

Til: John Tyrrestrup,
john@tyrrestrup.net, Jens Faber,
info@fabership.dk, cc. Teknik- og
Miljøforvaltningen, Cykel og
Vejprojekter att.: Marion Louise
Frandsen, jj93@kk.dk

Inddragelse af Østerbro Lokaludvalg i projekt Strandboulevarden Syd

Østerbro Lokaludvalg er af Teknik- og Miljøforvaltningen, Cykel- og Vejprojekter blevet bedt om at redegøre for 1. - hvilken inddragelse der har været i forbindelse med projektet "Strandboulevarden Syd" og 2. - lokaludvalgets holdning til projektforslaget.

Planerne omkring Strandboulevarden Syd (herunder Fridtjof Nansens Plads) har været kendt i over et år og er bl.a. offentligt omtalt i Nordhavn avis (4/11 2021) og Østerbro Liv (16/3 22) og løbende via sociale medier.

Østerbro Lokaludvalg har holdt flere møder med repræsentanter for Teknik- og Miljøforvaltningen og har på den baggrund indgivet høringssvar (21.4 2021, 25.8 2021 samt 10.2. 2022), hvori vi bakker op om planen, som indeholder gode intentioner og giver de bedste løsninger for området som helhed. Blandt andet fremskaffes balancerende erstatningsparkeringspladser med mindst muligt tab af grønt areal. Pga. stigende materialeomkostninger har det i 2022 været nødvendigt at gennemføre besparelser. Det har afstedkommet, at vejen flyttes vestpå men med øget begrønning til følge.

Teknik- og Miljøudvalget har ligeledes tiltrådt planen (1/11 2021), og godkendt de foreslåede justeringer. Endelig har Borgerrepræsentationen godkendt planen (2/12 2021) med vægt på at "eventuelle merudgifter, som følge af

11. november 2022

Sagsnummer
2020-0188034

Dokumentnummer
2020-0188034-16

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497

sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme".

På trods af, at der i denne slags projekter ikke afsættes midler til borgerinddragelse, har der i den seneste fase af projekteringen været flere henvendelser fra enkelte borgere om ønskede detailændringer ud for konkret adresse. Disse er forsøgt imødekommet men afvist med begrundet forklaring herunder inddragelse af rådgiver.

Tidsplanerne er nu så langt, at der ikke kan gennemføres flere tilpasninger, uden at det kan få konsekvenser på tidsplan og økonomi. Lokaludvalget bakker fuldt op om den aktuelle plan og opfordrer til at alle berørte gør ligeså, så det meget imødesete projekt kan udføres uden forsinkelse eller endnu værre - udskydelse. Puslespillet om tidsplanen er ekstra sårbart, da det politisk er besluttet, at cykelstierne på Strandboulevarden skal tages i brug i 2022, mens ombygningen af Fridtjof Nansens Plads skal udføres i starten af 2023. Det levner ikke plads til flere justeringer.

Links til sagen

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/%C3%98konomiudvalget/m%C3%B8de-23112021/referat/punkt-22>

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-01112021/referat/punkt-3>

<https://osterbroliv.dk/artikel/strandboulevarden-cykelstier-p%C3%A5-vej-men-gr%C3%B8nt-omr%C3%A5de-er-forsinket>

Venlig hilsen

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg