



## Bilag 1 – Høring af Dispositionsforslag for Lille Langebro-Langebrogade Landingen og Cykelgade

Dette bilag er en del af høringsmaterialet til høringen af dispositionsforslag for *Langebrogade- Lille Langebro, landing og cykelgade*. Bilag 1 giver et overordnet overblik over det indstillede løsningsforslag. Bemærk, at bilaget fungerer som et supplement til det vedlagte tegningsmateriale.

### Om projektet

Ved Budget 2025 blev *TM032 Forbedring af Lille Langebros Landing* og *TM144 Langebrogade som cykelgade* vedtaget, og herefter sammenlagt til ét projekt, da der blev vurderet at være synergieffekter og besparelsesmuligheder.

Det samlede projekt har til formål at:

- Høje trygheden og trafiksikkerheden for cyklister og gående (TM032).
- Skabe tydeligere vigepligtsforhold (TM032).
- Etablere cykelgade på Langebrogade (TM144).

Forudsætninger i projektet jf. budgetnotaterne:

- Cykelbane over promenaden etableres i asfalt for at tydeliggøre cykelareal og skabe bedre friktion (TM032).
- Der nedlægges 12 parkeringspladser langs Langebrogade mellem Langebro og Lille Langebro. Handicapparkeringen bibeholdes (TM144).

## Beskrivelse af løsningen

Herunder er beskrivelser af de eksisterende forhold og dispositionsforslag for den nye løsning. På næste side fremgår et kort med tilhørende lokationsnumre, som indikerer hvilke tiltag, der beskrives. De lysegrå optegninger på kortet definerer eksisterende forhold.

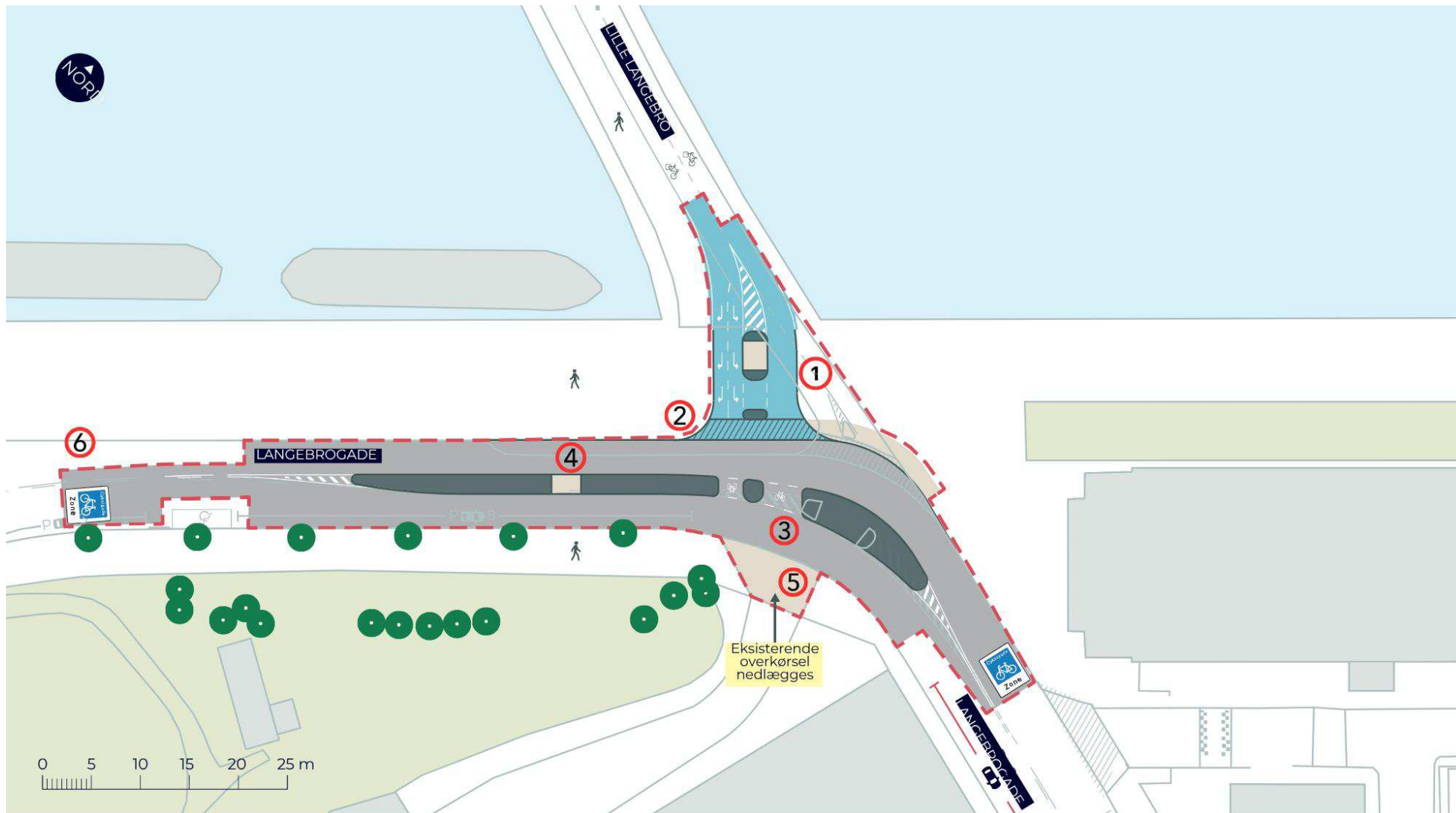
Lokations-nummer	Eksisterende forhold	Dispositionsforslag - ny løsning
1. Lille Langebro-landingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landingen for cyklister er udformet som dobbeltrettet cykelsti i samme materiale som promenaden.</li> <li>• Landingsens forløb følger vejforløbet til og fra Christianshavn.</li> <li>• Skarpt sving til/fra Lille Langebro for cyklister til/fra Islands Brygge.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landingen tilsluttes vinkelret på Langebrogade.</li> <li>• 2,5 m bred og 3 m lang krydsningshelle for gående mellem cykelbanerne.</li> <li>• 2,5 m bred og 1 m lang helle ved tilslutning til landingen, der styrer cyklisters kørselsretning.</li> <li>• 2, 5 m bred og 3 m lang krydsningshelle for cyklister mellem krydsningshelle for gående og helle v. overkørsel</li> <li>• Spærreflade på Lille Langebro over krydsningshelle for at styre cyklisters kørselsretning (lysning/højdeforskel på denne undersøges i næste fase).</li> <li>• Opdelte svingbaner på 1,5 m hver for cyklister fra Lille Langebro</li> </ul>
2. Overgang mellem cykelsti og landingen for Lille Langebro og vejbane	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udformet som klassisk Københavneroverkørsel.</li> <li>• Overgangen mellem cykelsti og vej er dykket kantsten i samme niveau for både cykelareal, fodgængerareal og vejkant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udformes som overkørsel eller fortov (fastlægges i næste fase) med niveau, der er hastighedssænkende og som tydeliggør vigepligt for gående.</li> <li>• Eksisterende fortov tilsluttes.</li> </ul>
3. Krydsningshelle, cyklister	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 m bred krydsningshelle for cyklister på Langebrogade.</li> <li>• Krydsningshellen deles af cyklister i begge retninger til og fra Lille Langebro uden fysisk afgrænsning.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opdelt krydsningshelle til/fra Lille Langebro til ophold for cyklister på hhv. 2,5 m for svingende fra broen og 4 m for svingende til broen</li> <li>• Krydsningshellerne adskilles af 2 m bred midterhelle der opdeler kørselsretningerne.</li> </ul>

