



Til Teknik- og Miljøudvalget

Busfremkommelighed på Enghavevej

Mette Annelie Rasmussen (B) har til brug for behandling af indstilling om busfremkommelighed for linje 3A på Enghavevej, Vesterbro på udvalgsrådet 23. november 2015 anmodet om et notat om den tekniske vurdering i projektforslaget, herunder hvorfor det ikke er muligt at sikre busfremkommeligheden uden, at der skal fældes træer.

Svar

Der er på strækningen fra Sydhavnsplads og nord på i dag to busstoppesteder. De to eksisterende busstoppesteder er placeret umiddelbart efter to store signalkryds, dels krydset P. Knudsensgade/Sydhavns-
gade/Sydhavns Plads/Enghavevej, og dels krydset Tranehave-
vej/Enghavevej.

Placeringen af stoppestederne i forhold til de nævnte vejkryds betyder, at bussen først skal holde for rødt, dernæst holde ind ved busstoppe-
stederne, og herefter afvente at al biltrafik er afviklet, før bussen kan
forlade busstoppestedet. Særligt i myldretiden giver det store frem-
kommelighedsproblemer for busdriften.

Ved som foreslået at nedlægge de to busstoppesteder og etablere et
nyt busstoppested sammen med et nyt signalreguleret cykelkryds-
ningssted, og etablere busprioritering i krydset P. Knudsensgade/Syd-
havns-
gade/Sydhavns Plads/Enghavevej, opnås at bussen fremkomme-
lighed forbedres markant.

Såfremt de tre træer ikke fældes, kan det nye busstoppested ikke an-
lægges som foreslået i projektet. Det er ikke muligt at placere bus-
stoppestedet andetsteds og samtidig opnå forbedret fremkommelighed
for linje 3A. Det er således ikke muligt, at undgå fældning af tre træer
via tekniske foranstaltninger, idet det er selve placeringen af ruteføl-
ringen, der kolliderer med træerne.

Nedlæggelsen af de to busstoppesteder har tillige betydning for bus-
sens videre fremfærd, idet bussen også hurtigere når til krydset Tran-
havevej/Enghavevej og videre ud af Enghavevej.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er andre steder, hvor fremkomme-
ligheden for linje 3A kan forbedres så meget, som omkring Sydhavn
Station. Området kan i dag betegnes som en "prop", der hindrer frem-
kommeligheden for linje 3A.

Anders Møller,
Serviceområdechef i Byens Fysik

20-11-2015

Sagsnr.
2015-0264001

Dokumentnr.
2015-0264001-4

Sagsbehandler
Martin Akselsen

Center for udførelse af Anlæg

Islands Brygge 37
Postboks 339
1505 København V

E-mail
maraks@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekte