

Udkast til standardaftale for operatører af udlejningscykler i Københavns Kommune, jf. lov om offentlige veje § 80 a

1. Parterne

Nærværende aftale er indgået mellem (parterne):

Københavns Kommune,

Teknik- og Miljøforvaltningen, [indsæt enhed]

Njalsgade 13

(i det følgende benævnt Kommunen)

Og

Udlejningsoperatør

[indsæt navn, cvr-nr., adresse]

(i det følgende benævnt Aftalehaver)

2. Indledning

Aftalen fastsætter de rammer og vilkår Aftalehaver er underlagt i forbindelse med udøvelse af udlejningsvirksomhed ved råden over offentlig vej, jf. [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 80a]. Aftalehaver skal i hele aftaleperioden opfylde aftalegrundlaget.

Aftalen omfatter kun udlejningscykler.

Aftalehaverens præsentation af udlejningskoncept er vedlagt denne aftale som bilag [indsæt bilagshenvisning].

3. Placering af cykler på offentlig vej

Aftalehavers udlejningscykler skal, når de står til opstillet til udlejning, være placeret i den til enhver tid dertil indrettede infrastruktur, såsom kommunale cykelstativer eller på andre områder tiltænkt og/eller markeret til cykelparkering. Aftalehaver har ikke krav på, at Kommunen stiller ekstra kapacitet til rådighed.

Aftalehaver må ikke opstille udlejningscykler med henblik på udlejning i de no-parking zoner, der fremgår af vedlagte kortbilag [indsæt bilagshenvisning], som opdateres af Kommunen løbende [indsæt eventuelt information om, hvordan Aftalehaver skal informeres herom, fx offentliggørelse på kommunens hjemmeside m.m.] Udlejningscykler må bl.a. ikke opstilles med henblik på udlejning i parker, på stier og kirkegårde, som ejes af Københavns Kommune, eller på kommunens grønne arealer.

Cykler, der er placeret på andre steder end de aftalte, og som ikke umiddelbart fysisk kan lovliggøres, kan fjernes af Kommunen uden forudgående høring i medfør af [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 81a]. Udgifter i forbindelse med Kommunens fjernelse af Aftalehavers køretøjer påhviler Aftalehaver (se afsnit om betaling).

Aftalehaver skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder at defekte udlejningscykler fjernes, så de ikke unødigt optager kapacitet eller udgør en trafiksikkerhedsrisiko for brugere og øvrige trafikanter.

4. Krav til Aftalehavers udlejningscykler

Aftalehavers udlejningscykler som udlejes i medfør af denne Aftale skal til enhver tid leve op til reglerne i bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v.

Hver udlejningscykel skal være unik identificerbar via fx QR kode eller lignende og GPS tracking samt bære kontaktoplysninger til Aftalehaver direkte på køretøjet.

5. Aftalehavers forpligtelser

Det er en forudsætning for denne Aftale, at Aftaleindehaver til enhver tid kan dokumentere, at denne tilbyder en free floating løsning til bestilling, betaling m.v. af udlejningscykler.

Aftalehaver skal sikre, at køretøjer er opstillet i henhold til denne aftale, og løbende dokumentere over for Kommunen, at det er tilfældet. Aftalehaver forpligter sig til at foretage rundering med tilstrækkelig frekvens med henblik på at sikre lovlig opstilling af cykler opstillet med henblik på udlejning.

Aftalehaver indfører incitamentsordninger for brugere med henblik på at sikre korrekt opstilling.

Aftalehaver skal til enhver tid på forlangende dokumentere at have et forretningskoncept, der sikrer, at Aftalehaver løbende kan vedligeholde sine udlejningscykler.

Aftalehaver forpligter sig til at indgå i et samarbejde med Kommunen og øvrige udbydere med henblik på at sikre hensigtsmæssig råden over offentlig vej, og deltager i den forbindelse i møder med Kommunen herom.

Udlejer skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder at defekte køretøjer fjernes, så de ikke unødigt optager kapacitet eller udgør en trafiksikkerhedsmæssig risiko for brugere og øvrige trafikanter.