<p>4. Vejforløb og midterhelle langs Langebrogade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejens forløb er 9 m bredt på det bredeste stykke med mulighed for længdeparkering.</li> <li>• Vejens forløb indsnævres til 7,5 m omkring Lille Langebro.</li> <li>• Vejen har ingen krydsningsmuligheder for gående.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2m bred midterhelle langs Langebrogade, hvor bredden i kurven øges til 3,2 m</li> <li>• Der etableres støttepunkt i midterhellen på strækningen til og fra Islands Brygge.</li> <li>• Kørebanebredde på 3,5 m i hver retning med plads til 12 m lastvogn</li> <li>• Ved etablering af midterhelle udvides kørebanen på den sydvestlige side mod promenaden, som tilpasses kantstenslinjen fra Langebrogade mod Islands Brygge.</li> </ul>
<p>5. Overkørsel til Kalvebod Bastion</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udformet som klassisk Københavneroverkørsel med adgang for cyklister og gående.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overkørsel nedlægges, og der etableres gennemført fortov (matrikelejer partshøres i sagen).</li> </ul>
<p>6. Cykelgade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingen cykelgade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelgade skiltes kort efter højresvinget Ved Langebro og lige efter indkørslen ved Den Danske Sukkerfabrik, når man kommer fra Christianshavn.</li> </ul>
<p>Diverse</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brosten med jævn overflade på promenaden videreføres og tilpasses den nye landing.</li> <li>• Byrumsinventar tilpasses krydsningspunkt for gående over Langebrogade.</li> </ul>

## Konklusion

Løsningen vurderes at øge trafiksikkerheden og trygheden, samt skabe tydeligere vigepligt for cyklister og gående ved at skabe:

- Mindre komplekse krydsningsmuligheder for gående, hvor der kan krydses i to tempi (én cykel-/kørebane ad gangen).
- Mere plads til ophold for cyklister, så risiko for opstuvning af cyklister i venteheller og på vejbane mindskes.
- Opdeling af kørebaner, som mindsker risiko for at cyklister kører smutveje, hvilket i dag skaber farlige situationer.
- Vinkelret landing, der gør svingene mere bløde.
- Belægning, der tydeliggør opdeling af trafikanter og mindsker glatføre og faldrisiko.
- En genkendelig klassisk vejudformning med god balance for trafiksikkerheden for alle trafikanttyper.



- - - Anlægsområde
- Fortov
- Cykelsti
- Overkørsel eller fortov
- Fysisk helle afgrænset med kantsten
- /// Eksisterende overkørsel
- Eksisterende træ

LANGEBROGADE -LILLE LANGEBRO  
 Indre By  
 Eksisterende forhold og dispositionsforslag  
 BILAG 5