



Bilag 8

Udmøntnings- og budgetnotat

TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning (s. 21-22)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til anlæg af to punktmæssige forbedringer på Ålholmvej og Tuborgvej.

Der afsættes:

- 5,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til videre projektering og anlæg af de punktmæssige forbedringer på Ålholmvej og Tuborgvej.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift.
- 2,5 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2027 som følge af statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til de to punktmæssige forbedringer er 1,4 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i efteråret 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2026.

Budgetnotat:

TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten" - Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning (rettidig omhu)

24-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15133

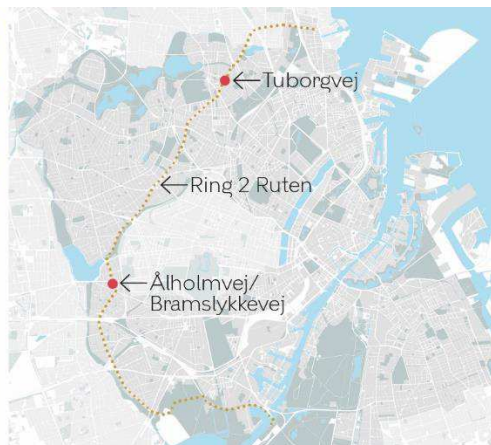
Dokumentnummer i F2
208937

Sagsnummer eDoc
2025-0065304

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning (rettidig omhu)



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	x
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder midler til to punktmæssige anlægsforbedringer på hhv. Ålholmvej og Tuborgvej samt midler til ibrugtagning af supercykelstien Ring 2-ruten, der løber gennem Københavns Kommune og Gentofte Kommune. Projektet anlægges i samarbejde med Gentofte Kommune.

Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der kan opnås en væsentlig statslig medfinansiering på 2,5 mio. kr.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 11. marts 2024 finansiering af punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Ring 2-ruten til forhandlingerne om Budget 2025.

Ring 2-ruten er en 16,5 km lang nord-syd-ringrute, der i en halvcirkel omslutter Frederiksberg og det centrale København. Ruten forløber gennem Københavns og Gentofte Kommuner og følger langs det meste af ruten ringvejen Ring 2 fra Tuborg Havn i nord, mens den i syd løber gennem Valbyparken og slutter ved havneløbet, hvor den har forbindelse til Amager.

Indhold

Projektet har til formål at lave to lokale anlægsmæssige forbedringer af cykelforhold, der kan understøtte en samlet ibrugtagning af supercykelstien Ring 2-ruten.

Overkørsel ved Ålholmvej / Bramsslykkevej:

På Ålholmvej ved Bramsslykkevej etableres en overkørsel i granit med gennemført fortov og cykelsti. Udover at sikre god komfort og flow for cyklister og fodgængere skaber løsningen klare vigepligtsforhold i krydset. Den ca. 20 meter lange gennemførte cykelsti anlægges med asfalt og vil være min. 2,5 meter i bredden og afmærkes med cykelsymboler. Fortovet anlægges som standard københavnerfortov.

Cykelsti på Tuborgvej:

På den sydlige del af Tuborgvej på stykket mellem Nielsine Nielsens Vej og Bispebjergvej bliver den eksisterende cykelsti afbrudt af en parkeringsgade med 15



skråparkeringspladser. Parkeringsgaden er ca. syv meter bred, og biler kører ind og ud af gaden via Tuborgvej.

For at skabe bedre forhold for cyklende på strækningen omdannes parkeringsgaden til en cykelsti med længdeparkering i stedet. Noget af det eksisterende græsareal samt indkørslerne til parkeringsgaden inddrages til længdeparkering. På den måde er det muligt at sikre det samme antal parkeringspladser som før ombygningen. Projektet har dermed ikke konsekvens for antallet af parkeringspladser på strækningen.

Cykelstien etableres med asfalt og vil blive ca. tre meter i bredden langs parkeringssporet, der etableres med min. 2,2 meter i bredden. Mellem parkeringsspor og cykelsti etableres et udstigningsareal på min. en meter i bredden, hvor der også er plads til at placere to eksisterende master til vejbelysning.

Projektet omfatter udover de to anlægsmæssige forbedringer også etablering af servicetiltag for cyklister på hele Ring 2-ruten (se Bilag 1). Servicetiltag er tiltag, der gør cykeloplevelsen mere komfortabel og samtidig bidrager til en fælles identitet på supercykelstierne og kommunikerer, at cyklisterne prioriteres langs ruten. Servicetiltag omfatter bl.a. afmærkning, cykelruteskiltning og andre tiltag som fodhvilere i signalregulerede kryds og cykelbarometre, der kontinuerligt måler cykeltrafikken på strækningen. I forbindelse med projektet etableres to cykelbarometre på ruten. Derudover vil der være en indvielse af supercykelstien samt evaluering efterfølgende.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter, som dækker renhold og vintertjeneste ifm. de nye cykeltiltag samt drift og vedligehold af fodhvilere, skiltning og cykelbarometre.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler i efteråret 2025. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
- To punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning	Anlæg	620	5.000			5.620
- Afledt drift og vedligehold	Service		12	73	73	158
Udgifter i alt		620	5.012	73	73	5.778
Ekstern medfinansiering	Anlæg		-310	-2.218		-2.528
Projektets nettoudgifter i alt		620	4.702	-2.145	73	3.250
Måltal i alt		620	5.012	73	73	5.778

Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO₂ kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO₂-reduktionen) ikke kan tilskrives et enkelt initiativ, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativet er



desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel, m.m.

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(Minimum maksimum ton CO ₂ e)
Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Ring-2 ruten	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	0,6 - 2,1

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Projektet er kompliceret, fordi anlægsarbejdet foregår langs Ring 2, hvor der er meget trafik.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	260	210			470	470*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		4.170			4.170	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	360	520			880	880*
- Evaluering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		100			100	
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	I		-310	-2.218		-2.528	
Netto anlægsudgifter i alt				620	4.690	-2.218	0	3.092	1.350*
Anlægsudgifter i alt				620	5.000	0	0	5.620	
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		12	73	73	158	
Afledte serviceudgifter i alt				0	12	73	73	158	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☒	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☒	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Den sydlige del af Tuborgvej mellem Nielsine Nielsens Vej og Bispebjergvej Krydset Ålholmvej / Bramslykkevej									

Høring

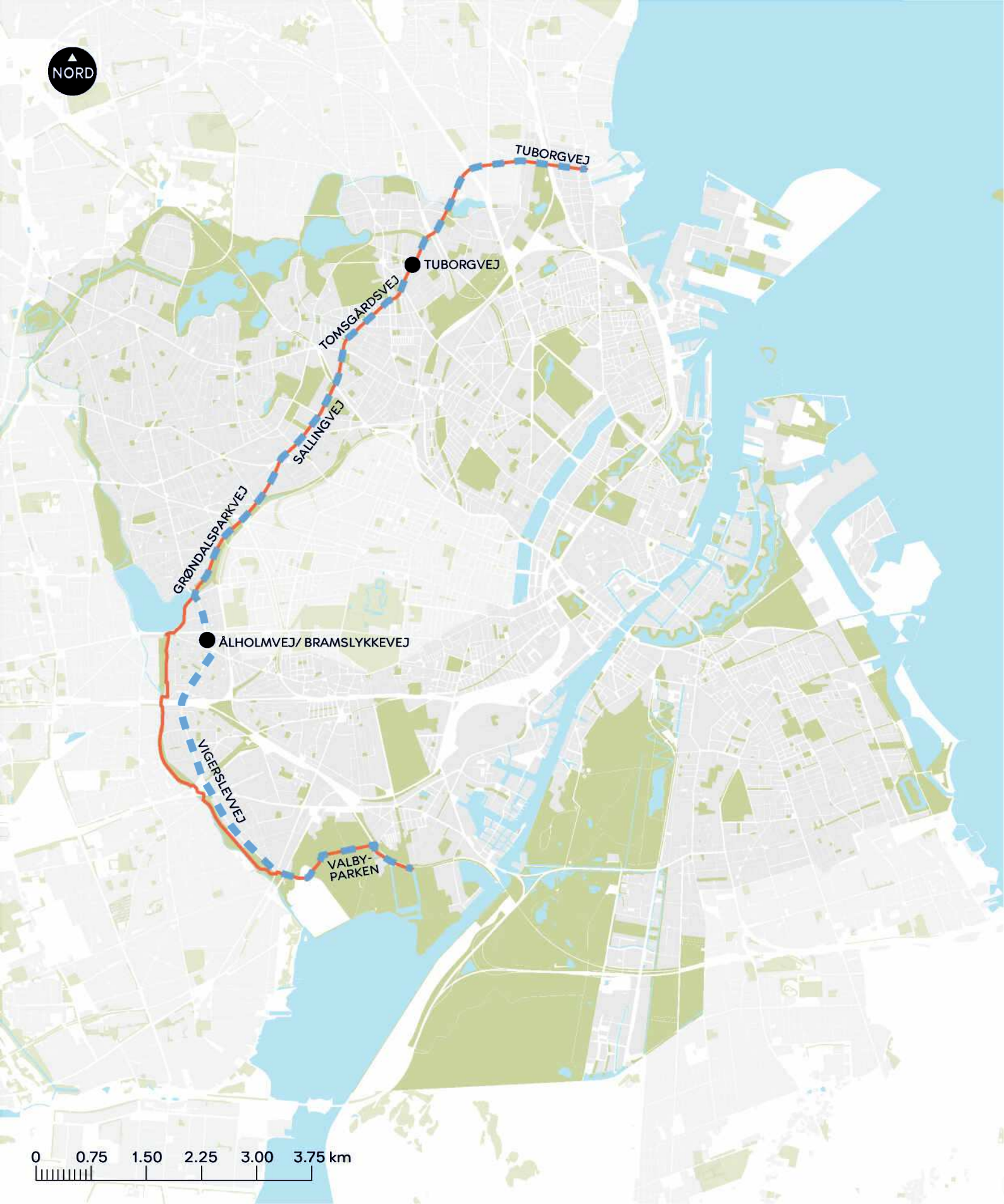
Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Bilag

Bilag 1 – Oversigtskort over ruteforløb



0 0.75 1.50 2.25 3.00 3.75 km

-  Oprindeligt ruteforløb
-  Nyt ruteforløb
-  Punktforbedring

SUPERCYKELSTI "RING 2-RUTEN"

Flere bydele
Oversigtskort

BILAG 1