Aftalehaver skal efter passende varsel fra Kommunen flytte udlejningscykler, hvis et areal skal bruges til andre formål såsom arrangementer, udendørsservering, vejarbejde, og lignende. Aftalehavers eventuelle omkostninger eller tab af omsætning i denne forbindelse af Kommunen uvedkommende.

Aftalehaver informerer løbende Kommunen om, hvor mange udlejningscykler denne udlejer på kommunens område.

5.1. Levering af data til Kommunen

Aftalehaver stiller efter nærmere specifikation data om brug herunder GPS data mv tilgængelig i anonymiseret form, der sikrer, at Kommunen på overkommelig måde kan identificere, hvorvidt Aftalehavers udlejningscykler står korrekt placeret, og som giver Kommunen overblik over omfanget af udlejningen, herunder på bestemte steder i Kommunen, og om Aftalehavers køretøjer er i brug eller ej. Data om brug stilles til rådighed automatisk og skal være tilgængelig uden unødigt ophold for Kommunen og med samme nøjagtighed i placering som Aftalehaver har data. Aftalehaver stiller data til rådighed i Mobility Data Specification (MDS), medmindre Kommunen konkret fastlægger andet.

Aftalehaver tilgængeliggør efter Kommunens nærmere angivelser oplysninger på relevante konkrete målepunkter på bestemt form vedrørende køretøjernes råden over vej som kommunen fastsætter (som fx lokation, antal, køretøjer i drift/enabled ratio, og antal køretøjer, som ikke er udlejet indenfor en nærmere fastsat periode/stale ratio).

Aftalehaver sikrer, at der ikke indgår personoplysninger som defineret i databeskyttelsesforordningens artikel 4, nr. 1 i de data, som leveres til eller gøres tilgængelige for Kommunen.

6. Betaling

Aftalehaver betaler et årligt gebyr der dækker kommunens udgifter til administration (fx sagsbehandling mv) og tilsyn med at aftalehaver overholder de aftalte vilkår. Gebyr opkræves pr. kalender år, ikke løbende 12 mdr. for en indgået aftale. Kommunen fastsætter en takst er pr. enhed omfattet af aftalen. Gebyret opkræves 1 gang årligt.

Det påhviler Aftalehaver at dække Kommunens eventuelle udgifter til transport, opbevaring og administration i forbindelse med fjernelse af Aftalehavers udlejningscykler, jf. [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 81b] efter kommunens til enhver tid fastsatte takster [indsæt yderligere]. Aftalehaver vil løbende blive opkrævet for kommunens udgifter.

7. Aftalens periode

Aftalen træder i kraft, når den er underskrevet af begge parter og gælder til udgangen af kalenderåret for underskrivelsen.

Aftalen forlænges automatisk med et kalenderår ad gangen medmindre den ene part 3 måneder inden kalenderårets udgang meddeler den anden, at de ikke ønsker at forlænge aftalen.

8. Ændring af Aftalen

Kommunen har ret til når som helst at kræve aftalen med tilhørende vilkår ændret med et passende varsel.

Såfremt aftalehaver ikke kan acceptere de nye bestemmelser eller vilkår ophører aftalen med 3 måneders varsel, der regnes fra det tidspunkt Kommunen gav Aftalehaver meddelelse om, hvilke ændringer Kommunen ønskede til aftalen. Hvis de ønskede ændringer skyldes lovkrav, henstillinger fra politiet eller lignende kan ændringer ske straks eller varslet være kortere afhængig af de konkrete omstændigheder, der ligger til grund for de ønskede ændringer.

Aftalehaver gøres specifikt opmærksom på, at det årlige gebyr for administration og tilsyn må forventes at blive ændret hvert år så det afspejler kommunens faktiske udgifter.

9. Overdragelse af aftalen

Aftalehavers rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale kan hverken helt eller delvist overdrages uden forudgående skriftligt samtykke fra Kommunen.

