

Teknik- og Miljøforvaltningen, att.: Søren Troels  
Berg, f05r@kk.dk

## **Hørings svar - Forbedring af trafik sikkerhed for fodgængere og cyklister på Borgervænget**

Østerbro Lokaludvalg er af Teknik- og Miljøforvaltningen bedt om at komme med input til det fremsendte forslag om at forbedre trafik sikkerheden på Borgervænget.

Lokaludvalget har i forbindelse med forslaget arrangeret et interessentmøde med beboere, institutioner mv. i nærområdet den 24. oktober 2022. Til mødet deltog 1 repræsentant fra børnehuset Børnevænget og 4 repræsentanter fra boligforeningen AAB afd. 103. Desuden har vi modtaget en skriftlig kommentar fra en forældrerepræsentant fra Børnehuset Kilden.

Der var på mødet 24/10 tilslutning til forvaltningens forslag.

Lokaludvalget kan på baggrund af input fra lokale beboere og brugere tilslutte sig forvaltningens forslag med tidsbegrænset parkeringsforbud i Borgervængets nordlige del og etablering af vej bump. Desuden anbefaler lokaludvalget, at hastigheden sættes ned på strækningen til 30 km/t for at forsøge at modvirke, at hastigheden øges, når vejbanens bredde udvides. Lokaludvalget foreslår på baggrund af input fra borgerne, at der tillige etableres et par vej bump og 30 km/t zone på strækningen frem til Centerbørnehaven, samt at forvaltningen ser på, om oversigtsforholdene ved udkørslerne på strækningen kan forbedres med enkle midler. Forvaltningen bør endvidere evaluere projektet efter højst et år, for at se på om den ønskede effekt er opnået.

Vi har samlet input fra borgere og brugere i punktform i et bilag til dette høringssvar.

Venlig hilsen  
Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**26. oktober 2022**

Sagsnummer  
2022-0303253

Dokumentnummer  
2022-0303253-2

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

## **Kommentarer og input fra beboere og brugere**

### **(Fra interessentmødet 24/11 2022)**

- Meget utrygt at færdes på cykel på Borgervænget
- Der er meget biltrafik på strækningen, både alm. Personbiler, varelevering og minibusser.
- Mange cyklister benytter gangstien. Utrygt for fodgængere.
- Mange børn cykler på AAB's parkeringsplads for at undgå at køre på Borgervænget.
- Beboere i AAB har én p-plads per bolig. Beboere med flere biler parkerer på Borgervænget.
- Hvorfor ikke gøre gangstien til cykel/gangsti? Stien er bredere end forlængelsen i retning af Svanemøllen Station.
- Udfordringer med uvedkommende parkering ved børneinstitutionerne. Vær opmærksom på disse pladser, hvis der fjernes pladser på Borgervænget. Indtænk også gerne vejbump frem mod institutionerne.
- Den nye cykelsti bag om Kildevældsparken er meget populær. Men det er vanskeligt at vurdere hvor hhv. cyklister og fodgængere skal placere sig på stien. Mange hurtige elcykler kombineret med mange mindre børn giver farlige situationer.

### **(skriftlige kommentarer modtaget på mail)**

- Bakker op om standsnings- og parkeringsforbud for at give mere plads til cyklister.
- Foretrækker en egentlig cykelsti, evt. at den eksisterende gangsti gøres til dobbeltrettet cykel-gangsti.