

Spørgsmål fra brugere af FB til informationsmøde om Valbytunnelen:

- Hvis udløbet skal være tæt på den nye strand, vil det så ikke påvirke muligheden for at bade efter et skybrud?

Svar: Muligheden for at bade efter et skybrud vil lige som i dag blive påvirket. Valby Tunnelen vil dog reducere antallet af gange, hvor denne påvirkning sker fra Gåsebæk kloakken fra de i dag 4-6 gange pr. år til gennemsnitlig 0,8-0,9 gang om året.

- Hvilken konsekvens får projektet for badevandskvaliteten ved den nye Valby Strand?

Svar: der vil ske en forbedring (se foregående svar)

- Er udløbsområdet beskyttet af Natura 2000 eller lignende?

Svar: selve udløbet er ikke besluttet af Natura2000 men da udløbet ligger i tilknytning til Natura2000 vil påvirkningen blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten

- Hvorfor skal rørføringen ”knække” og føres under et beboelseskvarter og med udløb lige ved den nye strand, i stedet for at blive kørt ud langs den anden ende af Valbyparken og ud ved grænsen til Hvidovre?

For at kunne opnå projektet målsætning om at reducere antallet af overløb fra Gåsebækkloakken til Gåsebækrenden skal vi have tunnelen forbundet med kloakkens udløb, som er ved HF Musikbyens parkeringsplads.

- Jeg bor i en haveforening lige over den planlagte tunnel. Jeg er nervøs for, om rystelserne kan påvirke mine og naboernes huse?

Svar: Der vil kunne forekomme vibrationer ifb. med etableringen af skakten ved Musikbyens parkeringsplads. Det er valgt at det skal være sekantpæle, hvor der er færrest vibrationer set i forhold til andre metoder. Inden anlægsstart vil der blive foretaget en fotoregistrering af jeres ejendomme og opsættes vibrationsmålere. Der forventes ingen vibrationer ifb. med selve tunneleringen.

- Bane Danmark har planer om evt. at udvide godsbanegraven med 1 eller 2 spor. Såfremt udvidelsen skal foregå mod syd, vil udløbet af skybrudstunnelen kunne blokere for en sådan udvidelse. Hvis udvidelsen kommer til at foregå mod nord vil den ramme Haveforeningen Frederiksholm, Vildrosen, bådklubben Trekanten samt Hf. Havebyen Mozart. Ikke så hensigtsmæssigt. Er HOFOR opmærksom på denne problemstilling?

Svar: HOFOR er i dialog med Banedanmark

- Hvor tit skal det færdige anlæg serviceres, hvor lange perioder og hvor meget vil det forstyrre omgivelserne (støj, afspærring, trafik, ...)?

Svar: Langt hovedparten af service vil foregå nede i skaktene og vil ikke forstyrre omgivelserne. Kun en almindelig varebil skal kunne komme til og fra skaktene. Større service, hvor dæksler, pumper eller andet

skal udskiftes og det derfor er nødvendigt at få et større køretøj hen til skaktene vil forekomme meget sjældent.

- Kan det passe, at der kommer til at ligge en bygning lige ved indgangen til Tippen? Og i givet fald, hvor stor bliver den?

Svar: Det er ikke endeligt afklaret, men forventeligt ja. Den skal være mellem 50-90 kvm.

- Vil der blive taget hensyn til, at isfuglen har habitat ved bunden af Enghave Kanal (Lorterenden), lige der, hvor skakten skal ligge?

Dette vil blive undersøgt grundigt ifb. med miljøkonsekvensrapporten

- Bliver adgangen til Tippen og Valbyparken forringet?

Svar: Nej. Dog vil adgangen til tippen ved Enghave Kanal blive flyttet ned til Fragtvej

- Bliver der i forbindelse med tunnelen under køgebanen (Blushøjvej til ved Hafnia hallen) samtidigt anlagt en stiforbindelse under denne? Denne stiforbindelse har nemlig været på tale før og er et ønske i Valby.

Svar: Nej det er desværre ikke en del af projektet

- Hvor høj bliver installationen over jorden på Tippen når den er færdig.?

Svar: en eventuel bygning vil være mellem 3-4 meter høj

- Kan man komme ind på tippen selvom der er byggeplads ?

Svar: Ja det kan man. Vi flyttet dog indgangen ved Enghave Kanal