Kommunen godkender overdragelsen med mindre, der er en saglig grund til ikke at acceptere overdragelse. Overdragelsen forudsætter bl.a. kontinuerlig drift og at erhververen dokumenterer at opfylde alle vilkår til aftalen.

10. Misligholdelse

Ved manglende overholdelse af Aftalens bestemmelser kan Kommunen anmode Aftalehaver om inden for en nærmere angiven frist at bringe forholdene i orden. Bringes forholdene ikke i orden inden for den angivne frist, er Kommunen berettiget til at ophæve aftalen.

11. Ophævelse

Væsentlig misligholdelse berettiger Kommunen til at ophæve kontrakten uden varsel.

Nedenstående ikke-kumulative forhold betragtes altid som væsentlig misligholdelse. Listen er ikke udtømmende.

- Manglende overholdelse af bestemmelsen om overdragelse, jf. aftalens punkt [indsæt korrekt henvisning]
- Manglende betaling af det årlige gebyr for administration og tilsyn eller for fjernelse af cykler
- Manglende overholdelse af gældende love og regler, bekendtgørelser eller nødvendige tilladelser
- Manglende overholdelse af levering af data til Kommunen, jf. aftalens punkt [indsæt korrekt henvisning]

Kommunen kan ikke miste sin mulighed for at gøre misligholdelse gældende ved passivitet, heller ikke selvom Kommunen er klar over, at Aftalehaver misligholder aftalen og undlader at påberåbe sig misligholdelsen før længe efter forholdet kom til Kommunens kendskab.

Såfremt aftalen hæves som følge af Aftalehavers manglende betaling kan en eventuel ny aftale først indgås, når restancerne er betalt.

11.1 Opsigelse

Københavns kommune kan efter forudgående varsel helt eller delvist opsigte aftalerne, herunder ændre vilkårene, fx hvis det skønnes nødvendigt på grund af færdsel, trængsel eller for at sikre vejarealets øvrige funktioner som opholdsarealer eller butiksforgade.

12. Erstatningsansvar

Aftalehaver er erstatningsansvarlig for skader, der opstår på byrumsinventar og lignende som følge af brug af udlejningscyklen.

Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.

I intet tilfælde skal en part være ansvarlig for indirekte tab eller følgeskadetab, som den anden part måtte ifalde under eller i forbindelse med denne Aftale.

13. Ændringer i aftalehaveres forhold

Aftalehaver skal meddele forhold til Kommunen, som kan have betydning for dennes overholdelse af aftalen.

14. Klagemuligheder, lovvalg og værneting

Eventuelle uenigheder i forbindelse med indgåelsen af aftalen omfattet af vejlovens § 80 a, stk. 3, vil kunne indbringes som en tvist for Transportministeren (Vejdirektoratet) for så vidt angår retlige forhold omfattet af vejloven, jf. vejlovens § 133 a. Der sigtes herunder på mulighed for prøvelse af, om konkrete aftalevilkår har en sådan karakter, at de vedrører den nærmere benyttelse af det offentlige vejareal.

Den endelige aftale kan ikke påklages administrativt, da der er tale om en aftale og ikke en afgørelse.

Tvister, der vedrører forhold, der ikke kan indbringes for Transportministeren, skal så vidt muligt løses i mindelighed og afgøres ellers ved de almindelige domstole med Københavns Byret som værneting og efter dansk ret.

15. Offentlige påbud og tilladelser

Aftalehaver er forpligtet til at overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende for nærværende aftale, såvel på tidspunktet for indgåelse af aftalen som i aftaleperioden.

Aftalehaver skal have alle nødvendige tilladelser og skal kunne dokumentere dette, herunder at have tilladelse til at udføre erhverv i Danmark.

Bilag:

Følgende bilag er en integreret del af kontrakten.

Bilag 1: Aftalehavers udlejningskoncept

Bilag 2: Kortbilag over no-parking zoner

Underskrift

Nærværende aftale underskrives i to eksemplarer, hvoraf hver part modtager et eksemplar.

For Københavns Kommune:

København

Dato:

For aftalehaver:

Sted:

Dato:

Navn:

Navn: