

Referat for BTH-møde, 19-september 2023, kl. 17-19 i Beboerhuset

Deltagere: Asbjørn Kaasgaard, Jane Lyttthans, Preben Møller Whitt, Henning Larsen, Erik Rasmussen, Claus Møller Bendixen, Kristine Ammitzbøll-Bille og Felizia Windfeld Kock (Sekretariatet)

Afbud: Gert Vincent, Frode Neergaard

1. Godkendelse af referat og dagsorden

OK

2. Valg af referent

Felizia Windfeld Kock (sekretariatet)

3. Drøftelse af høring fra Teknik- og Miljøforvaltningen om Revision af Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift.

Høringsmaterialet kan ses på Bliv Hørt: [Revision af Københavns Kommunes Bygge- og anlægsforskrift \(kk.dk\)](#).

Beslutning

Arbejdsgruppen har ingen kommentarer til høringen.

4. Drøftelse af emner til TMF-halvårsmøde 26. oktober

TMF ønsker en liste med begrundede emner til mødedagsordenen inden d. 12. oktober.

På mødet vil TMF præsentere de lokalplaner, der er på vej, men det er også muligt at drøfte andre sager om byggerier, tilladelser, byplanlægning, trafikplanlægning osv.

Forslag til emner:

Henvendelse fra skolebestyrelsen på Christianshavns Skole: Skolevejene og trafikforholdene på Christianshavn. Skolen vil gerne have gang i de lovede trafiksaneringer og bedre krydsningsforhold mm. Jo hurtigere (og jo grundigere) jo bedre. De nuværende forhold bekymrer.

Beslutning:

Ved sidste TMF-halvårsmøde i maj 2023 var der en oplevelse af, at medarbejderne i forvaltningen havde svært ved at svare på lokaludvalgets spørgsmål. Det skal derfor påtales overfor TMF, at lokaludvalget forventer, at de medarbejdere, der kommer til halvårsmødet, kan svare på spørgsmål vedr. de enkelte emner.

Emner til TMF-halvårsmøde:

1. Skoleveje og trafikforhold på Christianshavn. Der ønskes en status på trafiksaneringerne og krydsningsforhold ved Prinsessegade og i skolekvarteret.
2. Budget 2024: Der ønskes en redegørelse for ØK60 Miljøkonsekvensvurdering af Refshalevej og planerne for resten af Refshalevej, herunder TM130 Cykelforbedringer på Refshalevej.
3. Afspærring ved Noma: Der ønskes en status på sagen om den ulovlige afspærring for gennemgang på Christianshavns Vold ved Noma

4. Dispensationer: Der ønskes en generel og konkret redegørelse af praksissen omkring dispensationer, herunder redegørelse af proceduren for den politiske behandling og hvornår de skal i nabohøring. Hvor mange dispensationer bliver der givet og hvor mange bliver afvist?
5. Tagterrassen på Ørkenfortet: Der ønskes status på sagen.
6. Wilders Plads 9-11: Der ønskes en redegørelse for hvilke muligheder forvaltningen har til at pålægge vedligeholdelse af Wilders Plads. Bygningen på Wilders Plads blev kåret til Byens Sjæl og KK bør have et hvis ansvar for de indstillede bygninger, så de ikke forfalder.
7. Emissionsfrie kanalrundfartsbåde og anlægsbroer: Der ønskes en status på myndighedsgodkendelsen til at etablere anlægsbroer i Børsgraven og Nyhavn jf. [Etablering af anløbsbroer til eldrevne kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

5. Drøftelse af eldrevne kanalbåde

Baggrund:

By og Havn har indgået uopsigelige aftaler med Canal Tours og Nettobådene, der løber frem til 2037 – uden at stille krav om fossilfri drift.

