



Bilag 3

Oversigt over finansierede og ufinansierede initiativer i Handlingsplan for ladeinfrastruktur og Handlingsplan for delebilisme

Nedenstående oversigt viser, hvilke budgetkrævende initiativer fra hhv. Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-25 og Handlingsplan for delebilisme 2022-25, der er finansieret, og hvilke der ikke er finansieret med Budget 2023.

Udover de budgetkrævende initiativer er der en række initiativer i begge handlingsplaner, som ikke kræver finansiering og som er igangsat umiddelbart efter den politiske vedtagelse, samt to initiativer der blev vedtaget med Budget 2022 (4100 pladser med ladestandere og 900 pladser til delebiler med fast stamplads). Disse initiativer fremgår ikke af listen.

Tiltag	Finansieret	Ikke finansieret
100 El-delebilspadser ved trafikknudepunkter (indgår i Handlingsplan for delebilisme).	X (indgår i nedenstående initiativ)	
1.000 el-delebilspadser for både delebiler med og uden fast stamplads (indgår i Handlingsplan for delebilisme).	X	
Samkørselspladser ved trafikknudepunkter (indgår i Handlingsplan for delebilisme)		X
Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler (Handlingsplan for delebilisme).	X (Indgår som en del af TM192, men uden ekstra budget)	
Udvikle model for reduceret beboerlicens for nabo-til-nabo biler (Handlingsplan for delebilisme)		X
Markering af delebilspadser (Handlingsplan for delebilisme)		X
Byrumsforbedringer i gader med delebilspadser (Handlingsplan for delebilisme)		X
Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspadser (Handlingsplan for delebilisme)		X

30-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14845

Dokumentnummer i F2
58420

Sagsnummer i eDoc
2022-0307903

Sagsbehandler
Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Pilotprojekt om udbredelse af delebiler med virksomheder i København (Handlingsplan for delebilisme)		X
Parkeringszone for nul-emissionskøretøjer (Handlingsplan for delebilisme og Handlingsplan for ladeinfrastruktur).		X
Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser (Handlingsplan for delebilisme og Handlingsplan for ladeinfrastruktur).		X
Dialog og rådgivning af borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur (Handlingsplan for delebilisme og Handlingsplan for ladeinfrastruktur).	X	
Skiltning af nuværende p-pladser til elbiler med krav om opladning (Handlingsplan for ladeinfrastruktur).	X	
Tidsbegrænsning på p-pladser med krav om opladning (alle ladepladser) (Handlingsplan for ladeinfrastruktur)	X	
Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning (Handlingsplan for ladeinfrastruktur).	X	

