligt høringsvar skal for CLU i august.

## **5. Høring om udsatte boligområder, Christiania, samt indledende lokalplanhøring**

### **a. Høring om udsatte boligområder**

Sekretariatet har sendt handleplanen for udsatte byområder til Hulda og Rasmus på Christiania. Endnu ingen bemærkninger derfra.

Sendes til Socialgruppen til orientering.

BTH-gruppen har ingen bemærkninger.

### **b. Indledende lokalplanhøring for Christiania med kommuneplantillæg**

BTH-gruppen foreslår, at følgende spørgsmål og bemærkninger indgår i høringsvaret:

- Aftalen med staten indeholdt 15.000 m<sup>2</sup> almene boliger, men i høringsmaterialet omtales kun 10.000 m<sup>2</sup> almene boliger. Hvad er der sket med de 5.000 m<sup>2</sup>?
- Er der afvigelser i den lokalplan, som skal laves nu i forhold til den overordnede aftale for Christiania?
- Placeringen af boligerne ser fornuftig ud.

## **Beslutning**

Sekretariatet udarbejder indstilling til CLU med høringsvar, hvori ovenstående indgår.

## **6. Drøftelse af budgetønsker til 2027**

BTH har ingen prioriteringsønsker.

## **7. Nye politiske vinde - et nyt By & Havn**

Lars havde fremsendt et debatindlæg om ideer for et fremtidigt By & Havn.

I debatindlægget opstilles tre forskellige muligheder (statslig overtagelse, en reform samt en mere radikal institutionel omkalfatring). Debattøren fremhæver, at der er sket en ændring i BR's sammensætning, som taler for ændringer.

Skal BTH/CLU involvere sig i den debat? Arbejdsgruppen mener, at det er en vigtig diskussion at tage.

For at kvalificere vores debat, ønsker arbejdsgruppen at kende holdningerne hos de politiske partier.

### **Beslutning**

Mette laver et brev til partierne, hvor de spørges om deres syn på styringsgrundlaget for By & Havn samt By & Havns fremtidige rolle i København. Brevet underskrives af Asbjørn. Svaret fra partierne forelægges et kommende BTH-møde, hvor der drøftes eventuel opfølgning.

### **8. Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen overtages af kommunen - mere plads til cyklister**

Finn havde rejst spørgsmålet, men var forhindret i at deltage i mødet.

Jacob foreslog, at man kan spørge forvaltningen om mulighederne for at tilbygge en gangbro langs de to broer.

Sagen tages op på et efterfølgende møde, gerne hvor Finn deltager.

### **9. Orienteringer: Refshaleøen strukturkonkurrence**

Følgegruppen for Refshaleøen (Asbjørn, Henrik, Preben og Gert) har fået fremlagt dommerkomiteens bemærkninger til bidragene til parallelopdraget, samt den videre proces efter at man har valgt Cobe til Strukturplanen og Vandkunsten til Masterplanen.

Refshaleøens Ejendomsselskab gennemgik lokaludvalgenes bemærkninger, og det er oplevelsen, at lokaludvalgenes bemærkninger bliver seriøst behandlet.

Følgegruppen havde peget på projekterne fra Vandkunsten og Henning Larsen. Generelt virker trafikken ikke godt nok løst i projekterne. Cobe og Vandkunsten bliver nu sat sammen med henblik på at udtrække det bedste fra de to forslag.

### **10. Eventuelt: Rapport om el-delebiler**

Konklusionen i rapporten er, at el-delebilspadserne generelt ikke benyttes i kommunen.

Sagen er under politisk behandling i kommunen.

BTH-gruppen har ingen bemærkninger til rapporten.

Mandag den 8. juni: Asbjørn sidder i panel til møde i Ingeniørforeningen om Biofos. Der er ledige pladser.

Vedr. borgermødet om Trafikplan for Amager orienterer sekretariatet Amager Øst's sekretariat om, at lokaludvalget fortsat gerne medvirker ved borgermødet d. 31. august, men at Christianshavn ikke har mulighed for at deltage i forberedelsesmødet d. 17. juni.

### **11. Kommende møder**

13/8, 17/9, 15/10, 12/11, 3/12