Eldrevne kanalbåde blev senest drøftet d. 31.10.22 i TMF i forbindelse med en ansøgning fra Tour Group Int. Om etablering af anløbsbroer til eldrevne kanalrundfarter: [Etablering af anløbsbroer til eldrevne kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Ansøgningen var i høring i Indre By Lokaludvalg: [Høringssvar om broanlæg i Børsgraven og Nyhavn | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Udover høringssvaret besluttede IBLU, at skrive til By og Havn om: ”årsagen til, at man ikke vil forbyde kanalrundfartfirmaerne at benytte dieselfartøjer, idet By & Havn må være vidende om, at de sejler rundt i Københavns miljøzone og er en væsentlig kilde til luftforureningen i bl.a. Indre By. Formanden vil også spørge om, hvorvidt By & Havn vil stille krav om, at kanalrundfarter med dieselmotorer skal overholde tomgangsreglerne, der gælder for køretøjer på land”.

Arbejdsgruppen er uforstående over, hvorfor By og Havn har valgt at forlænge kontrakterne helt til 2037. Det er en meget lang kontrakt. Der blev drøftet om man kan spørge By og Havn om, hvorfor de har så lange kontrakter, og hvordan der kan lægges pres på politikerne i bestyrelsen for By og Havn.

Beslutning:

Indre By Lokaludvalg skal spørges om de vil være med i en henvendelse til kommunen om at arbejde for at skabe lovhjælp for en maritim miljøzone i kanalerne og krav om emissionsfrie både.

Der skal skabes offentlighed via presse om emnet, hvor lokaludvalget appellerer til, at kanalrundfartfirmaerne frivilligt tager del i den grønne omstilling. Der er også et offentlighedshensyn at tage højde for, når kanalrundfartsbådene bruger mikrofon tæt på beboelse.

Asbjørn spørger Miljøpunkt om deres studerende kan lave en måling af forurening fra havnerundfarten i kanalerne.

6. Drøftelse om udkast til nyt høringsvar vedr. Kommuneplanstrategi

- Har debatterne på Christianshavnerdagen givet anledning til at ændre eller tilføje til lokaludvalgets høringsvar om Kommuneplanstrategien?

Lokaludvalget gav sit høringsvar om udkast til kommuneplanstrategi i maj. Nu er den i offentlig høring og lokaludvalget kan vælge, om der skal tilføjes eller ændres noget til det sendte høringsvar.

Det nye høringsvar skal behandles i lokaludvalgets møde den 27. september. Der er høringsfrist d. 29. september.

Beslutning:

Der tilføjes ekstra afsnit om Havnen: Maritim miljøzone og emissionsfrie havnebåde i kanalen.

7. Drøftelse af budget aftale 2024 - Er der noget vi skal dykke ned i?

Sekretariatet har spurgt ind til miljøkonsekvensvurderingen på Refshalevej, punkt ØK60

Miljøkonsekvensvurdering for Refshalevej, side 46 i aftaleteksten.

- Se svaret i bilag

ØK60 Miljøkonsekvensvurdering af Refshalevej og TM130 Cykelforbedringer på Refshalevej er sat på som emner til TMF-halvårsmødet i oktober.

Punktet TM125 Cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen, s. 45 i aftaleteksten blev drøftet og der ønskes en afklaring om en tunnelløsning er blevet undersøgt og om det er fastlagt at det skal være en bro eller pendulfærefart. Det kan være usikkert for cyklister at cykle over en høj bro i vind og vejr.

En borger har tidligere sendt materiale til lokaludvalget om en cykeltunnel under inderhavnen til Refshaleøen og har også skrevet et indlæg i Magasinet KBH om emnet. Sekretariatet eftersender borgerens materiale og artiklen til arbejdsgruppen.

Beslutning:

Vedr. TM125 Cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen, s. 45 i aftaleteksten. Sekretariatet kontakter TMF og spørger om en tunnelløsning er blevet undersøgt.

8. Evt.

Medlemmer af gruppen

Erik Rasmussen

Asbjørn Kaasgaard (Tovholder)

Henning Nielsen

Jane Lytthans

Gert Vincent / Kristine Ammitzbøll-Bille

Preben Møller Whitt

Hulda Mader

Claus Møller Bendixen

Frode Neergaard

Kirsten V. Andersen

Frederik Nagel Fryland

Jacob Fuchs